

Folketingets Trafikudvalg
Folketinget
Christiansborg
1240 København K



SKIVE
KOMMUNE

Borgmesteren

Den 30. august 2004

Østergade 29
Postboks 509
7800 Skive
Tlf.: 9915 1001
Fax: 9915 1012
CVR-nr.: 69119212
E-mail:
pbj@skivekommune.dk
Hjemmeside:
www.skivekommune.dk
Henvendelse til:
Per Jeppesen
Tlf. 9915 1001

Udbygning af landevej rute 34.

Med Folketingets beslutning om udbygning af rute 18 som motorvej fra Herning mod Vejle vil der opstå et nyt fokuspunkt for den sydgående trafik fra den midterste og nordlige del af Viborg Amt.

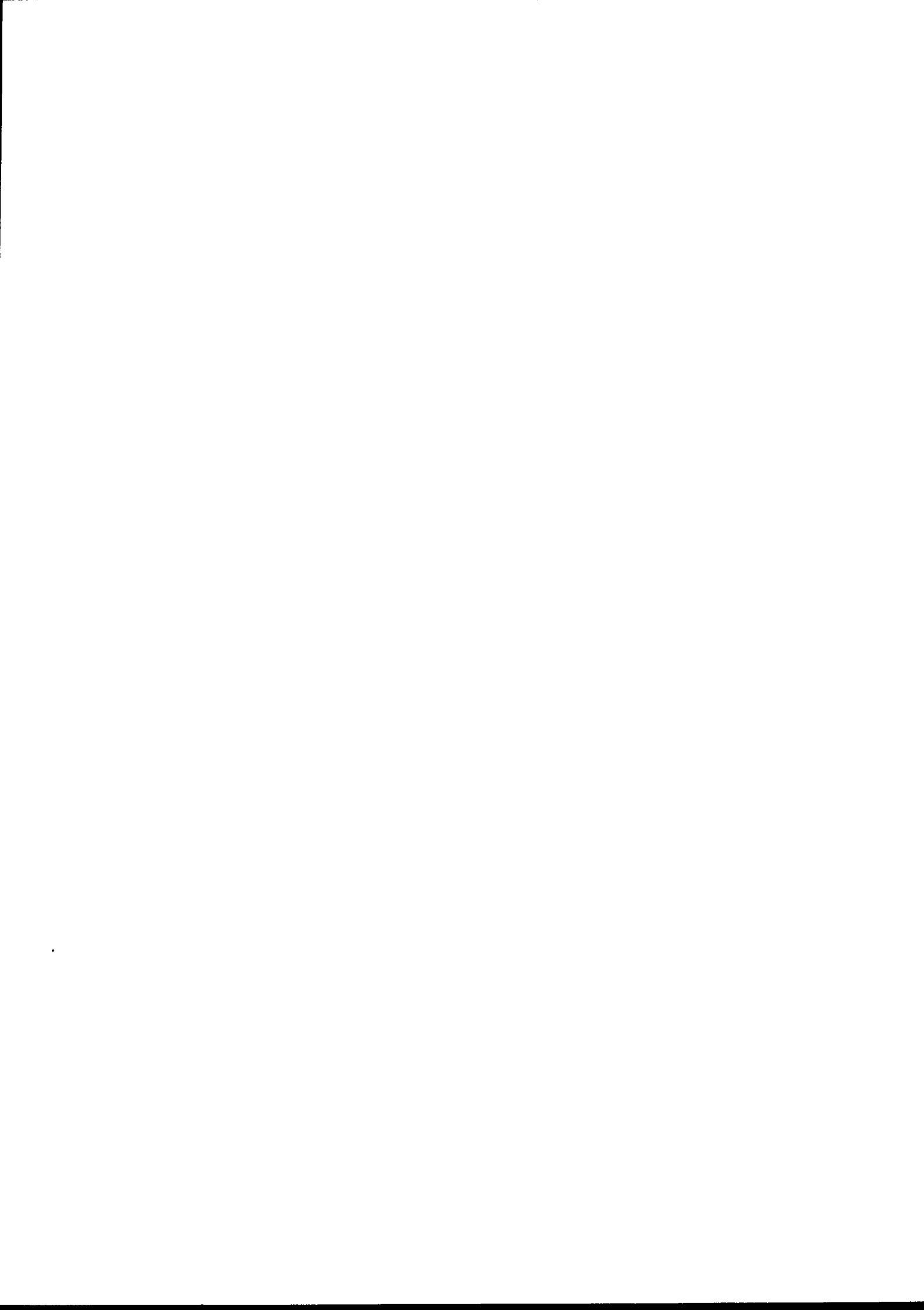
På vegne af bl.a. borgmestrene for Hanstholm, Morsø, Sallingsund, Spøttrup, Sundsøre, Thisted, Skive, Vinderup, Aulum-Haderup og Herning kommune fik vi i august måned 2003 udarbejdet rapporten: "Rute 34 - Vejen til Europa", som blev sendt til Folketingets Trafikudvalg og samtlige folketingskandidater i Ringkøbing og Viborg amter.

