

07.oktober 2004

Folketinget, Christiansborg
Forsvarsudvalget

Kære medlemmer af Forsvarsudvalget,
Undertegnede er kørelærere i Forsvaret ved Centralkøreskole Nordsjælland på Svanemøllens Kaserne. Vi søger foretræde for jer, fordi vi har nogle indvendinger mod Forsvarets måde at implementere forsvarsforliget på. Vi vil simpelthen anmode om hjælp til at ændre nogle kommende beslutninger angående de militære køreskoler. Det handler om:


- 1) Forsvaret har ikke i fremtiden behov for mere end ca. halvdelen af det nuværende antal kørelærere. Derfor skal der skæres ned på området. Det er i princippet fint nok. Forsvaret planlægger at placere køreskoler i Sønderborg, Skive, Ålborg, og Slagelse. Det er en forkert beslutning. Køreskolerne skal lægges, der hvor man kan give den bedste uddannelse, og to er i øvrigt nok. Forsvaret skal derfor have besked på at bevare køreskolerne i København og Ålborg.
- 2) Hvis det af uransagelige grunde ikke kan lade sig gøre at bevare køreskolen i København, så er den næstbedste løsning at placere den militære køreskole på Sjælland på Flyvestation Skalstrup.
- 3) Der bør kun være to store køreskoler i fremtidens Forsvar. En på Sjælland og en i Jylland. Fire er simpelthen spild af skatteborgernes penge.
- 4) Det ville være en stor hjælp for Forsvarets kørelærere i en svær situation, hvis vi kunne få lov til at uddanne de kørere, som Beredskabsstyrelsen skal bruge.

Vi har vedlagt noget materiale, der uddyber og beskriver vores synspunkter. De fem bilag er beskrevet på næste side. Vi håber at få foretræde snarest. På forhånd tak.

Med venlig hilsen

Vores adresse:

Centralkøreskole Nordsjælland
Svanemøllens Kaserne
Ryvangs Alle 1
2100 København Ø
tlf. 39 15 14 84
mobil 30 25 04 65

Eyvind Fahlberg 
kørelærer, tillidsrepræsentant

Carsten Ring,
kørelærer, sikkerhedsrepræsentant

Ove Nilsson
kørelærer, køredommer
leder af uddannelsessektionen
og kvalitetsansvarlig på køreskolen

RELEVANTE BILAG I SAGEN OM FORSVARETS KØRESKOLER

Bilag 1) Vores henvendelse til det samlede Forsvarsudvalg - jeg ved ikke, hvor langt den er kommet i systemet, og om udvalget er tvunget til at forholde sig til den og svare. Den er indleveret af Per Kaalund og kan ses på Folketingets hjemmeside under Forsvarsudvalg, bilag indleveret i maj.

Bilag 2) Brev til HOK hvor vores synspunkter fremføres.

Bilag 3) Svar fra HOK hvor de antyder, at synspunkterne vil blive inddraget i beslutningsprocessen. Det sker imidlertid ikke, hvilket ses af at HOK planlægger 4 små køreskoler i henholdsvis Ålborg, Skive, Sønderborg og Slagelse. De kunne i det mindste svare, at køreundervisning i mindre byer er en glimrende ide, og at vores synspunkter derfor ikke har nydt fremme. Det tør de bare ikke.

Bilag 4) Notat der viser Forsvarets planer. Kørekortbehovet er desværre kun 2279 stk. i det nye forsvaret. Vi kunne nok bevare 10 - 15 stillinger mere, hvis Forsvarets køreskoler i fremtiden også skulle lave kørekort Beredskabsstyrelsen. De kommer jo under Forsvarsministeriet, så det ville være logisk.

Bilag 5) Chefen for Livgarden kan ikke forstå, at HOK går tilbage til små køreskoler i stedet for at have 2 store rationelle centralkøreskoler. For mange år siden fik Forsvaret besked på at opbygge nogle få men store køreskoler. Der blev skrevet rapporter og Rigsrevisionen bad Forsvaret om at lave en hensigtsmæssig køreskolestruktur. Det går man væk fra nu, så chefen undrer sig sammen med os andre. Blot ærgerligt at Flemming Rytter ikke tør anbefale at køreskolen i København skal bevares, fordi det giver langt den bedste køreundervisning, når køreskolen er placeret i et område med komplicerede trafik- og vejforhold. Ingen i Forsvaret vil forholde sig til problemet, selv om alle mennesker har ansvar for færdselssikkerhed også officerer.

Svanemøllens Kaserne 3. maj 2004

Til medlemmerne af
Folketingets forsvarsudvalg.

Undertegnede er tillidsrepræsentant for 20 kørelærere i forsvaret på Centralkøreskole Nordsjælland på Svanemøllens Kaserne, og jeg skriver dette brev, fordi der er nogle ting, I skal vide i forbindelse med forhandlingerne om nyt forsvarsforlig.

