

Retsudvalget
REU alm. del - Bilag 274
Offentlig

11. januar 2005

Projektleder Lis Lørup
Rådet for Større Færdselssikkerhed
Lersø Parkalle 111
2100 Ø

Den danske trafikmodel - afskaf cyklisterne

"Knallertens ret til at køre på cykelstien følger af færdselsloven, hvor det tillige hedder, at hastigheden på cykelstien skal afpasses, således at den ikke er til fare eller ulempe for den øvrige færdsel"

- : -

Tak for Deres brev af 20. f.m.

Den foreslåede registrering af knallerter, hvor de samtidig skal forsynes med nummerplader, kan ikke overbevise mig om, at det bliver mere sikkert for cyklister at færdes på cykelstien, når knallerten stadig skal være der. Hvem kan drømme om, at politiet vil indføre cykelpatruljer, eller indføre automatiske fotofartkontroller på cykelstien, og hvis i fald hvordan bevise hvis's hoved, der skjuler sig i æggeskallen ?

I forhold til cyklisters hastighed på 10-15 km/t er knallertens hastighed på 30 km/t så høj, at den udgør et fare- og fremmedelement, der dominerer cykelstien og fortrænger de svage trafikanter.

Er det lovens mening at fremme "den stærkes ret" ?

Hvor skal cyklisterne gøre af sig selv med det stigende antal knallerter ?

Hvor kan cyklisterne henvende sig ?

Hvorfor skal vi stadig have knallerter ?

Hvorfor skal knallerter være tilladt på cykelstien ?

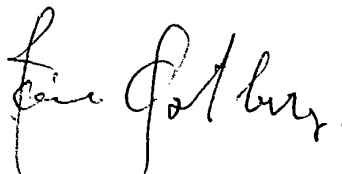
Hvorfor skal myndighederne fortsat være tvungne til at fifle med at ombygge en moderne teknisk avanceret motorcykel til noget, der forsøger at ligne en forældet knallert ?

Når nu problemet med knallerten er blevet så stort, at politiet og justitsministeriet føler sig provokeret til at gå i aktion, må det være på tide at gå radikalt til værks; at få afviklet den utidssvarende lovgivning, der tillader færdsel med motorkøretøjer på cykelstien.

Større færdselssikkerhed - for hvem ?

Med venlig hilsen

Jørn Østberg
Emdrupvej 62
2400 NV



kopi til berørte parter



RÅDET FOR STØRRE FÆRDELSSIKKERHED

The Danish Road Safety Council

20. december 2004
j.nr. 072-0405/LL

Jørn Østberg
Emdrupvej 62
2400 København NV

Kære Jørn Østberg

Tak for Deres breve modtaget henholdsvis 30. september og 9. december 2004 vedrørende knallerter på cykelstien.

Som De er blevet oplyst om i brevet fra borgmester Søren Pind fremlægger justitsministeren i næste folketingssamling et forslag om indregistrering af de såkaldte knallert 30, der kører på cykelstierne.

Formålet med indregistreringen og påsætning af nummerplade på knallerter er, at det vil blive lettere for politiet at føre kontrol med knallerterne, herunder om de overholder de gældende hastigheder på max. 30 km/t og om de er blevet ændret til at kunne køre hurtigere. Når knallerterne bliver påført nummerplade, bliver det nemmere for politiet at genkende, identificere og retsforfølge førere, som overtræder færdselslovens bestemmelser.

Der er, som nævnt i brevet fra Søren Pind, ikke planer om at ændre færdselsloven, således at knallerter ikke længere skal køre på cykelstien. Med de nye regler og politiets øgede muligheder for kontrol burde knallerternes hastighed på cykelstierne komme ned på det gældende niveau – nemlig 30 km/t på cykelstier.

Med venlig hilsen

Lis Lørup

Lis Lørup
Projektleder