En udbygning af rute 34 vil være i god overensstemmelse med Regionplan 2000-2012 for Viborg Amt og ligeledes med regionplan 2001 for Ringkøbing Amt. Hovedparten af strækningen forløber jo i Ringkøbing Amt, hvor vi med glæde har kunnet konstatere, at der er interesse for at få forbedret forholdene for den trafik, vi under alle omstændigheder kan forvente vil komme på vejen når motorvejen er åbnet.

Med den nye kommune- og regionsstruktur vil såvel A 26 som rute 34 formentligt overgå til statsvej. Vi er meget tilfredse med at lokale folketingspolitikere har arbejdet for en realisering af motorvejen til Herning og har også forståelse for ønsket om en fortsættelse af motorvejsnettet til Holstebro.

Men set i f.t. den overordnede statslige økonomi og ikke mindst set i f.t., at såvel Thy, Salling og Skive-området har stor koncentration af traditionel industri gør, at vi på det kraftigste må opfordre til at man ikke endnu engang glemmer vores del af det vestjydske område.

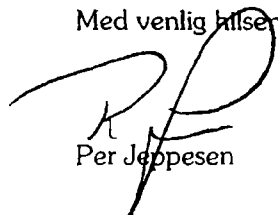




Så vi har en forventning og et ønske om at du, sammen med øvrige folketingsmedlemmer og partier, vil arbejde for en udbygning af rute 34 - for vi må jo i vores del af Danmark have nogle fælles bestræbelser i at blive koblet til "resten af Europa" og ikke udelukkende fokusere på motorvejsforbindelse til dele af Vestjylland.

Du er meget velkommen til at kontakte undertegnede eller en af de øvrige borgmestre for at høre nærmere om såvel forslaget om udbygning af rute 34 eller vedlagte brev.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Per Jeppesen', written over the printed name.

Per Jeppesen



HANSTHOLM KOMMUNE
SALLINGSUND KOMMUNE

THISTED KOMMUNE
SPØTTRUP KOMMUNE
SKIVE KOMMUNE

MORSØ
SUNDSØRE

Trafikudvalget (Alm. del - bilag 1331) veje (Offentligt)

Følgehæftet 2003-04

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K.

Skive, den 30. august 2004

Nordvestjylland og motorvejsnettet

Efter at beslutningen om udbygning af motorvejsnettet fra Vejle til Herning er taget og arbejdet sat i værk, er der i Nordvestjylland stor interesse for, hvilke former for fremtidige vejinvesteringer der optimalt vil kunne sikre trafikken fra Nordvestjylland til motorvejsnettet og derved gavne hele området både erhvervs- og turistmæssigt.

I den forbindelse udarbejdede ovenstående kommuner sammen med bl.a. de to amtskommuner rapporten "Rute 34 – Vejen til Europa", hvor vi gjorde opmærksom på det særdeles vigtige i at vores område kunne blive tilknyttet motorvejsnettet ved Herning gennem en tiltrængt opgradering af såvel rute 26 som rute 34.

Efterfølgende har Hoistebro kommune haft møder med Trafikudvalget om en forlængelse af motorvejsnettet på 35 km. fra Herning til Holstebro, hvor vi i ovennævnte rapport har ønsket en opgradering til 3-sporet landevej af rute 34, som løber fra Skive til Sunds ved Herning.

I Thy, Mors, Salling og Skive-området har vi mange fremstillingsvirksomheder, der producerer varer til brug udenfor regionen, inkl. en meget stor eksportandel. Der er endvidere en stor trailertrafik ind over Hanstholm Havn. Alt dette gods skal transporteres ad forskellige ruter frem til det danske motorvejsnet og derfra videre til diverse destinationer i det sydlige og østlige udland. Som forholdene er nu, hvor udbygningen af motorvejen til Herning endnu ikke er færdig, kører godstrafikken typisk ad 5-6 forskellige hovedruter til den østjyske motorvej.



Ifølge Vejdirektoratet beløber udgifterne til anlæg af en motorvej sig til cirka 30 mio. kr. pr. km. Det vil sige, at en videreførelse af motorvejen fra Herning til Holstebro, en strækning på 35 km, vil koste cirka en milliard.

Vi ønsker med dette brev at gøre opmærksom på, hvilke andre måder man kunne bruge og få gavn af en trafikinvestering til en milliard. Arbejdsgruppen omkring rute 34 har ladet sig inspirere af den måde, på hvilken man har udlagt rute 11 fra Aabybro til Aalborg. Det er en almindelig hovedvej, men udbygget til 3 spor, indrettet med skiftevis 2 og 1 spor i hver retning. Derved kan der over nogle kilometer overhales uden fare for modkørende. Efterfølgende må man så vente nogle kilometer, inden det igen bliver ens tur til at overhale. Det giver en god afvikling af trafikken, og ifølge politiet en særdeles ringe ulykkesfrekvens.

Med det formål at lette trafikken fra det nordlige Thy, Mors, Salling og Skive mod Herning og den kommende motorvej, har arbejdsgruppen foreslået at udbygge rute 34 fra Skive via Haderup til Sunds, en strækning på cirka 45 km, til samme standard som Aabybro-Aalborg. Arbejdsgruppen har rådført sig med vejspecialister, som efter en gennemgang af ruten er kommet til følgende resultat: Inklusive to rundkørsler, den ene i krydset med Holstebro-Viborg vejen, den anden ved Sunds, samt omfartsveje ved Haderup og Sunds lyder overslaget på knap 200 millioner kroner, hvilket svarer til 5 millioner pr kilometer. Den lave pris skyldes, at vejen stort set forbliver i samme forløb som i dag.