Der er for tiden fem centralkøreskoler og en lokalkøreskole i det danske forsvar. Dette antal har forsvaret planer om at skære ned på og samle køreuddannelsen i Ålborg, Skive, og Slagelse. Forsvarets behov for kørekort vil nok falde, hvis man skærer værnepligten ned og bruger flere professionelle soldater med åremålskontrakter. Vi bøjer os for, at skatteborgerne ikke skal betale til flere kørelærere, end der er brug for. Men inden forsvaret skrider alt for drastisk til værks og lukker tre køreskoler, gør vi opmærksom på, at der nok stadig vil være stor udskiftning af personel, så soldaterne ikke bliver for gamle, og at fremtidens enheder skal være meget mobile, og det kræver, at folkene har kørekort til adskillige kategorier. Det er derfor ikke sikkert, at behovet for kørekort falder meget.

Der er imidlertid en anden problemstilling, som nok har større interesse for almenheden, og som forsvaret konsekvent nægter at tage stilling til. Det handler om, hvilke geografiske områder, der er bedst til at give køreuddannelse i. En ting er at skære ned på antallet af køreskoler og kørelærere, hvis behovet vitterligt falder. Noget ganske andet er placeringen af de køreskoler der måtte blive tilbage. Almenhedens interesse, i dette eventuelle hundeslagsmål, er det færdselssikkerhedsmæssige aspekt. Tunge køretøjer er kraftigt overrepræsenteret i ulykkesstatistikkerne. Vi tror, at alle vil være med til at modarbejde dette, bl.a. ved at sikre chaufførerne en god køreuddannelse.

Færdselsstyrelsen udarbejder undervisningsplaner, som kørelærerne skal følge. Disse fastlægger, hvad eleverne skal lære, og ikke mindst hvilke trafik- og vejforhold de skal udsættes for under øvelseskørsel. Hvis antallet af ulykker med lastbiler skal ned, er det vigtigt, at køreuddannelsen kan foregå under komplicerede og varierede trafik- og vejforhold, og således at intentionerne i undervisningsplanerne kan følges. Forsvaret giver i øjeblikket 5-6000 kørekort om året, og næsten al vores køreuddannelse er baseret på de store kategorier. Forsvaret accepterer desværre uden videre, at deres folk lærer at køre lastbil, vogntog, bus, m.m. i områder, hvor der ikke kan køres øvelseskørsel under komplicerede forhold. Det er bestemt ikke ligegyldigt, hvor en storvognskøreskole ligger. En del af dem, vi uddanner, vil i et senere civil liv ernære sig ved at være f.eks. lastbilchauffør, og det er ikke godt for færdselssikkerheden, at forsvaret udelukkende tager hensyn til logistikken, når placeringen af køreskolerne bestemmes.

Det er måske tid til, at folk med indflydelse f.eks. politikere prøver at tvinge forsvaret til at tage hensyn til selve indholdet og kvaliteten af køreuddannelsen, når det skal bestemmes, hvor de køreskoler, der måtte blive tilbage, skal ligge. Der skal nok et lille puf til, for forsvaret vil ikke af egen drift inddrage andre aspekter, end hvad der passer med logistikken og bekvemmeligheden. Der er muligvis nogle EU-regler om køreuddannelse på bedding, der handler om, at et område skal være egnet til det, for at køreuddannelse kan foregå der, men det tager nok lang tid. Vi må jo gerne være lidt foran, og det er jo nu, der forhandles forsvarsforlig.

Forsvarets køreskoler behøver ikke at ligge klos op af soldaternes barakker. Der er ikke noget i vejen for, at køreeleverne transporterer sig fra forskellige kaserner rundt omkring i landet til køreskoler, der er placeret et sted, hvor uddannelsen kan blive bedst mulig. De skal ikke gøre anden tjeneste, imens de tager kørekort. Hvor placeringen af en kaserne nødvendigvis vil være en afvejning af mange politiske interesser f.eks. beskæftigelsesmæssige og generelt økonomiske udviklingsmuligheder i en region, så kan man måske lægge andre kriterier til grund, når køreskoler skal placeres. Altså om stedet er egnet til køreuddannelse, eventuelt også om der vil blive en meget forøget trafikbelastning af et lokalområde. Det vil være mindre bekvemt for forsvaret, men godt for færdselsikkerheden.

Forsvaret gør på flere områder en god indsats for at øge færdselssikkerheden for militære køretøjer f.eks. findes et grundigt omskolingsprogram med ekstra køretimer til alle kørere. Så forsvaret ofrer skam en del ressourcer på sagen, men at det skulle betyde noget, HVOR en køreskole er placeret, det vinder desværre ikke gehør.

Køreskolen på Svanemøllens Kaserne er truet af lukning, så I opfatter uden tvivl dette som et partsindlæg, men der kunne måske være noget om snakken alligevel? Jeg håber i hvert fald, at I ikke føler, I har spildt jeres tid ved at læse dette brev. Jeg vil selvfølgelig til enhver tid stille op personligt, telefonisk eller skriftligt til kritiske spørgsmål eller en uddybelse af emnet.

