



Skriftlig fremsættelse (12. marts 2025)

Transportministeren (Thomas Danielsen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Forenkling af Tempo 40-ordning, ansvar for egnede dæk, revision af ledsagerordningen for kørekort til 17-årige og nedsættelse af promillegrænsen for førstegangserhververe af kørekort til almindelig bil (kategori B) m.v.)

(Lovforslag nr. L 165)

Det er et vilkår, at der er længere mellem husene på landet. Derfor er transportmuligheder en afgørende del af det gode liv i landdistrikterne.

På landet kan der ofte være langt til kollektiv transport, og det kan derfor være en udfordring for særligt unge at få uddannelse, arbejdsliv og fritidsliv til at hænge sammen.

Som del af regeringens landdistriktsudspil: Sammenhæng og balance af 22. august 2024 vil regeringen sikre nye muligheder for transport i landdistrikterne.

Med lovforslaget foreslås det på den baggrund at give 17-årige, der i dag kan erhverve kørekort til almindelig bil (kategori B) betinget af ledsaget kørsel frem til det fyldte 18 år, mulighed for at køre uden ledsager i tidsrummet fra kl. 05.00 til kl. 20.00. Det vil give unge mulighed for selv at transportere sig til og fra arbejde, læreplads, skole eller fritidsaktiviteter m.v. Dermed øges mobiliteten for unge særligt i landdistrikterne, hvor alternativerne til at transportere sig i bil er begrænsede.

For at sikre, at unge førere ikke kører, hvis de har indtaget alkohol, foreslås det endvidere, at promillegrænsen for spirituskørsel nedsættes til 0,20 promille i de første tre år efter erhvervelse af kørekort til almindelig bil for første gang. Det betyder i praksis, at der bliver en de facto nul-tolerance over for spirituskørsel for førstegangserhververe af kørekort til almindelig bil.

I 2016 blev der i Danmark indført en Tempo 40-ordning for traktorer og motorredskaber. Ordningen har imidlertid ikke fungeret efter hensigten som følge af ordningens krav til godkendelse og registrering.

Med lovforslaget foreslås derfor indført en ny Tempo 40-ordning for traktorer og motorredskaber, således at traktorer og motorredskaber, som er registreret i Køretøjsregistret, kan køre op til 40 km i timen, ligesom transportministeren bemyndiges til at tilrettelægge en mere smidig administrativ ordning for Tempo 40-godkendelse af påhængskøretøjer uden krav om indregistrering i Køretøjsregistret.

Med lovforslaget foreslås derudover en præcisering af førerens ansvar for et køretøjs lovlige og ansvarlige stand til tillige at omfatte, at køretøjet ved kørsel ikke er monteret med åbenbart uegnede dæk til det konkrete føre.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg hermed anbefale lovforslaget til det Høje Tings velvillige behandling.