Efter en sådan udbygning af rute 34 vil trafikken fra Hanstholm og Thisted kunne nå motorvejen i Herning via cirka 50 km motortrafikvej (Sundby Thy-Skive) plus en strækning på cirka 45 km opgraderet tresporet landevej med periodisk overhalingsmulighed (Skive-Sunds). Det vil være til gavn for virksomhederne i Nord- og Midtthy samt for de mange trailere, der kommer ind over Hanstholm havn. Det vil desuden være til gavn for virksomhederne på Mors og i Salling.

Hvis virksomhederne i den sydlige del af Thy skal have virkelig gavn af en motorvejsudbygning fra Herning til Holstebro, vil det kræve en udbygning af rute 11 fra Hurup til Holstebro efter samme principper som ovenfor beskrevet. Denne udgift vil så komme oven i den milliard, motorvejsstrækningen fra Herning til Holstebro vil koste.



HANSTHOLM KOMMUNE
SALLINGSUND KOMMUNE

THISTED KOMMUNE
SPØTTRUP KOMMUNE
SKIVE KOMMUNE

MORSØ KOMMUNE
SUNDSØRE KOMMUNE

Da der ikke er ubegrænsede midler til rådighed for trafikinvesteringer, virker det ikke sandsynligt, at denne udbygning vil kunne foretages i slipstrømmen af anlæg af motorvej Herning-Holstebro.

I Thy, Mors, Salling og Skive-området mener vi derfor, at borgere og erhvervslivet i hele det nordvestlige område af Jylland vil få mere gavn af, at pengene bliver brugt dels på den ovenfor beskrevne udbygning af rute 34 fra Skive til Sunds (200 mio. kr.), dels på en tilsvarende udbygning af rute 11 fra Thisted til Holstebro, og rute 18 fra Holstebro til Herning (110 km à 5 mio. kr. = 550 mio. kr.). Det giver i alt 750 millioner. For dette beløb vil erhvervslivet i hele området blive tilgodeset med optimale tilslutningsveje til motorvejsnettet ved Herning, samtidig med at trafikken fordeles på begge de to gamle og smalle broer over Vilsund og Oddesund.

En udbygning af vejnettet som ovenfor beskrevet kan sættes i værk med kort varsel. Efterhånden som de enkelte etaper færdiggøres, vil de straks kunne tages i brug.

I øvrigt forventer vi, at de omtalte veje – rute 11 og rute 34 – i forbindelse med kommunalreformen bliver overført fra henholdsvis Viborg og Ringkøbing Amter til Staten.


Undertegnede borgmestre vil meget gerne uddybe vore argumenter ved et evt. foretræde for Trafikudvalget.

Skive, den 30. august 2004.