Med venlig hilsen

Eyvind Fahlberg
kørelærer
tillidsrepræsentant
mail: eyvind@jubiiimail.dk
mobil: 30250465

København 24. juni 2004

Hærens Operative Kommando
7470 Karup J

Undertegnede er tillidsrepræsentant for kørelærerne på CKS/NSJ, og der er nogle forhold, som jeg vil gøre opmærksom på. Der er ikke tvivl om, at der skal ske store forandringer med forsvaret de kommende år, og der vil være både nedskæringer og nedlæggelser på nogle områder. Således også på køreskolerne. Der er lagt op til, at der skal være tre tilbage i den nye struktur, og det har jeg ikke nogen indvendinger imod. Hvis behovet for kørekort falder, skal der være færre kørelærere i forsvaret. Vi skal ikke være ansat, fordi vi er nogle flinke folk - desværre. HOK skal nu til at beslutte, hvilke køreskoler der skal blive tilbage, og det er i den forbindelse, at der er nogle forhold, der måske skulle overvejes, inden beslutningen træffes.

Det er et faktum, at store køretøjer forårsager en uforholdsmæssig stor del af ulykkerne i Danmark. Alle er enige om, at antallet af ulykker skal bringes ned, og der skal nok tages mange forskellige tiltag over en årrække, før statistikken bliver bedre. En af strengene, der skal spilles på, er bedre køreuddannelse. Forsvaret er en stor aktør på dette område, og det er tid til, at forsvaret erkender sit store ansvar for køreuddannelsernes kvalitet i Danmark. Jeg gør hermed opmærksom på, at placeringen af en køreskole faktisk betyder meget for undervisningens kvalitet. Især for de store kørekortkategorier er det vigtigt, at øvelseskørslen kan foregå under komplicerede trafik- og vejforhold. Det er jeg ikke ene om at mene, således er Rigspolitiet ved at kigge på prøvesteder, fordi man godt er klar over, at ikke alle byer er lige egnede til undervisning og køreprøver. Der er også EU-direktiver på vej, der på lidt længere sigt vil tvinge os til at tage med i overvejelserne, om en by er egnet til køreundervisning og køreprøver.

I Færdselsstyrelsens bekendtgørelse om undervisningsplaner til kategori C (lastbil) står f. eks. under noget der hedder øvelse 5 hovedmål: "Eleven skal lære at udføre alle manøvrer i vejkryds under så vanskelige færdselsforhold som muligt og i så mange forskellige typer vejkryds som muligt. Øvelsen bør derfor gennemføres på et tidspunkt med tæt trafik, således at eleven også bliver undervist i rækkeførelse på veje med flere vognbaner i samme kørselsretning og om muligt i større rundkørsler."

Den pointe, at storvognsundervisning ikke kan foregå hvor som helst, har nok ikke altid stået klart for forsvaret. Der er således flere af vores køreskoler, der ikke kan tilbyde køreundervisning i komplicerede trafik- og vejforhold. De tre bedst egnede byer i Danmark er nok Århus, Odense og København, og forsvarets køreskoler er for tiden kun repræsenteret i den ene.

Det kan virke som om, forsvaret betragter køreuddannelsen til kat. C som noget, der desværre er nødvendigt for at soldaterne kan få lov til at betjene kampvogne, pansrede mandskabsvogne og alskens militært isenkram. Når køreskoler skal placeres, tages der hensyn til indkvarteringsforhold og i det hele taget til logistiske forhold og bekvem nærhed til regimenterne, men absolut ikke til om en by er egnet til at give den bedste køreundervisning. Indkvartering har vi for resten ikke haft i 29 år på CKS/NSJ, og for vores ca. 1000 soldater om året har det aldrig været et problem, fordi de

ifølge "blivende bestemmelser" alligevel ikke må gøre anden tjeneste ved siden af køreskolen, så der er god tid til ud- og hjemtransport.

I det nye forsvar vil der nok blive givet flere tusinde kørekort om året, og også i fremtiden vil en del af lastbilchaufførerne i det civile have erhvervet kørekortet hos os. Så det betyder noget for færdselssikkerheden, at soldaterne får den bedst mulige køreuddannelse. De folk, der ikke kommer til at køre tunge køretøjer i det civile liv, skal under alle omstændigheder køre privatbil i mange år, så en god trafikuddannelse i forsvaret vil også gavne færdselssikkerheden for personbiler. Det er tid til at forsvaret melder åbent ud, at man tager et ansvar for at forbedre færdselssikkerheden, og at køreskolerne vil blive placeret efter lokaliteternes egnethed i forhold til god køre- og trafikuddannelse. I den nuværende situation er det Ålborg, Varde (Esbjerg) og København der er mest egnede. På længere sigt burde forsvaret arbejde på at have en køreskole i henholdsvis Århus, Odense og København. Trafikpolitiske initiativer fra Folketinget og mulige EU-direktiver vil nok tvinge forsvaret i den retning under alle omstændigheder men hvorfor ikke være på forkant med udviklingen? Det er jo nu, at tingene alligevel skal laves radikalt om.

