

Neelie Kroes  
Directorate-General for Competition  
European Commission  
Unit D2 (transport)  
White Paper on Maritime Review  
Rue Joseph II 70, 2/237  
1049 Bruxelles  
Belgien

**ØKONOMI- OG  
ERHVERVSMINISTEREN**

17. december 2004

**Kommissionens hvidbog om revision af forordning 4056/86 om maritim transport (KOM(2004) 0675 endelig)**

**ØKONOMI- OG  
ERHVERVSMINISTERIET**  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

Kommissionen offentliggjorde den 13. oktober 2004 en hvidbog om revision af forordning 4056/86 om maritim transport. I hvidbogen anmoder Kommissionen medlemsstaterne om eventuelle kommentarer til hvidbogen.

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr. 10 09 24 85  
oem@oem.dk  
www.oem.dk

Den danske regering har følgende kommentarer til hvidbogen:

Forordning 4056/86 er ikke blevet revideret siden dens ikrafttræden i 1987. Forordningens indhold er dog blevet utidssvarende, dels på grund af afgørelser og domme, der er afsagt siden, dels fordi der er sket løbende udvikling i reguleringen på andre infrastrukturområder, der kan sammenlignes med søfartsområdet. Den danske regering støtter derfor, at Kommissionen tager skridt til at revidere reguleringen på søfartsområdet.

Den danske regering finder, at sammenlignelige sektorer som udgangspunkt behandles ens i forhold til fællesskabets konkurrenceregler. Således bør bestemmelserne i forordning 4056/86 om gruppefritagelse for linjerederierne aftaler om priser og kapacitet kun opretholdes, hvis de fire betingelser for fritagelse i Traktatens artikel 81, stk. 3, fortsat er til stede.

Såfremt Kommissionens fortsatte analyser viser, at betingelserne i Traktatens artikel 81, stk. 3, ikke længere er opfyldt for gruppefritagelsen for aftaler om pris og kapacitet, kan den danske regering støtte Kommissionens forslag om, at det overvejes at ophæve gruppefritagelsen.

Den danske regering støtter, at Kommissionen foretager yderligere undersøgelser af mulige alternativer til den eksisterende ordning. I sine analyser bør Kommissionen inddrage forslag og ideer fra andre parter, herunder ELAA's forslag. Endvidere bør Kommissionen inddrage den generelle, europæiske søfartspolitik og de særlige forhold, der gælder ved kapacitetstilpasning til markedet indenfor søfart, i sine overvejelser. Den danske regering understreger dog, at en eventuel alternativ regulering af linjerederierne selvfølgelig også vil skulle opfylde de fire betingelser for individuel fritagelse i Traktatens artikel 81, stk. 3.

Den danske regering finder, at Kommissionen bør tage skridt til at udvide anvendelsesområdet og mulighederne for at efterforske og håndhæve fællesskabsrettens konkurrenceregler, således at de – ligesom for alle andre brancher – også gælder for trampfart og cabotage.

Den danske regering opfordrer til, at Kommissionen i nødvendigt omfang sørger for, at der findes tilstrækkelig vejledning og retningslinjer til at sikre, at søfarten kan agere i overensstemmelse med fællesskabsrettens konkurrenceregler. Det gælder både for aftaler vedrørende linjetrafik samt for trampfart og cabotage.

Den danske regering finder, at bestemmelserne om rent tekniske aftaler bør fjernes fra forordningen.

Endelig finder den danske regering, at procedurebestemmelserne om internationale lovkonflikter kan ophæves.

Med venlig hilsen

Bendt Bendtsen