Ejner Frøkjær
Hanstholm Kommune


Erik Hove Olesen
Thisted Kommune

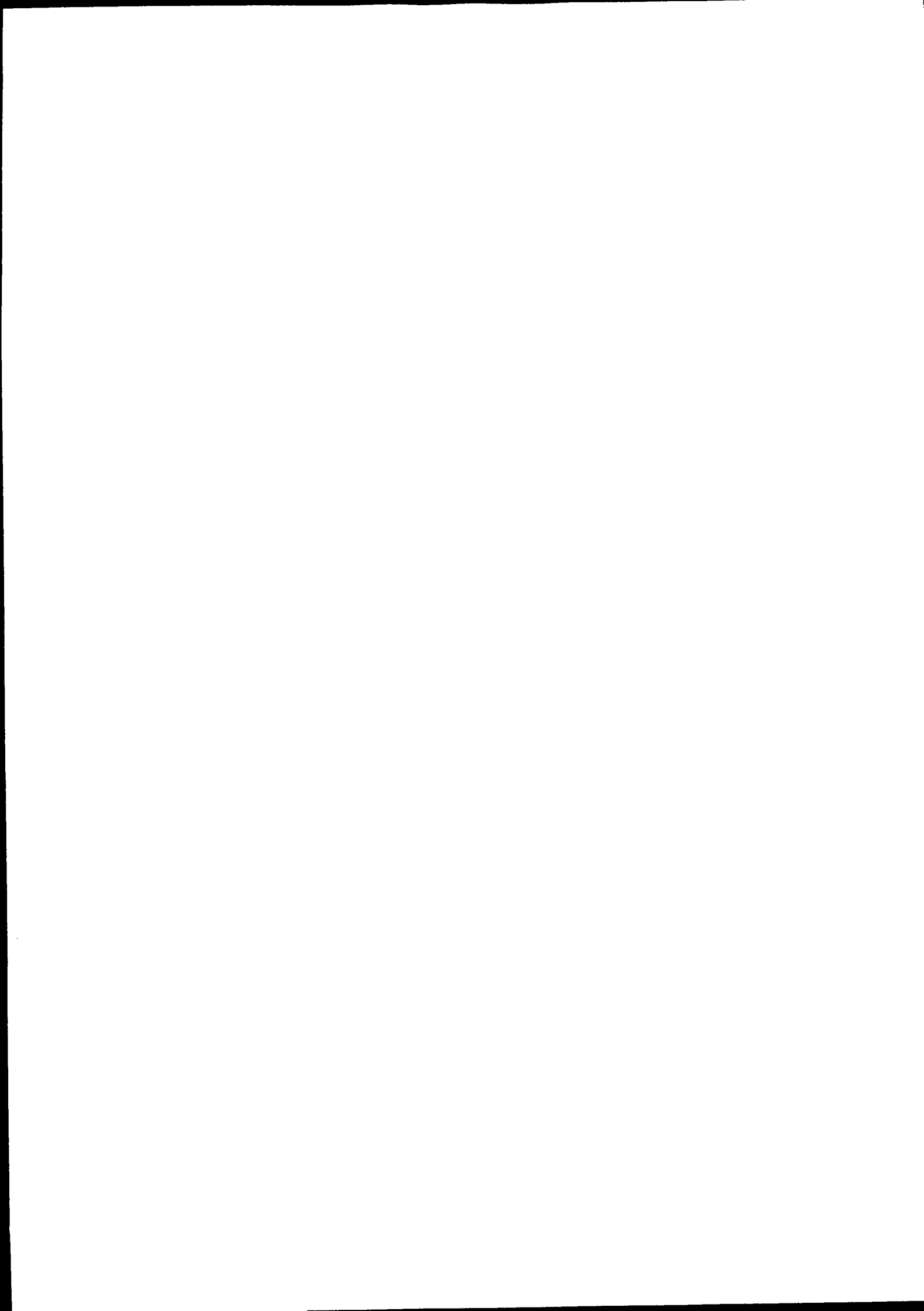

Egon Plejdrup Poulsen
Morsø kommune


Jens Jørn Justesen
Sallingsund Kommune


Peder Christensen
Spøttrup Kommune


Flemming Eskildsen
Sundsøre kommune

Per Jeppesen
Skive Kommune



Folketinget 2003-04
alm. del - bilag 1463

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 1. oktober 2004
J.nr. : 409-72

Trafikudvalget har i brev af 1. september 2004 stillet mig følgende spørgsmål 494 (Alm. del - bilag 1349), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 494:

"Ministeren bedes kommentere henvendelserne fra borgmestrene i Hanstholm, Thisted, Morsø, Sallingsund, Spøttrup, Sundsøre og Skive om rute 34, jf. alm. del - bilag 1330 og 1331."

Svar:

De omhandlede henvendelser vedrører prioriteringen af en række mulige initiativer til forbedringer af vejnettet i Midt- og Nordvestjylland, herunder bl.a. Rute 34, Rute 11 og evt. anlæg af motorvej mellem Herning og Holstebro.

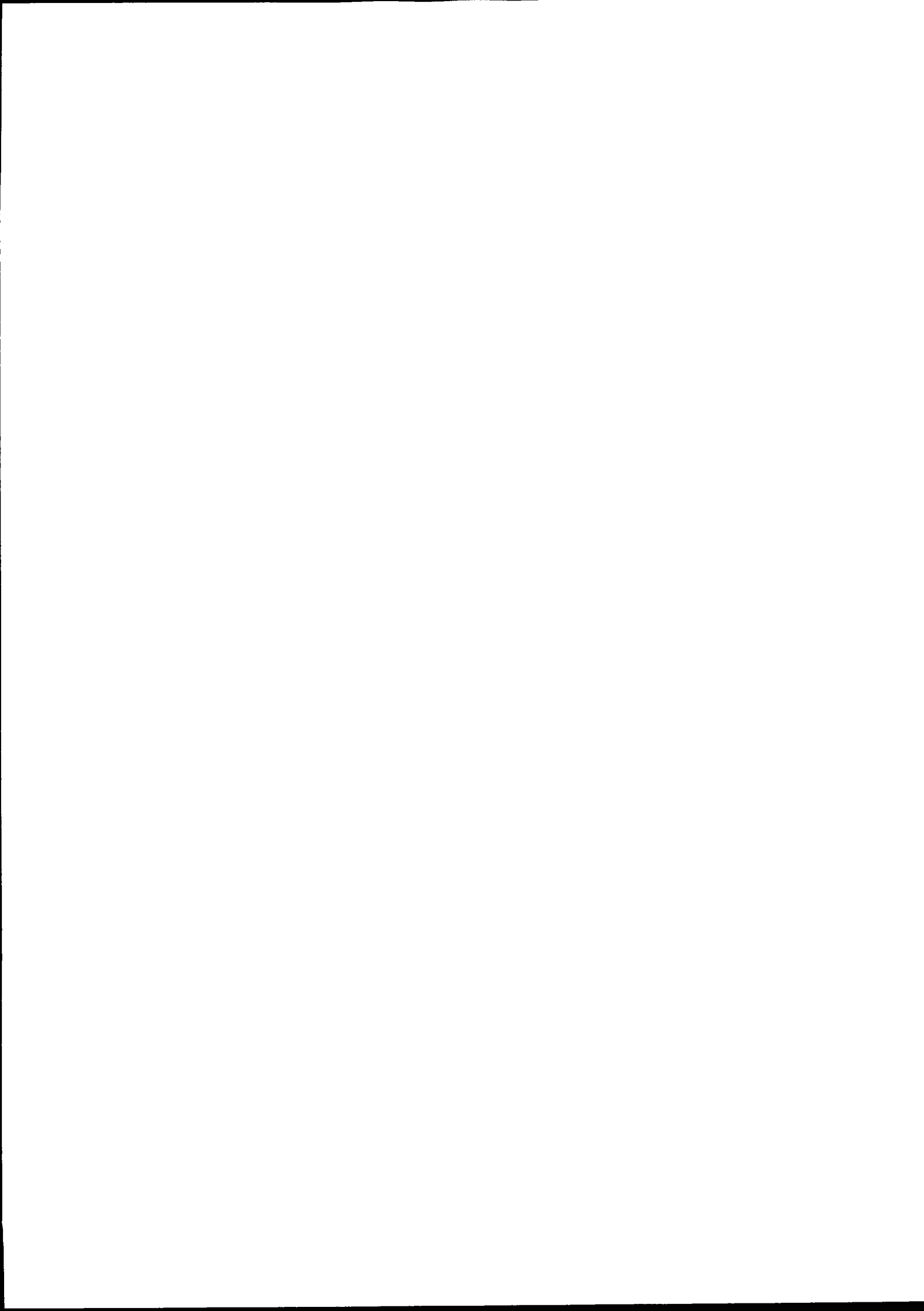
For så vidt angår spørgsmålet om evt. af motorvej mellem Herning og Holstebro, skal jeg i forlængelse af den senere tids debat herom understrege, at der ikke pt. foreligger konkrete planer om anlæg af en sådan motorvej.