Jeg anerkender at forsvaret tager gode initiativer for at højne færdselssikkerheden *internt* f. eks vores omskolingsprogram, og det er lykkedes at få antallet af trafikulykker med forsvarets køretøjer ned på et pænt niveau. På køreskoleområdet er der afsat ressourcer til at give de svage elever ekstra undervisning, og faciliteterne er generelt gode. Kørelærerne har endvidere fået adgang til efteruddannelse. Meget fint, men forsvaret kunne måske godt tage medansvar for at trafiksikkerheden blev bedre for alle i *Danmark* ved helt generelt at forbedre køreuddannelsernes kvalitet, og vi behøver ikke at vente, til vi bliver tvunget til det. Fordi politiet indtil videre accepterer køreprøver i f.eks. Skive, er det ikke sikkert, at forsvaret skal gøre det samme. HOK har magten til at lave tingene om nu.

Rigtig mange fagfolk følger nøje udviklingen på området for køreuddannelse. Jeg og mine kolleger håber at høre nærmere om den "kørekortfaglige" vurdering og i det hele taget processen, der måtte ligge til grund for eventuelle beslutninger i HOK.

Med venlig hilsen

Eyvind Fahlberg
kørelærer
tillidsrepræsentant
CKS/NSJ



HÆRENS OPERATIVE KOMMANDO

HOK DR/HP / UB
230.300-38
0401432 - 5 20040714

(bedes anført ved henvendelser)

Til
Hr. Tillidsrepræsentant Eyvind Fahlberg
Centralkøreskole Nordsjælland
Svanemøllens Kaserne

Emne:
Svar på henvendelse vedr. Forsvarets fremtidige køreskolestruktur.

Ref.:
Eyvind Fahlberg skr. 0401432 af 2004-06-29.

1. Hærens Operative Kommando (HOK) har ved ref. modtaget deres henvendelse vedrørende placeringen af Forsvarets kommende køreskoler.
2. HOK vil inddrage deres synspunkter i konsolideringen af Forsvarets kommende køreskolestruktur.
3. HOK sagsbehandler er HP05, KN K. Aa. Christensen, lokal 6615.

E.b.

S. BACH BAGER
oberstløjtnant

Chef for Handlingsprogramsektionen

Intern fordeling:
HP05

K:\UDPOST UPEX\DRISVAR TIL E FAHLBERG.DOC

ELDOK

RUTINE

Postadresse
Postboks 59
7470 Karup J.

Telefon
99 62 49 70
Indvalg: 97 10 15 50 / 66 15

Telefax
99 62 49 65

Internet
hok@mil.dk
www.hok.dk

NOTAT VEDR. FORSVARETS KØRESKOLEVIRKSOMHED

1. Grundlag

Det forudsættes, at Forsvarets køreskolestruktur skal servicere flg. struktur:

- 10 kadetter
- 420 SGE ved HSGS
- 50 SGE, teknik
- 40 SGE, MP
- 464 KA, REAK
- 111 ART, REAK
- 124 IG, REAK
- 123 TG, REAK
- 211 TRR, REAK
- 111 DANILOG, REAK
- 126 fast PSN
- 207 SVN og FLV

En del af ovenstående skal meddeles to kørekort, f.eks. kørekort kat. B (personvogn) og kat. C (lastvogn) eller kat. C og kat. CE (påhængsvogn til lastvogn). Behovet er udledt af HOK forslag samt MYN behovsopgørelse meddelt på 8. møde i UAG UDD 11.-13. august 2004 og AG H090-mødet 16. august 2004.

Det forudsættes, at indeholdet af kørekort ifm. indkaldelsen er på 50 % for sjællandske VPL og 70 % for jyske VPL. Dette indehold af kørekort forudsættes anvendt i kørefunktioner, før øvrige soldater sendes på køreskole. Formålet hermed er at højne færdselssikkerheden ved at anvende den erfaring, soldaterne allerede er i besiddelse af, samt at nedbringe pres og udgifter ved Forsvarets køreskolevirksomhed.

På den baggrund forudsættes køreskolerne produktion forudsættes derfor som anvist i flg. skema:

Produktionsbehov under ny struktur								
TG serviceret af NJY. HSGS er reduceret fra 460 til 420.								
KØSK	MYN	A	B	C	CE	D	Sum	KØLÆ
VSJ	KA (LG)		0	86			86	
	KA (GHR)	4		158	18	6	186	
	DANILOG	5	20	70	20	4	119	
	SGE	9	0	0	7	0	16	
	FAST	1	0	25	4	1	31	
	SVN/FLV	8	8	42	17	0	75	
		27	28	381	66	11	513	12

Produktionsbehov under ny struktur								
TG serviceres af NJY. HSGS er reduceret fra 460 til 420.								
KØSK	MYN	A	B	C	CE	D	Sum	KØLÆ
NJY	TRR	10	71	150	22	70	323	
	TG	0	60	30	30	3	123	
	SGE	48	32	27	62	0	169	
	FAST	1	0	26	5	1	33	
	SVN/FLV	6	4	32	10	0	52	
	MJY/SJY					17	17	
			65	167	265	129	91	717
MJY	KA (JDR)	8	0	160	18	6	192	
	ART	7		93	5	6	111	
	IGR	1	30	78	12	3	124	
	SGE	0	0	41	37	0	78	
	FAST	0	0	51	8	2	61	
	FLV	11	9	52	8	0	80	
			27	39	475	88	0	629
SØN	HSGS	0	153	267	0	0		
		0	153	267	0	0	420	10
							2279	

2. Opgaver

KØSK skal

- Gennemføre den af HOK pålagte kørekortproduktion.
- Gennemføre uddannelsen i henhold til Færdselsstyrelsens uddannelsesplaner og kørekortbekendtgørelsen.

