

Til Folketingets Trafikudvalg

En kreds af pårørende og ofre for busulykken i Euskirchen 18.07.2004 har afholdt møder og diskuteret, hvilke elementer, der skal sættes fokus på for at forebygge, at ulykker af så voldsom karakter får så stort et omfang i fremtiden.

Forløbet omkring ulykken viser, at en række sikkerhedsmæssige forhold ikke var tilstrækkelig gennemtænkt. Det er vores opfattelse, at disse ting bør forelægges trafikudvalget, således at busrejser i fremtiden kan blive sikrere for de børn og unge, der ønsker at rejse ud til oplevelser i andre lande.

Før rejsen bør der være udarbejdet lovpligtige passagerlister, som gør det muligt for det danske politi at kontakte pårørende, hvis en ulykke skulle opstå. Den nuværende praksis for busrejser er ikke tilfredsstillende. Der skal være lovpligtige detaljerede beredskabsplaner, hvoraf det klart og tydeligt fremgår, at busselskaber ikke selv skal stå for f. eks. transport af pårørende. Euro-Alarm skal stå for at sikre at kun de relevante pårørende tager af sted, således at ofrene hurtigst muligt kan komme hjem med fly.

Hvis ikke branchen kan få etableret en ordentlig forsikringsordning, bør der foretages et lovindgreb, som sikrer at der bliver overensstemmelse mellem den skete skade (dødsfald) og skadevolders erstatningspligt. Der bør være en lovbestemt dyr forsikringsordning for bustransport i udlandet, så man som passager er dækket lige så godt som ved flyuheld.

For at forebygge, at busbranchen superoptimerer driften bør der ved sovebuskørsel indføres, at der er 2 vågne personer i bussen: Chaufføren og en medhjælper, som fører tilsyn med chaufføren.

Busserne bør indretningsmæssigt ændres således, at passagerne kan spændes fast under søvn.

Udgangspunktet er at stille krav til busrejser, således at det bliver mindre attraktivt for busbranchen at udbyde så mange sovebusrejser. Alternativt burde sovebusrejser forbydes helt.

Der bør udtænkes andre kontrolsystemer ud over køreskiverne, således at det bliver lettere at føre kontrol med om der snydes med skiverne. Mandskabslister på de enkelte busrejser skal gøres obligatoriske og efterfølgende kontrolleres af et uafhængigt statsstyret organ.

Endvidere bør der udvikles en certificerings eller licensordning, således at det at føre turistbus udover kørekort og diverse beviser også kræver et vist antal gennemførte køretimer, før man får lov til at køre udenlands som chauffør.

Vi ønsker at præsentere disse forhold for udvalget, udbygget og belyst med de erfaringer, vi har fra ulykken og det efterfølgende samarbejde med busselskab, rejsebureau og Euro-Alarm.

På forhånd tak

Erik Schrøder
Sortedam Dosseringen 45 a. st.tv.
2200 København N
Tlf. 35361264/40402019

Peter Eiby
Stærlosevej 172
5695 Tommerup
Tlf. 64763580/40309954

Henning Clausen
Præstetoften 15
5471 Søndersø
Tlf. 64892700/66130013