

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

| | | | |
|------------|----------------------------|---------------|-------------------|
| Bilag 1 | Journalnummer 400.C.2-0 | Kontor EUK | 21. december 2004 |
|------------|----------------------------|---------------|-------------------|

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Skatteministeriets notat vedrørende besvarelse af Kommissionens åbningsskrivelse om den danske praksis for anmeldelse af standardpriser på biler, der indregistreres i Danmark, jf. §9, stk. 1, i lovebekendtgørelse nr. 977 af 2. december 2002 om registreringsafgift af motorkøretøjer.

Dato: 21. december 2004

NOTAT

til

Folketingets EuropaudvalgVedrørende svar på Kommissionens åbningsskrivelse om den danske praksis for anmeldelse af standardpriser på biler

Kommissionen har i brev af 18. oktober 2004 fremsendt en åbningsskrivelse, der vedrører den danske praksis for anmeldelse af standardpriser for biler, der indregistreres i Danmark, jf. § 9, stk.1, i lovbekendtgørelse nr. 977 af 2. december 2002 om registreringsafgift af motorkøretøjer. Ved standardpriser forstås vejledende salgspri- ser, som myndighederne blandt andet anvender til beregningen af moms- og regi- streringsafgifter, jf. lovens § 8, stk.1.

Åbningsskrivelsen har baggrund i en klage til Kommissionen over de danske skatte- og afgiftsmyndigheder, der har afvist at lade en bilforhandler fra en anden med- lemsstat anmelde standardpriser, da vedkommende ikke var repræsenteret ved en forhandler i Danmark. Den udenlandske forhandler er i stedet blevet henvist til at afgiftsberigtige biler ved individuel bedømmelse, der indebærer en opkrævning af et afgiftstillæg på 1000 kr. Kommissionen finder, at denne praksis medfører øgede omkostninger for bilforhandlere, der ikke har hjemsted i Danmark eller er repræ- senteret gennem en forhandler på det danske marked. Efter Kommissionens opfat- telse er denne praksis derfor en hindring for de frie varebevægelser i strid med EF- traktatens artikel 28.

Til støtte for sin påstand har Kommissionen henvist til Domstolens afgørelse i sa- gen C- 247/81, der vedrørte et tysk *forbud* mod at markedsføre lægemidler i Tysk- land, uden at den afsættende virksomhed var repræsenteret ved en forhandler i lan- det.

Det danske krav om forhandlerrepræsentation ved anmeldelse af standardpriser kan imidlertid ikke sammenlignes med denne sag, idet den danske praksis tillader, at forhandlere fra andre medlemsstater kan anmelde biler på det danske marked efter proceduren om individuel vurdering af køretøjer, jf. lovens § 9, stk. 4. Afgiftsforhø-

jelsen på 1000 kr. pålægges for den ekstra administrative byrde, der er forbundet med den individuelle vurdering og gælder for såvel indenlandske som udenlandske forhandlere, der anmelder biler efter denne procedure. Den danske praksis hindrer dermed ikke afsætningen af biler på det danske marked og er hverken udtryk for direkte eller indirekte forskelsbehandling af udenlandske forhandlere, når det gælder muligheden for at anmelde biler i Danmark.

Dertil kommer, at de danske myndigheders praksis er begrundet i hensynet til afgiftskontrollen af de priser, som danner grundlag for betalingen af moms- og registreringsafgifter. Anmeldelse af standardpriser foregår uden ekspedition eller henvendelse hos skatte- og afgiftsmyndighederne, og systemet bygger på den forudsætning, at myndighederne har adgang til at føre efterfølgende kontrol af virksomhedernes regnskaber, korrespondance m.v. Det vurderes, at muligheden for kontrol ville blive svækket betydeligt, hvis udenlandske forhandlere kunne anmelde priser ved hjælp af standardprismetoden, idet myndighederne ikke har adgang til at opsøge virksomheder i udlandet. Ved at stille krav om, at udenlandske forhandlere, der ønsker at afsætte biler på det danske marked, skal anmelde priser gennem individuel anmeldelse af køretøjerne, sikres det, at disse forhandlere underlægges samme vilkår som indenlandske forhandlere eller udenlandske forhandlere med repræsentanter i Danmark, når det gælder kontrol af grundlaget for afgiftsberigtigelsen. Den danske praksis er derfor nødvendig af hensyn til at sikre udøvelsen af den beføjelse, som medlemsstaterne har til at fastsætte afgifter på registrering af biler.

Kommissionens åbningsskrivelse er besvaret i overensstemmelse med ovenstående.