

København, den 9. DEC 2004

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg

./ I forlængelse af samrådet i Miljø- og Planlægningsudvalget den 10. november 2004 fremsender jeg hermed svar på de opfølgende spørgsmål, som udvalget har stillet. Som det fremgår, indeholder tabellen over flydespærringer alene oplysninger om de statslige flydespærringer. Jeg vender tilbage med oplysninger om, hvor mange flydespærringer der er i det kommunale regi.

Jeg kan som opfølgning på samrådet i øvrigt nævne, at jeg har anmodet Forsvarskommandoen om at tage kontakt til Maersk og Esvagt med henblik på at indgå en beredskabsaftale om forureningsbekæmpelse i farvandet ud fra Esbjerg.

Jeg har tillige anmodet Hjemmeværnskommandoen om at prioritere, at Esbjerg får tildelt et fartøj af 900-klassen i 2005. Dette skal ikke mindst ses i lyset af at 900-klassens forbedrede evne til forureningsbekæmpelse til søs.

Jeg vil afslutningsvis nævne, at jeg har taget kontakt med fødevareministeren, som vil undersøge, hvilke omkostninger der vil være forbundet med at udstyre Fiskeridirektoratets kommende skib, som er "Nordsøens" afløser, med blandt andet flydespærringer.

Med venlig hilsen

Søren Gade