



## Sammenfatning af udkast til lov om beskatning af søfolk.

### *Baggrund og formål.*

Lovforslaget har til formål at tilpasse reglerne om beskatning af søfolk til nye EU-retningslinier for statsstøtte til søtransportsektoren. Samtidig foreslås en række forenklinger af reglerne for beskatning af søfolk.

Der findes to særlige regelsæt for søfolk. Det ene er reglerne om skattefritagelse for søfolk, der arbejder ombord på skibe registreret i *Dansk Internationalt Skibsregister* ("DIS-ordningen"). Det andet er reglerne i *lov om særlige fradrag til sømænd* (sømandsfradragsloven).

Søfolk ombord på danske skibe registreret i DIS fritages for dansk beskatning. Det er en forudsætning, at lønnen fastsættes som en nettohyre, der tager hensyn til skattefritagelsen. Skattebesparelsen tilfalder således rederierne, som hermed bliver internationalt konkurrencedygtige. DIS-ordningen er en statsstøtteordning i EU-retlig forstand.

Begrebet "dansk skib" er i den gældende sømandsfradragslov bl.a. defineret som et skib med hjemsted her i landet, som har en bruttotonnage på mindst 100 tons, og som udelukkende anvendes til erhvervsmæssig befording af personer eller gods eller som bjærgningsfartøj.

Sømandsfradragsloven indeholder forskellige dispensationsbestemmelser, således at skibe på under 100 tons og/eller med anden erhvervsmæssig anvendelse end den ovenfor nævnte kan omfattes. Efter praksis har en dispensation efter sømandsfradragsloven også medført dispensation efter DIS-reglerne. Dette har i forskellige sammenhænge givet anledning til konkurrencemæssige problemer.

EU-Kommissionen udsendte i januar 2004 reviderede retningslinier for statsstøtte til søtransportsektoren. Medlemsstaterne skal indrette deres nationale regler efter de nye retningslinier inden udgangen af juni 2005.

Anvendelsesområdet for statsstøtteforanstaltninger er efter retningslinierne erhvervsmæssig transport af gods og passagerer til søs, samt i begrænset omfang bugsering og

opmudring/sandsugning. Andre former for virksomhed kan ikke omfattes af statsstøtteforanstaltningerne, uanset om de foregår på eller fra et skib.

#### *Lovforslagets indhold.*

De gældende regler for beskatning af søfolk findes spredt i kildeskatteloven, ligningsloven og lov om særlige fradrag til sømænd.

Det foreslås, at sømandsfradragssloven helt ophæves og erstattes med en ny lov om beskatning af søfolk, samtidig med at de eksisterende regler i kildeskatteloven og ligningsloven om beskatning af søfolk indarbejdes i den nye lov om beskatning af søfolk i den udformning, som de nu skal have. Hermed samles de særlige skatteregler, der gælder for denne gruppe, på ét sted.

De væsentligste ændringer i forhold til de gældende regler er følgende:

Anvendelsesområdet for DIS-ordningen bliver det samme som for tonnageskatteordningen. DIS-ordningen (beskatning af søfolk ombord på danske skibe) og tonnageskatteordningen (beskatning af danske rederier) er begge i EU-retlig forstand statsstøtteordninger og hviler på samme EU-retlige grundlag. Derfor bør de også have samme anvendelsesområde.

Det nuværende dispensationssystem i sømandsfradragssloven og efter praksis dermed også i DIS-ordningen afskaffes. Reglerne vil herefter alene hvile på objektive kriterier. Herved sikres det, at de nuværende uheldige konkurrencemæssige virkninger af de gældende regler fjernes.

Sømandsfradraget, som i sin nuværende form er ganske kompliceret, erstattes med et fast fradrag pr. dag.

Det gøres muligt for ejere af sandsugerfartøjer at modtage statsstøtte til arbejdsrelaterede omkostninger inden for de begrænsninger, det efter statsstøtteretningslinierne bliver tilladt.

Lovforslaget skal efter EU-reglerne notificeres og godkendes af Kommissionen, før det kan sættes i værk.