Det pågældende projekt er således ikke omfattet af den aftale om de kommende års investeringer på trafikområdet, som regeringen i efteråret 2003 indgik med Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne.

For så vidt angår spørgsmålet om forbedringer af de øvrige vejstrækninger, der nævnes i borgmestrenes henvendelser, herunder Rute 34 og Rute 11, kan jeg oplyse, at de omhandlede strækninger i dag er amtsveje. Evt. tiltag til forbedringer af de pågældende veje påhviler derfor som udgangspunkt de respektive amter.

Der er endnu ikke truffet konkret beslutning om den fordeling af det amtslige vejnet, der skal ske som led i kommunalreformen pr. 1. januar 2007. Således er der heller ikke truffet beslutning om den fremtidige placering af de strækninger borgmestrene beskæftiger sig med i deres henvendelser, herunder Rute 34 og Rute 11.

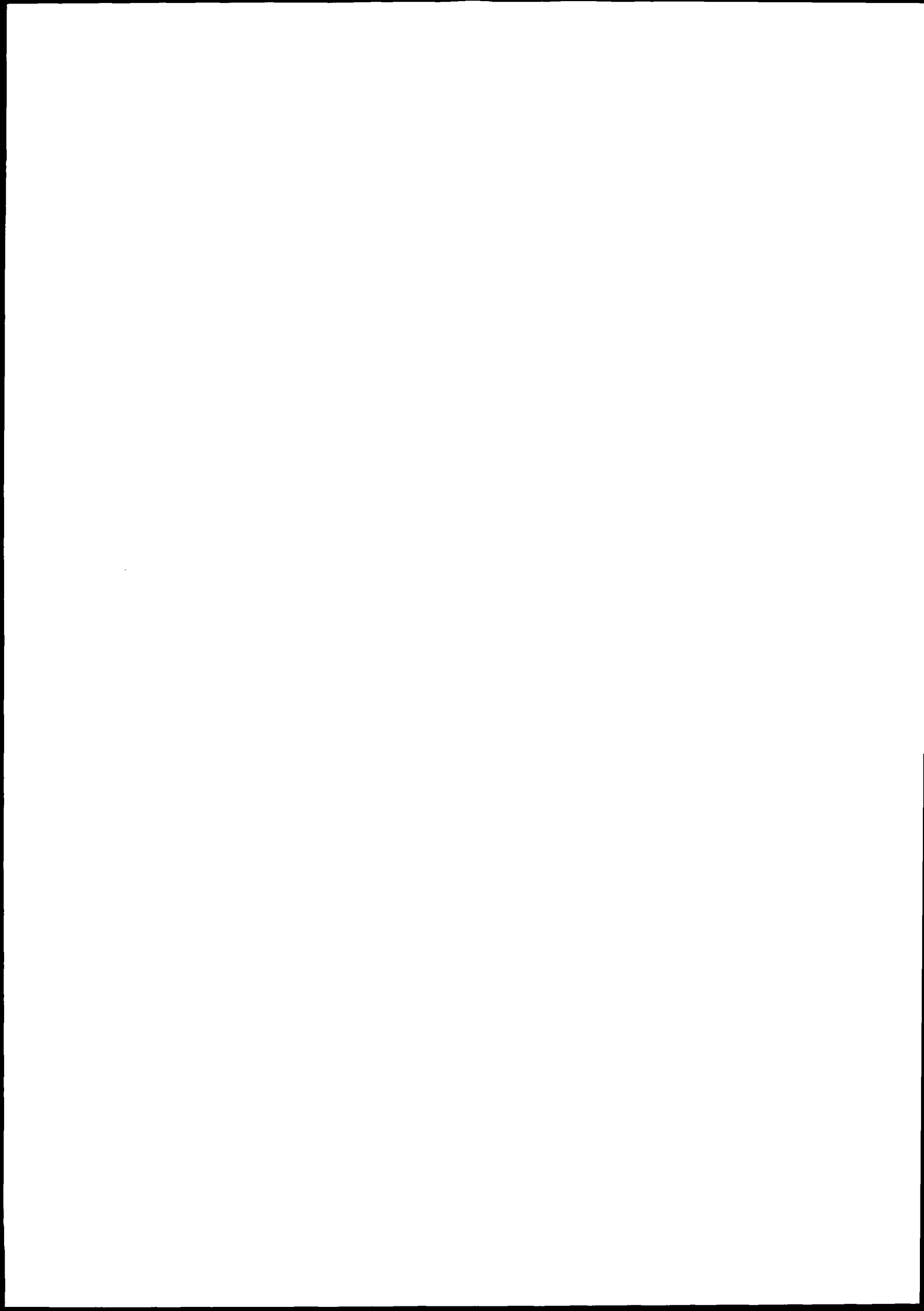
Når staten som led i kommunalreformen overtager en række af de nuværende amtsvejstrækninger, vil det dog i sagens natur være nødvendigt at se de planer, der foreligger, i en større sammenhæng.



