



Fremsat den 10. oktober 2024 af Søren Gade (V), Leif Lahn Jensen (S), Karina Adsbøl (DD), Karsten Hønge (SF) og Lars-Christian Brask (LA)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om valg til Folketinget

(Ændring af regler om befordringsgodtgørelse til Folketingets medlemmer)

§ 1

I lov om valg til Folketinget, jf. lovbekendtgørelse nr. 4 af 8. januar 2024, som ændret ved § 5 i lov nr. 329 af 9. april 2024 og lov nr. 653 af 11. juni 2024, foretages følgende ændring:

1. § 109 b affattes således:

»§ 109 b. Der kan til et medlem af Folketinget ydes godtgørelse for befordring i egen bil i Danmark i forbindelse med varetagelsen af det politiske arbejde.

Stk. 2. Godtgørelse efter stk. 1 sker efter de satser, som er fastsat af Skatterådet, jf. ligningslovens § 9 B, stk. 4. Befordringsgodtgørelsen medregnes ikke i den skattepligtige indkomst.

Stk. 3. Udvalget for Forretningsordenen fastsætter nærmere regler om godtgørelse efter stk. 1, herunder om adgangen til at modtage godtgørelse og om kontrol og dokumentation for udbetaling af godtgørelse.«

§ 2

Loven træder i kraft den 1. januar 2025.

§ 3

Godtgørelse for befordring i egen bil udbetalt til medlemmer af Folketinget i perioden fra indkomståret 2013 til og med indkomståret 2024 i medfør af Folketingets rejseregler medregnes ikke i den skattepligtige indkomst.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning

Lovforslaget har til formål at indføre mere fleksible rammer for, at Folketingets Udvalg for Forretningsordenen kan fastsætte regler for befordringsgodtgørelse til Folketingets medlemmer.

Det foreslås således, at Udvalget for Forretningsordenen generelt bemyndiges til at fastsætte de nærmere regler om folketingsmedlemmers adgang til at modtage godtgørelse for befordring i egen bil i Danmark i forbindelse med varetagelsen af det politiske arbejde.

Lovforslaget har endvidere til formål at tilvejebringe lov hjemmel til, at godtgørelse for befordring i egen bil udbetalt til medlemmer af Folketinget i perioden fra indkomståret 2013 til og med indkomståret 2024 i medfør af Folketingets rejseregler i alle tilfælde ikke medregnes i den skattepligtige indkomst.

2. Gældende ret

Folketingsvalglovens § 109 b indeholder regler om skattefri godtgørelse til Folketingets medlemmer for befordring i egen bil.

Efter lovens § 109 b, stk. 1, kan der til et medlem af Folketinget ydes godtgørelse for befordring i egen bil mellem bopælen og den for medlemmet mest hensigtsmæssige offentlige transportforbindelse til og fra Folketinget.

Ifølge lovens § 109 b, stk. 2, kan der til et medlem af Folketinget endvidere ydes godtgørelse for befordring i egen bil i følgende tilfælde:

- 1) Ved befordring mellem medlemmets bopæl og Folketinget i forbindelse med møder som led i folketingsarbejdet.
- 2) Ved befordring mellem medlemmets bopæl og den storkreds, hvor det pågældende medlem er opstillet, i forbindelse med møder i storkredsen.
- 3) Ved befordring mellem den storkreds, hvor det pågældende medlem er opstillet, og Folketinget, hvis befordringen sker til møder i storkredsen eller til møder i Folketinget som led i folketingsarbejdet.

Efter lovens § 109 b, stk. 3, er det en betingelse for godtgørelse efter stk. 2, at befordringen erstatter en indenrigsflyrejse.

I medfør af lovens § 109 b, stk. 4, kan Folketingets formand i særlige tilfælde, hvor det ikke er muligt eller ikke skønnes hensigtsmæssigt at benytte offentlige transportmidler, beslutte, at der i nærmere bestemt omfang skal ydes et eller flere medlemmer godtgørelse for befordring i egen bil i Danmark til varetagelse af det politiske arbejde.

Det fremgår af lovens § 109 b, stk. 5, at godtgørelse for befordring i egen bil efter stk. 1-4 pr. kørt kilometer sker efter de satser, som er fastsat af Skatterådet, jf. ligningslovens § 9 B. Det fremgår endvidere af stk. 5, at befordringsgodtgørelsen ikke medregnes i den skattepligtige indkomst.

I medfør af lovens § 109 b, stk. 6, fastsætter Udvalget for Forretningsordenen nærmere regler om indenlandsk transport for medlemmer af Folketinget. Udvalget for Forretningsordenen kan i medfør af stk. 6 bl.a. fastsætte nærmere regler om, under hvilke betingelser befordring i egen bil erstatter en indenrigsflyrejse, og om kontrol og dokumentation for udbetaling af befordringsgodtgørelse. Disse regler er fastsat i Folketingets rejseregler.

