



Skriftlig fremsættelse (26. februar 2025)

**Transportministeren** (Thomas Danielsen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om udbygning af Fynske Motorvej syd om Odense (Godkendelse af den nye miljøkonsekvensvurdering af projektet og opdatering af lovens bestemmelser)*

(Lovforslag nr. L 145)

Lovforslaget er en ændring af lov nr. 1607 af 26. december 2013 om udbygning af Fynske Motorvej Syd om Odense. Udbygningen af motorvejen er dog ikke foretaget, da der ikke var afsat midler til at gennemføre udbygningen i forbindelse med vedtagelsen af anlægsloven tilbage i 2013.

Med den politiske aftale om Infrastrukturplan 2035 blev der afsat penge til at foretage udbygningen af Fynske Motorvej Syd om Odense.

Ændringen af den oprindelige anlægslov fra 2013 beror for det første på, at vedtagelsen af ændringsloven også skal udgøre tilladelsen af Vejdirektoratets nye miljøkonsekvensvurdering, da den oprindelige miljøkonsekvensvurdering er blevet forældet. For det andet vil ændringen betyde, at anlægsloven får samme indhold som nyere anlægslove har på Transportministeriets område, hvilket bl.a. omfatter fravigelse af visse love, afskæring af klageadgange, regulering af ledningsarbejder, regulering af en støjisoleringsordning og domstolsprøvelse.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg hermed anbefale lovforslaget til det Høje Tings velvillige behandling.