KØSK kan efter tilladelse fra HOK

- Gennemføre udrykningskurser for Forsvarets enheder.
- Opretholde og udvide egne kompetencer.

3. Forhold

3.1. Forsvarets køreskolevirksomhed gennemføres under Hærens Operative Kommando. Opgaverne løses under nedenstående forudsætninger:

3.2. Produktion

Produktionen meddeles KØSK af HOK. Produktionen skal dække behovet ved nedenstående personelgrupper anført i prioriteret orden:

- Enheder, der opstilles ifm. international tjeneste.
- Enheder under HRU.
- BME.
- Fast personel i den hjemlige struktur og KSE.

Kørekortproduktionen til HRU skal som udgangspunkt gennemføres i de perioder, der er anført i standarduddannelsesforløbet.

3.3. Personelstøtte

Køreskolerne forventes fra FPT oprettelse at blive serviceret heraf. Støtten forudsættes at omfatte støtte ifm. ansættelser, rettergangsmyndighed, kontakt- og samarbejdsudvalg samt fritids- og velfærdstjeneste. Retningslinier herfor udgives af FPT på senere tidspunkt.

3.4. Materielstøtte

Der vil fortsat være behov for lokal materielstøtte. Opgaven omfatter vedligeholdelse af KØSK rullende materiel (II og III ECH niveau) såvel som anskaffelse af øvrigt materiel. KØSK NJY, MJY og ALS vil kunne støttes af lokale logistiske centre. KØSK SJL kan i nuværende model ikke støttes af lokale myndigheder.

3.5. Etablissemmentsstøtte

Der vil fortsat være behov for lokal etablissemmentsstøtte. Denne opgave forudses løst af FBE. Opgaven omfatter tildeling af faciliteter til KØSK, herunder lokaler til administration og uddannelse af elever, opholdsrum for kørelærere og elever, samt toilet- og badefaciliteter, adgang til cafeteria, indkvartering af elever, garageområde for KØSK rullende materiel, lukket øvelsesplads samt varningsområde. Endvidere omhandler opgaven anskaffelse af materialer til kontorhold o.l.

3.6. Økonomi

KØSK vil være direkte underlagt HOK vedr. budgettering og opfølgning. KØSK har hidtil på dette område været forvaltet af REG- og skolestrukturen (NIV III), men vil fremover være direkte støttet af HOK.

3.7. IT-mæssig støtte

Indkøb og fordeling af nyt IT-udstyr vil foregå via POKDM. Den løbende udskiftning/fornyelse af nuværende IT-materiel er af HOK foreslået videreført af POKDM. Der vil fortsat være behov for lokal IT-driftsstøtte. Den daglige IT-driftsstøtte (FIIN) forudsættes leveret af den lokale centrale tjeneste. Øvrig støtte er for tiden uafklaret.

4. Køreskolernes struktur

4.1. Placering og benævnelse

Centralkøreskole Vestsjælland ændres til Køreskole Sjælland (SJL). KØSK forbliver i nuværende faciliteter.

Centralkøreskole Nordjylland ændres til Køreskole Nordjylland (NJY). KØSK forbliver i nuværende faciliteter.

Centralkøreskole Midtjylland ændres til Køreskole Midtjylland (MJY). KØSK forbliver i nuværende faciliteter.

Lokalkøreskole Sønderborg ændres til Køreskole Als (ALS). KØSK flyttes primo 2005 fra nuværende facilitet, Løkkegård, til Sønderborg Kaserne. Optimeret produktion medfører at KØSK efter flytning skal kunne råde over et tredje undervisningslokale.

De nye benævnelser anvendes efterfølgende.

4.2. Bemanding

KØSK bemanding af kørelærere (KØLÆ) er beregnet ud fra Forsvarets fremtidige behov. Behovet er fremkommet jf. pkt. 1. Bemandingen planlægges gennemført jf. nedenstående skema.