3. Den foreslåede ordning

Den foreslåede ordning vil indebære, at Udvalget for Forretningsordenen bemyndiges til at fastsætte de nærmere regler om folketingsmedlemmers adgang til at modtage godtgørelse for befordring i egen bil i Danmark i forbindelse med varetagelsen af det politiske arbejde.

Godtgørelse for befordring i egen bil vil fortsat ske efter de satser, som er fastsat af Skatterådet, jf. ligningslovens § 9 B, stk. 4, og vil fortsat ikke skulle medregnes i den skattepligtige indkomst.

Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 1.

De nugældende regler om godtgørelse for befordring i egen bil i Folketingets rejseregler er vedtaget af Udvalget for Forretningsordenen i 2013. Efter disse regler kan der til medlemmer af Folketinget ydes skattefri godtgørelse for befordring i egen bil i videre omfang end efter folketingsvalglovens § 109 b. Således omfatter folketingsvalglovens § 109 b, stk. 2, nr. 2 og 3, ikke befordring i forbindelse med politiske møder i andre storkredse end den storkreds, hvor det pågældende medlem er opstillet.

Den foreslåede ordning vil på den baggrund endvidere indebære, at der tilvejebringes lov hjemmel til, at godtgørelse for befordring i egen bil udbetalt til medlemmer af Folketinget i perioden fra indkomståret 2013 til og med indkomståret 2024 i medfør af Folketingets rejseregler i alle tilfælde ikke medregnes i den skattepligtige indkomst.

Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til lovforslagets § 3.

4. Økonomiske konsekvenser og implementeringskonsekvenser for det offentlige

Lovforslaget har ikke økonomiske konsekvenser eller implementeringskonsekvenser af betydning for det offentlige.

5. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet m.v.

Lovforslaget har ikke økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet m.v.

6. Administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget har ikke administrative konsekvenser for borgerne.

7. Klimamæssige konsekvenser

Lovforslaget har ikke klimamæssige konsekvenser.

8. Miljø- og naturmæssige konsekvenser

Lovforslaget har ikke miljø- og naturmæssige konsekvenser.

9. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

10. Hørte myndigheder og organisationer m.v.

Lovforslaget har ikke været sendt i høring.

11. Sammenfattende skema		
	Positive konsekvenser/mindreudgifter (hvis ja, angiv omfang/hvis nej, anfør »Ingen«)	Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang/hvis nej, anfør »Ingen«)
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen	Ingen
Implementeringskonsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet m.v.	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet m.v.	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Klimamæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Miljø- og naturmæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ingen EU-retlige aspekter.	
Er i strid med de fem principper for implementering af erhvervsrettet EU-regulering (der i relevant omfang også gælder ved implementering af ikkeerhvervsrettet EU-regulering) (sæt X)	Ja	Nej X

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Folketingsvalglovens § 109 b indeholder regler om skattefri godtgørelse til folketingsmedlemmer for befordring i egen bil.

For en nærmere beskrivelse af gældende ret henvises til punkt 2 i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Den foreslåede affattelse af § 109 b har til formål at indføre mere fleksible rammer for, at Folketingets Udvalg for Forretningsordenen kan fastsætte regler for befordringsgodtgørelse til Folketingets medlemmer.

Det foreslås i *stk. 1*, at der til et medlem af Folketinget

kan ydes godtgørelse for befordring i egen bil i Danmark i forbindelse med varetagelsen af det politiske arbejde. Det forudsættes, at der efter bestemmelsen også vil kunne ydes godtgørelse for befordring i egen bil gennem Sverige, når befordringen sker til eller fra Bornholm, ligesom der vil kunne ydes befordringsgodtgørelse i eventuelle andre situationer, hvor den klart mest hensigtsmæssige rute mellem to steder i Danmark måtte gå via et andet land.

Det foreslås i *stk. 2*, at godtgørelse efter *stk. 1* sker efter de satser, som er fastsat af Skatterådet, jf. ligningslovens § 9 B, *stk. 4*, og at befordringsgodtgørelsen ikke medregnes i den skattepligtige indkomst. Bestemmelsen svarer til den gældende § 109 b, *stk. 5*.

Det foreslås i *stk. 3*, at Udvalget for Forretningsordenen fastsætter nærmere regler om godtgørelse efter *stk. 1*, herun-

der om adgangen til at modtage godtgørelse og om kontrol og dokumentation for udbetaling af godtgørelse.

Den foreslåede bestemmelse vil indebære, at Udvalget for Forretningsordningen bemyndiges til at fastsætte nærmere regler om, under hvilke betingelser folketingsmedlemmer kan ydes godtgørelse for befordring i egen bil i Danmark i forbindelse med varetagelsen af det politiske arbejde. Det vil herunder være muligt at fastsætte nærmere regler om, hvilke politiske aktiviteter, møder m.v. der kan ydes godtgørelse for befordring i egen bil i forbindelse med.