Jeg kan i øvrigt oplyse, at jeg i kraft af tidligere brevvekslinger samt møder med relevante amtsborgmestre er bekendt med de lokale ønsker, for så vidt angår Rute 34 og Rute 11. Jeg skal i den forbindelse endvidere henvide til mit svar af 12. august 2003 på Trafikudvalgets spørgsmål 485 vedr. Rute 34.

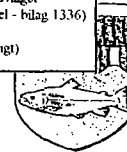
Med venlig hilsen

Flemming Hansen



Folketingssædet 2002-03

Trafikudvalget
(Alm. del - bilag 1336)
veje
(Offentligt)



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

(01)

MODTAGET

- 7 JULI 2003

att. udvalgssekretær Jesper Thinghuus

Den Centrale Indlevering

Den 4. juli 2003

Borgmesteren

Østergade 29
Postboks 509
7800 Skive
Tlf.: 9915 1001
Fax: 9915 1012
CVR-nr.: 69119212
E-mail:
pbj@skivekommune.dk
Hjemmeside:
www.skivekommune.dk
Vor ref.: 03-60
Henvendelse til:
Ame Post
Tlf. lokal 1112

Ønske om foretræde for Trafikudvalget

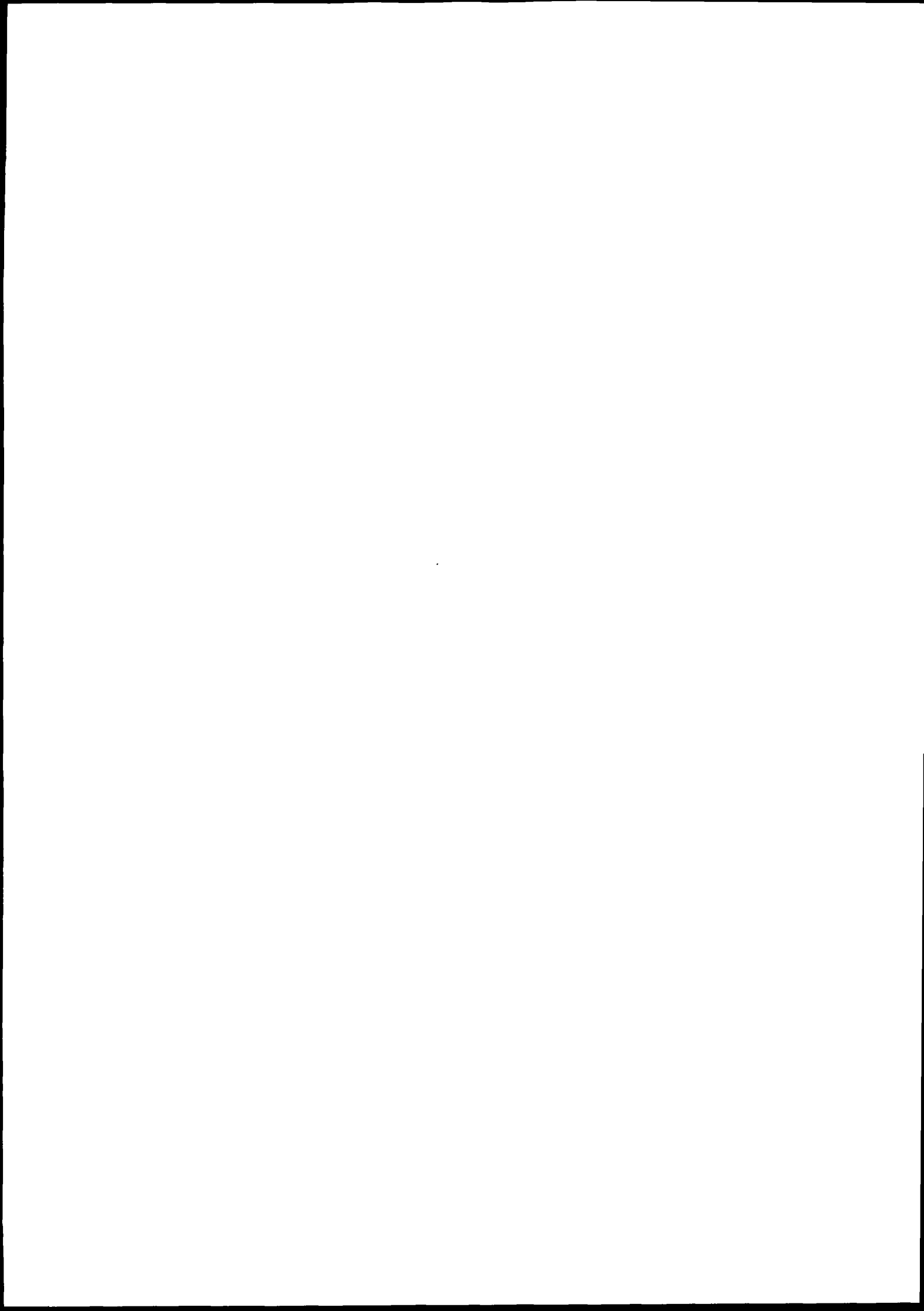
På vegne af borgmestrene for Hanstholm, Thisted, Morsø, Sallingsund, Sundsøre, Spøttrup, Skive, Vinderup, Aulum-Haderup og Herning Kommuner samt Viborg og Ringkøbing Amtskommuner skal jeg hermed anmode om at vi snarest muligt kan få foretræde for Folketingets Trafikudvalg.