	SSG	KS	CIV	CIV	CIV	
	M231	M112	C300	C200	C100	
SJL	0	2	2	12	1	
NJY	0	1	2	17	1	
MJY	0	1	2	15	1	
ALS	0	1	2	10	1	
	0	5	8	54	4	
						71

Det fremtidige periodevise produktionspres sammenholdt med opgaven at gennemføre kvalitetssikring i dømning (givet af Rigspolitiets Færdselsafdeling) bevirker, at det er nødvendigt at normere hver køreskole med to C300 (funktionerne Leder/køreskole og leder/uddannelse/køreskole). Til at støtte dem i den praktiske udførelse af dømning, skal én kørelærer pr. køreskole samtidigt være køredommer (KØDOM). KØDOM må ikke afholde teoretiske prøver, men udelukkende praktiske køreprøver. Praktiske prøver må ikke gennemføres med egne elever. KØLÆ/KØDOM er C200.

Til vedligeholdelse og gennemførelse af I ECH arbejde skal hver KØSK normeres med en mekaniker M112 eller mekaniker C100. Dog er KØSK SJL i skemaet tildelt to M112, idet SJL har ansvaret for vedligeholdelsen af Forsvarets køretøjer på KTI TUNE. KTI TUNE, som er et civilt anlæg, gennemfører den køretekniske uddannelse af Forsvarets elever, der uddannes ved SJL. Kontrakt med KTI TUNE er tegnet og tegnes fortsat mellem HOK og KTI TUNE.

Det administrative omfang af arbejdet ved KØSK kræver tilstedeværelsen af en fuldtidsansat kontorassistent (KTASS). KTASS er C100.

Ovenstående bemanning er nødvendig for at kunne løse den pålagte opgave. En reduktion vil medføre behov for tilkøb af civilproducerede kørekort.

4.2.1 Funktioner og evt. indhold

Nedenstående underbilag danner grundlag for udarbejdelse af funktionsbeskrivelser for KØSK PSN.

4.2.1.1 Leder køreskole (LE)

Se underbilag 1.

4.2.1.2 Leder-uddannelse køreskole (LE-U)

Se underbilag 2

4.2.1.3 Kørelærer (KØLÆ) og kørelærer/køredommer (KØDOM)

Se underbilag 3

4.2.1.4 Kontorassistent (KTASS)

Se underbilag 4

4.2.1.5 Mekaniker (MEK)

Funktionen består af en M112 eller C100. Se underbilag 5.

5. Økonomi

5.1. Udgifter til KTA

Udgifterne baserer sig på den af HOK pålagte produktion.

KØSK SJL anvender Køretekniisk Institut Tune (KTI TUNE). SJL stiller MC, lastvogne samt påhængsvogne til lastvogn til rådighed for KTI uddannelse.

KØSK NJY anvender militærets køretekniiske anlæg i Nørresundby (KTA NSB), som er en indtægtsdækket virksomhed. NJY har ingen udgifter ifm. uddannelse af elever på KTA NSB.

KTA MJY anvender køretekniisk anlæg Skive (KTA SKI) til uddannelse af elever til kat. B (personvogn) og Køretekniisk anlæg Viborg (KTA VIB) til uddannelse af øvrige kategorier.

KØSK ALS anvender Køretekniisk anlæg Sønderborg (KTA SØN) til uddannelse af elever til kat. B (personvogn). Elever til uddannelse til kat. C modtager køretekniisk uddannelse ved Køretekniisk anlæg i Varde (KTA VAR). Forsvaret stiller lastvogne og påhængsvogne til rådighed for anlægget. Ansvar for deres vartning er endnu ikke fastlagt.

Kontrakttegning med ovennævnte køretekniiske anlæg og –institut forudsættes foretaget af HOK ifm. tidligere nævnte ADMIN støtte..

5.2. Indkvartering

For at minimere udgifter til kørekortproduktionen skal daglig hen- og tilbagekørsel anvendes i videst mulig omfang.

Nedenstående vurdering af personel til indkvartering bygger på det opgivne kørekortbehov sammenholdt med ønsket om samlet produktion for enhederne (standarduddannelsesforløb).

KØSK	HRU (1)	Fast PSN (2)
SJL	86	40
NJY	167	53
MJY	61	50
ALS	210	30

(1) Dette personel indeholder de soldater under HRU, der er garnisoneret i en afstand fra KØSK, at daglig hen- og tilbagerejse ikke kan anvendes. Dertil er det personel under HRU, som grundet kravet om kort produktionsperiode, må sendes på anden køreskole end den lokale.

(2) Fast PSN omfatter fast personel, der er garnisoneret i en afstand fra KØSK, at daglig hen- og tilbagerejse ikke kan anvendes.

Tallene er at betragte som en foreløbig vurdering, da ændringer i behovsopgørelser og ÅV kan medføre store udsving i KØSK produktionsplaner.

5.3. Ydelser

Det er endnu ikke afklaret hvilke ydelser soldater under HRU meddeles ifm. ophold på køreskole. Såfremt soldater under HRU skal meddeles ydelser (time- og dagpenge, MUG el. l.) og skal indkvarteres på enkeltværelser, kan den økonomiske belastning medføre behov for en generel omlægning af produktionen for at tilgodese lokal produktion for dermed at holde omkostningerne nede. I givet fald vil produktionen foregå over en længere tidsperiode frem for i henhold til STUF.