Den foreslåede bestemmelse vil endvidere indebære, at Udvalget for Forretningsordningen vil kunne fastsætte regler om kontrol og dokumentation for udbetaling af befodringsgodtgørelse.

Til § 2

Det foreslås, at loven skal træde i kraft den 1. januar 2025.

Til § 3

De nugældende regler om godtgørelse for befordring i egen bil i Folketingets rejseregler er vedtaget af Udvalget

for Forretningsordningen i 2013. Efter disse regler kan der til medlemmer af Folketinget ydes skattefri godtgørelse for befordring i egen bil i videre omfang end efter folketingsvalglovens § 109 b. Således omfatter folketingsvalglovens § 109 b, stk. 2, nr. 2 og 3, ikke befordring i forbindelse med politiske møder i andre storkredse end den storkreds, hvor det pågældende medlem er opstillet.

Det foreslås i § 3, at godtgørelse for befordring i egen bil udbetalt til medlemmer af Folketinget i perioden fra indkomståret 2013 til og med indkomståret 2024 i medfør af Folketingets rejseregler ikke medregnes i den skattepligtige indkomst.

Den foreslåede bestemmelse vil indebære, at der tilvejebringes lovhjemmel til, at godtgørelse for befordring i egen bil udbetalt til medlemmer af Folketinget i perioden fra indkomståret 2013 til og med indkomståret 2024 i medfør af Folketingets rejseregler i alle tilfælde ikke medregnes i den skattepligtige indkomst.

Skriftlig fremsættelse

Søren Gade (V):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til Lov om ændring af lov om valg til Folketinget (Ændring af regler om befordringsgodtgørelse til Folketingets medlemmer).

(Lovforslag nr. L 57)

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager lovforslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.

Lovforslaget sammenholdt med gældende lov

Gældende formulering

Lovforslaget

§ 1

I lov om valg til Folketinget, jf. lovbekendtgørelse nr. 4 af 8. januar 2024, som ændret ved § 5 i lov nr. 329 af 9. april 2024 og lov nr. 653 af 11. juni 2024, foretages følgende ændring:

1. § 109 b affattes således:

»§ 109 b. Der kan til et medlem af Folketinget ydes godtgørelse for befordring i egen bil i Danmark i forbindelse med varetagelsen af det politiske arbejde.

Stk. 2. Godtgørelse efter stk. 1 sker efter de satser, som er fastsat af Skatterådet, jf. ligningslovens § 9 B, stk. 4. Befordringsgodtgørelsen medregnes ikke i den skattepligtige indkomst.

Stk. 3. Udvalget for Forretningsordenen fastsætter nærmere regler om godtgørelse efter stk. 1, herunder om adgangen til at modtage godtgørelse og om kontrol og dokumentation for udbetaling af godtgørelse.«

§ 109 b. Der kan til et medlem af Folketinget ydes godtgørelse for befordring i egen bil mellem bopælen og den for medlemmet mest hensigtsmæssige offentlige transportforbindelse til og fra Folketinget.

Stk. 2. Der kan til et medlem af Folketinget ydes godtgørelse for befordring i egen bil i følgende tilfælde:

1) Ved befordring mellem medlemmets bopæl og Folketinget i forbindelse med møder som led i folketingsarbejdet.

2) Ved befordring mellem medlemmets bopæl og den storkreds, hvor det pågældende medlem er opstillet, i forbindelse med møder i storkredsen.

3) Ved befordring mellem den storkreds, hvor det pågældende medlem er opstillet, og Folketinget, hvis befordringen sker til møder i storkredsen eller til møder i Folketinget som led i folketingsarbejdet.

Stk. 3. Det er en betingelse for godtgørelse efter stk. 2, nr. 1-3, at befordringen erstatter en indenrigsflyrejse.

Stk. 4. I særlige tilfælde, hvor det ikke er muligt eller ikke skønnes hensigtsmæssigt at benytte offentlige transportmidler, kan Folketingets formand beslutte, at der i nærmere bestemt omfang skal ydes et eller flere medlemmer godtgørelse for befordring i egen bil i Danmark til varetagelse af det politiske arbejde.

Stk. 5. Godtgørelse for befordring i egen bil efter stk. 1-4 pr. kørt kilometer sker efter de satser, som er fastsat af Skatterådet, jf. ligningslovens § 9 B. Befordringsgodtgørelsen medregnes ikke i den skattepligtige indkomst.

Stk. 6. Udvalget for Forretningsordenen fastsætter nærmere regler om indenlandsk transport for medlemmer af Folketinget.