Efter Folketingets beslutning om, at hovedlandevej rute 18 skal udbygges til motorvej fra Herning med tilslutning til motorvej E 45 nord for Vejle, opstår et nyt fokuspunkt for den sydgående trafik fra den midterste og nordlige del af Viborg Amt. Vi ønsker at få lejlighed til at redegøre for behovet for en opgradering af landevej rute 34, som kan give den bedst mulige forbindelse fra vores område til den kommende motorvej.

I den anledning er der i et samarbejde mellem de 10 kommuner og Viborg amtskommune udarbejdet vedlagte rapport af juni 2003 - Rute 34 - Vejen mod Europa, der vedlægges i 80 eksemplarer, bilagt skrivelser fra Ringkøbing amt.

Med venlig hilsen


Per Jeppesen
borgmester



Folketingets Trafikudvalg 2002-03,
alm. del - bilag 1423

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 12. august 2003
J.nr. : 409-72

Trafikudvalget har i brev af 7. juli 2003 stillet mig følgende spørgsmål 485 (Alm. del - bilag 1337), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 485:

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 4. juli 2003 fra Skive Kommune vedrørende udbygning af rute 18, jf. alm. del - bilag 1336."

Svar:

Baggrunden for henvendelsen fra Skive Kommune er beslutningen om, at rute 18 skal udbygges til motorvej fra Herning med tilslutning til motorvej E 45 nord for Vejle.

