



# FORSVARSMINISTERIET

---

Finansudvalget

Bilag

Sagsbehandler

CST

Journalnummer

4.kt. 04-6412-6(4)

Dato

-2 NOV. 2004

a. Forsvarsministeriet søger hermed Finansudvalgets tilslutning til anvendelse af et beløb på ca. 60 mio. kr. til fornyelse af kontrakt for fuldtidschartring af en skibskapacitet med besætning efter ARK-konceptet. Fornyelsen sker med henblik på bl.a. opfyldelse af danske forpligtigelser over for NATO i Prague Capabilities Commitment-processen (PCC).

Udgiften, der fordeler sig over en række finansår, vil blive afholdt inden for rammerne af Forsvarskommandoens driftsbevilling.

Forslaget medfører ikke udgifter i finansåret.

b.

Danmark og en række andre NATO-lande underskrev i november 2002 på NATO-topmødet i Prag et "Statement of Intent" vedrørende tilvejebringelse af strategisk maritim løftekapacitet til NATO. I den anledning lancerede Danmark ARK-konceptet, der indebærer, at alliancelandene chartrer et antal skibe, der som udgangspunkt skal kunne stilles til rådighed for NATO, herunder NATO Response Force (NRF). Finansudvalget tiltrådte dette koncept den 14. maj 2003 ved aktstykke 126, hvorefter forsvaret chartrede ARK 1, ro/ro skibet TOR ANGLIA fra DFDS A/S. Dette har vist sig at være et væsentligt operativt aktiv i forhold til såvel den politiske som den militære handlefrihed.

Med Danmarks underskrivelse af Multinational Implementation Arrangement på NATO-forsvarsministermødet i december 2003, udtrykte Danmark vilje til at forstærke sin deltagelse i tilvejebringelsen af strategisk maritim løftekapacitet til NATO i rammen af PCC. I forlængelse heraf søgte Forsvarsministeriet om bevillingsmyndighedernes tilslutning til at udbygge denne kapacitet. Finansudvalget tiltrådte denne indstilling den 5. maj 2004 ved aktstykke nr. 140, hvorefter forsvaret chartrede ARK 2, ro/ro skibet TOR FUTURA, ligeledes fra DFDS A/S.

TOR ANGLIA blev overtaget fra DFDS TOR Line ultimo juni 2003. Skibet har i perioden siden overtagelsen, udover Danmarks egne transportere, også været beskæftiget med militære transportere for Belgien, Tyskland, Holland, England, Frankrig og NATO. I kortere perioder har DFDS TOR Line overtaget skibet til civile transportere.

Det samlede økonomiske nettoresultat i perioden fra juni 2003 til medio oktober 2004 udgør et forbrug på ca. 5 mio. DKK.

Udgifterne til den toårige charteraftale beløber sig til ca. 60 mio. kr. og planlægges afholdt inden for forsvarets driftsramme med følgende betalingsafløb:

2004: 0 mio. kr.

2005: ca. 18 mio. kr.

2006: ca. 30 mio. kr.

2007: ca. 12 mio. kr.

Af aktstykke nr. 126 af 14. maj 2003 fremgår, at kontrakt om charteraftale af en skibskapacitet med besætning kan

---

indgås for 2 år med mulighed for yderligere 1 år. Den 1-årige forlængelse er fravalgt, idet der ved en kontraktfornyelse på 2 år kan spares € 500 i daglig charterrate.

I perioder, hvor NATO og forsvaret ikke har behov for skibskapaciteten, er det hensigten, at denne kan stilles til rådighed for bl.a. alliance- og koalitions partnere, nødhjælpsorganisationer mv. mod at disse dækker de dermed forbundne omkostninger. Charteraftalen vil tillige indeholde mulighed for, at forsvaret efter aftale med rederen i perioder vil kunne gå off-hire, dvs. at rederen tager skibskapaciteten tilbage, mod at kontrakten stilles i bero.

Opmærksomheden henledes på, at der vil kunne forekomme afvigelser i betalingsafløbet f. eks i forbindelse med den anførte mulighed for i perioder at stille charteraftalen i bero (off-hire).

c. Fuldtidschartringen kan sidestilles med en aftale om operationel leasing/leje. Da den samlede kontraktsum overstiger 20 mio. kr., forelægges sagen for Finansudvalget.

d. ....

e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til, at der indgås aftale om fuldtidschartring af skibskapacitet i en 2-årig periode for et beløb på ca. 60 mio. kr. Udgifterne afholdes inden for den på finansloven anførte konto § 12.21.01. Forsvarskommandoen (Driftsbev.).

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

Søren Gade

/  
Christian Arildsen