Variable ydelser til kørelærere (mørkekørsel ifm. kørekortproduktion) beløber sig gennemsnitligt til 3000 kr. pr. kørelærer.

5.4. KØSK administrationsudgifter

Administrationsudgifter beløber sig erfaringsmæssigt til ca. 5000 pr. KØLÆ.

5.5. Produktionspriser.

Udgiftsskema vedlagt som underbilag 6.

5.6. Konklusion vedr. økonomi

Driftsudgifterne for Forsvarets køreskolevirksomhed er ved anførte forudsætninger samlet beregnet til:

- Lønninger til køreskolernes personel:.....19.856.000 kr. og
- Produktionsomkostninger (HRU PSN: ingen ydelser og indkvartering på 4- og 8-mandsstuer).....4.104.730 kr. eller
- Produktionsomkostninger (HRU PSN: Time- og dagpenge samt indkvartering på enmandsstue).....9.150.850 kr.

Sammenfattende vil produktionsprisen pr. kørekort blive dyrere, end den nuværende produktion. Gennemsnitsprisen for et kørekort var i 2003 var ca. 8.800 kr. I den nye struktur vil gennemsnitsprisen stige til 10.550 pr. kørekort, hvis PSN under HRU, når de er på køreskole, ikke modtager ydelser og kan indkvarteres på 4- og 8-mandsstuer. Hvis PSN under HRU, når de er på køreskole, modtager time- og dagpenge og skal indkvarteres på enkeltmandskvarter, vil gennemsnitsprisen være ca. 12.800. Hvis gennemsnitsprisen bliver 12.800 kr. pr. kørekort vil civil produktion blive konkurrencedygtig, men civilproduktion vil ikke kunne honorere produktionstempoet og – mængden som STUF kræver.

6. Materielbehov

6.1. Køretøjer

Køreskolernes behov for rullende materiel fremgår af nedenstående skema:

KØSK	MC	Personvogn	Bus, let	PHVG til personvogn	Lastvogn	PHVG til lastvogn	Bus, tung
SJL	8	1	6	2	15	6	0
NJY	10	1	8	2	20	6	2
MJY	7	1	7	2	18	6	0
ALS	0	1	6	2	13	0	0

Produktion af kørekort kat. A (MC) og CE (PHVG til lastvogn) gennemføres ikke ved KØSK ALS. Produktion af kørekort kat. D (bus, tung) gennemføres i Jylland ved NJY. Ved større behov på Sjælland udlånes busserne til SJL.

Bus, let anvendes til produktion til kørekort, kat. B (personvogn), idet erfaringen viser, at elever der efterfølgende skal erhverve kørekort, kat. C er bedre udrustet til den efterfølgende uddannelse. Endvidere anvendes bus, let til personeltransport til og fra køreteknisk anlæg og –institut, følgevogn ifm. uddannelse af MC-elever og som materielvogn. Ved at minimere køreskolens indehold af personvogne og i stedet tildele bus, let øger man fleksibiliteten ved KØSK mærkbart.

KØSK tildeles tre lastvogne mere end antallet af kørelærere. Disse lastvogne anvendes til dømning (praktikprøver) samt som reservekøretøjer ifm. syn og reparation af øvrige

lastvogne. Tildelingen af køretøjer (ovenstående skema) betragtes som et minimum for at fastholde en effektiv drift.

6.2. IT-materiel

Hver KØSK skal tildeles PC til LE, LE-U, KTASS samt MMEK. Endvidere skal hver KØSK tildeles en PC, der er tilkoblet internettet. Hvert undervisningslokale skal have PC med storskærm, og der skal ved hver KØSK være et elevrum med 10 stk. PC. Disse maskiner anvendes af eleverne til selvstudium af teori samt til gennemførelse af interaktive programmer omhandlende køreteknik. Til løsning af de af Rigspolitiet pålagte opgaver ifm. kvalitetssikring af dømning samt rapportering heraf og til anvendelse for kørelærere på voksenunderviseruddannelse skal hver KØSK meddeles to bærbare PC. Et samlet behov er angivet i nedenstående skema:

KØSK	Ledelse og administration	Undervisningslokaler	Elevrum	Internet	Bærbare
SJL	4	4	10	1	2
NJY	4	5	10	1	2
MJY	4	5	10	1	2
ALS	4	2	10	1	2
SUM	16	16	40	4	8

KØSK ALS kan ved behov, som andre brugere på kasernen, rekvirere et ekstra lokale til teoriundervisning ved HSGS. Dette lokale skal ligeledes være udstyret med PC og storskærm. Dette materiel indgår ikke i ovenstående skema.

7. Kommende EU-direktiv kan medføre ændringer

EU-kommissionen har stillet forslag til ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om kørekort. Ændringsforslagene omhandler bl.a.:

- 3 års erfaring med kat. A1 (lille MC) før erhvervelse kan ske til kat. A2 (stor MC).
- 24 års alderskrav for førstegangserhvervelse til kat. A (alle typer MC).
- 21 års alderskrav for erhvervelse af kørekort kat. C, CE eller D (lastvogn, påhængsvogn til lastvogn og bus, tung).
- Ændring af storvognsuddannelse (kat. C) til en regulær chaufføruddannelse af en varighed på 3-4 måneder.

En vedtagelse af ovenstående forslag vil være en ekstra stor udfordring for Forsvaret, idet PSN til HRU generelt ikke vil have alder til erhvervelse af kørekort til kat. A, C eller CE med dertilhørende problemer med at opstille enheder til udsendelse i internationale opgaver.

HOK og HLS har fremsendt bemærkninger herom til Justitsministeriet.

Fra dansk side har Justitsministeriet indstillet til EU-kommissionen, at der skal arbejdes for at finde en løsning på de skærpede krav vil medføre for visse persongrupper, herunder Forsvarets personel.

8. Uafklarede punkter

- Støtteansvar vedr. MAT, ETAB og IT.
- Ydelser til PSN under HRU, når de er på KØSK.

- Indkvarteringsbestemmelser for PSN under HRU, når de er på KØSK.
- Hvilke(-n) KTA der skal støtte LKS SØN. I beregningen er forudsat anvendelse af KTA Sønderborg og KTA Varde.
- Skal M112 udskiftes med en CIV MEK? (Reducering af lønudgifter).
- Daglig IT-driftsstøtte (udover FIIN) er uafklaret.



BILAG 5



DEN KONGELIGE LIVGARDE

LG ARKIV Xnr. : UB
180
0302289-002 2004-09-21

Til
Chefen for Hærens Operative Kommando

Eft. :
Gardehusarregimentet

Emne:
Forsvarets fremtidige Køreskolevirksomhed.

Ref. :
a. Rapport vedr. Forsvarets fremtidige køreskolevirksomhed fra 19. juni 1990.
b. Bilag 6 til Projektgrundlag H090 UDDSTRUK.

Hr. General, kære Paul!

1. Forsvaret, herunder Hæren, er i en økonomisk trængt situation. Forligsøkonomien er p.t. inde i detailplanlægningsfasen. På denne baggrund påligger det alle at fremkomme med synspunkter og forslag, der vil kunne lette den samlede økonomi.

Jeg er som myndighedschef for Centralkøreskolen Nordsjælland bekendt med de i ref. a. anførte indeholdte anbefalinger, hvoraf det fremgår, at en køreskole i Forsvaret bør have en størrelse, således at den kan producere omkring 1000 - 1200 kørekort for at være rentabel. Her indgår bl.a. et fornuftigt antal kørelærere i forhold til den, til en køreskole tilknyttet administrativ støtte og kapacitet.

Det virker derfor ikke umiddelbart rationelt og logisk og ej heller i overensstemmelse med anbefalingerne i ref. a., at det jf. ref. b. anbefales, at der etableres hele fire køreskoler for at gennemføre en årlig produktion på ca. 2250 kørekort (gennemsnitligt ca. 560 kørekort pr. køreskole).

2. Set i lyset af en presset økonomisk situation for Hæren skal det derfor anbefales, at der sker en yderligere centralisering af kørekortsproduktionen end den, der jf. ref. b. lægges op til. Kørekortsproduktionen kunne i fremtiden centraliseres på to køreskoler, som hver producerer ca. 1100 kørekort.

Der ses i denne forbindelse en fornuftig løsningsmulighed. At der etableres en køreskole i Jylland og en køreskole på Sjælland.

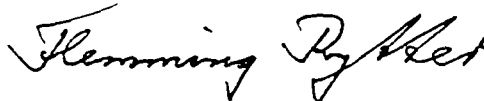
Det skal foreslås, at køreskolen på Sjælland placeres på FSN Skalstrup, der ligger umiddelbart ved siden af det køretekniske anlæg ved Tune, som under alle omstændigheder skal benyttes i uddannelsen.

3. Det skal ligeledes oplyses, at Justitsministeriet har pålagt Rigspolitiets færdselsafdeling (politiassessor Mads Mazanti) i dette efterår at formulere nogle minimumskrav til "en by", som fremover kan godkendes til gennemførelsen af køreprøver. Dette bør iagttages, når placeringen af de fremtidige køreskoler fastsættes. Det eneste område på Sjælland, der formentlig med sikkerhed er stort nok til at blive godkendt til afholdelse storvogns-køreprøver, er Hovedstadsområdet, inkl. Roskilde. I Jylland vil formentlig kun Århus og Ålborg blive udpeget, hvorfor køreskolen dér bør placeres i Ålborg.

4. Med denne henvendelse vil jeg kunne anklages for at "hytte mine egne". Dette er jeg bevidst om, men fastholder desuagtet mit forslag.

Jeg går i øvrigt ud fra, at en fremtidig bemanning af to nye centrale køreskoler vil ske efter en kvalitativ vurdering af hver enkelt kørelærer og medarbejder på tværs af den eksisterende køreskolestruktur.

Jeg skal beklage det meget sene forslag, set i den samlede forligsproces!



F. RYTTER
oberst

Intern fordeling: STCH/LG, LEBM/LG og CKS/NSJ/LG