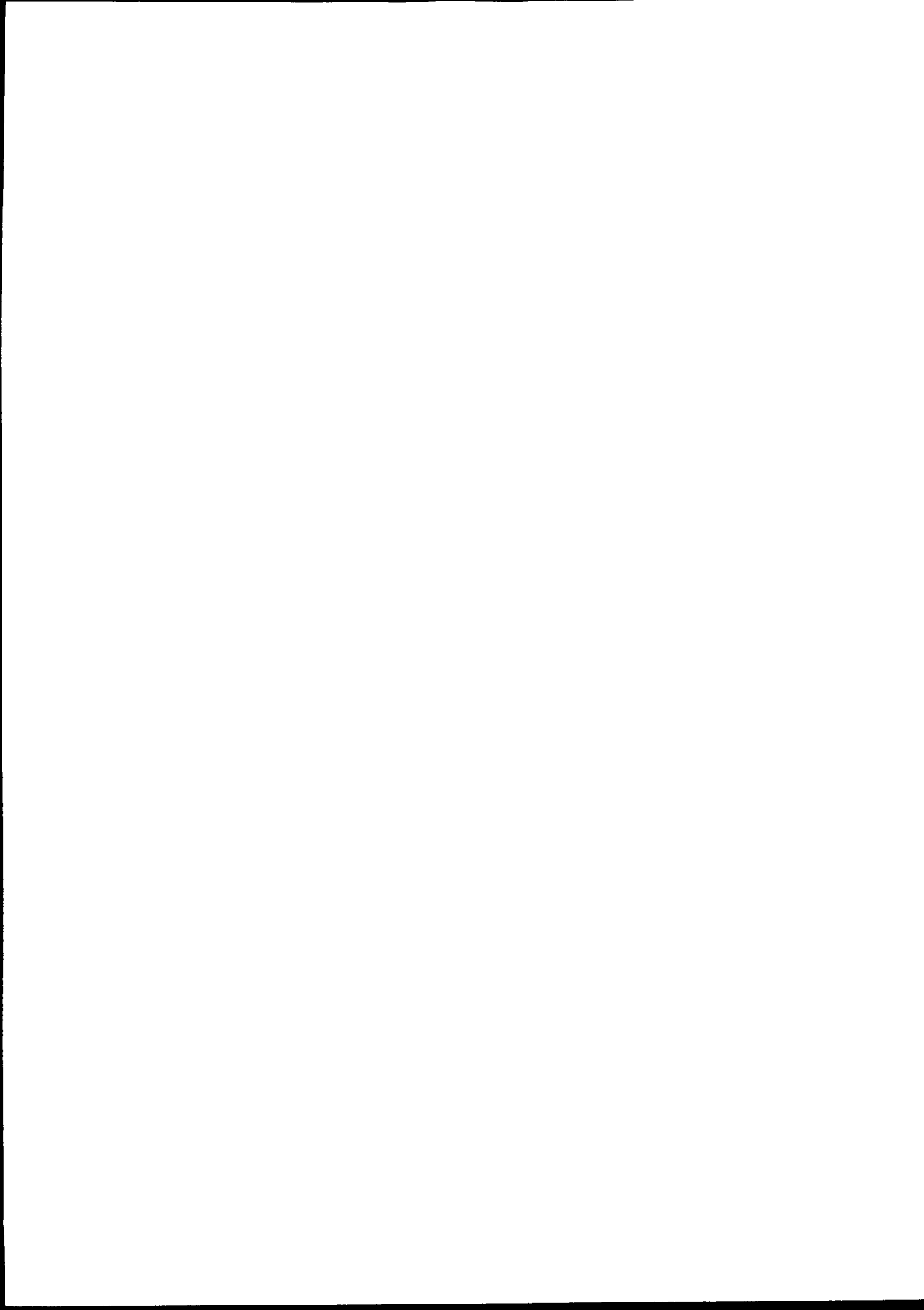
I henvendelsen anmoder borgmester Per Jeppesen, på vegne af ni øvrige borgmestere i området samt Viborg og Ringkøbing Amtskommuner, om at få foretræde for udvalget. Det anføres, at man ønsker at diskutere mulighederne for at opgradere landevej rute 34, Skive - Herning, med henblik på at sikre den bedst mulige adgang til den kommende motorvej.

Anmodningen skal ses på baggrund af rapporten "Rute 34 - Vejen mod Europa", som er udarbejdet i et samarbejde mellem de 10 kommuner og Viborg Amtskommune. I denne rapport foreslås følgende konsekvenser draget af etableringen af motorvejen Herning - Vejle:

- 1) En opklassificering af rute 34 til hovedlandevej, så den formelt får status af international forbindelse.
- 2) Udbygning af vejstrækningen, med henblik på at sikre, at den kan bære den trafik, der kan forventes efter motorvejens åbning.

Jeg kan oplyse, at rute 34 på strækningen Skive - Herning er blandt de statsveje, der - efter de kommunale parters eget ønske - med ændringen af lov om offentlige veje i juni 1997 (vejaftalen) blev nedklassificeret til amtsveje.

Siden ikrafttrædelsen af lovændringen i januar 1998 har der været flere lignende henvendelser fra andre amter, dels om opklassificering af de til amtsvej nedklassificerede statsveje, dels om statstilskud til udbygning af



sådanne veje. Disse anmodninger er hidtil alle blevet afvist.

For så vidt angår de trafikale konsekvenser på rute 34 af udbygningen af rute 18 til motorvej, kan jeg oplyse, at rute 34 i dag på hele strækningen fra Skive til Herning er tosporet vej. Årsdøgnstrafikken på de mest trafikerede strækninger af rute 34 ved Haderup og Sunds er ca. 3.500 køretøjer. Endvidere findes på strækningen syd for Sunds, hvor rute 34 er sammenfaldende med rute 12 (Viborg - Herning), en årsdøgnstrafik på ca. 11.000 køretøjer.

Etableringen af motorvejen forventes for rute 34 på strækningen mellem Skive og Simmelkær at komme til at betyde en trafikstigning på ca. 1.500 køretøjer pr. døgn (målt i 2010-niveau). Dette skyldes, at der vil ske en overflytning af sydgående trafik fra rute 186 og rute 13 til rute 34 og rute 18. På strækningen mellem Simmelkær og Sunds forventes trafikken endvidere at øges med ca. 2.000 køretøjer som følge af, at der her også overflyttes trafik fra rute 185 mod Ikast til rute 34, rute 18 og rute 15 (Herning-Ikast). På strækningen syd for Sunds, hvor rute 34 er sammenfaldende med rute 12, forventes endelig en stigning på ca. 3.000 køretøjer som følge af, at der også overflyttes trafik fra rute 13 til rute 12.

Afslutningsvis kan jeg oplyse, at jeg den 2. juni 2003 havde et møde med Amtsborgmester i Viborg Amt, Bent Hansen, vedrørende en række projekter på vejnettet i Viborg Amt, herunder også forbedringer af rute 34. Det blev i den forbindelse aftalt, at amtet senere skulle vende tilbage med en uddybning af synspunkterne om behovet for forbedring af rute 34. Trafikministeriet afventer p.t. amtets uddybning.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen

