



Efter afstemningen i Folketinget ved 2. behandling den 13. marts 2025

Forslag

til

Lov om ændring af lov om buskørsel, lov om godskørsel og taxiloven

(Regelforenkling for vejtransportvirksomheder og forlængelse af tilladelser til sygetransport)

§ 1

I lov om buskørsel, jf. lovbekendtgørelse nr. 542 af 15. maj 2023, foretages følgende ændringer:

1. Overalt i loven bortset fra i § 13, stk. 2, ændres »forordning nr. 1071/2009« til: »Europa-Parlamentets og Rådets forordning om fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet«.

2. I § 1, stk. 1, ændres »Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1073/2009 om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel og om ændring af forordning (EF) nr. 561/2006 (forordning 1073/2009)« til: »Europa-Parlamentets og Rådets forordning om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel«.

3. *Overskriften* til kapitel 1 affattes således:

»Kapitel 1

Lovens anvendelsesområde og definitioner«.

4. I § 1, stk. 3, ændres »køretøjer« til: »motorkøretøjer«.

5. I § 1, stk. 3, nr. 2, ændres »eller« til: »og«.

6. § 1 a-1 d ophæves.

7. Kapitel 2 a ophæves.

8. § 9 affattes således:

»§ 9. Erhvervsmæssig personbefordring, der udføres med en tilladelse udstedt i medfør af § 1, stk. 1, må kun udføres af

- 1) indehaveren af eller en chauffør ansat i den virksomhed, som tilladelsen er udstedt til, eller
- 2) en chauffør ansat i en virksomhed, der efter stk. 2 er godkendt til erhvervsmæssigt at udleje chauffører.

Stk. 2. Den virksomhed, der erhvervsmæssigt udlejer chauffører til erhvervsmæssig personbefordring med et motorkøretøj indrettet til befording af flere end ni personer føreren medregnet, skal godkendes hertil. Godkendelse udstedes med gyldighed på indtil 10 år. Godkendelsen omfatter tillige udlejning af chauffører til udførelse af godskørsel for fremmed regning.

Stk. 3. En virksomhed, der er etableret i Danmark, skal opfylde betingelserne i § 18, stk. 2, for at blive godkendt og opretholde godkendelsen efter stk. 2, når chaufføren er udlejet til kørsel på dansk område.

Stk. 4. En virksomhed, der er etableret i et andet land end Danmark, skal opfylde betingelserne i § 18, stk. 2, for at blive godkendt og opretholde godkendelsen efter stk. 2, når chaufføren er udlejet til kørsel på dansk område med et dansk indregistreret motorkøretøj indrettet til befording af flere end ni personer føreren medregnet for en virksomhed, der er etableret i Danmark.

Stk. 5. En virksomhed omfattet af stk. 2 og 4 skal efter anmodning fra transportministeren indsende dokumentation for, at virksomheden følger et omkostningsniveau, som ikke afviger entydigt og væsentligt fra det samlede omkostningsniveau i de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår, der findes i en overenskomst omfattet af § 18, stk. 2, nr. 1.

Stk. 6. En godkendelse til at drive chaufførvikarvirksomhed i henhold til stk. 2 kan tilbagekaldes, såfremt virksomheden ikke lever op til kravene i stk. 3 og 4 eller § 18, stk. 2.

Stk. 7. Transportministeren kan fastsætte regler om meddelelse af godkendelse i henhold til stk. 2 og om krav til dokumentation i henhold til stk. 5.«

9. § 12, stk. 1, affattes således:

»Tilladelser i henhold til § 1, stk. 1, kan meddeles en her i landet etableret virksomhed, der ikke er under rekonstruktionsbehandling eller konkurs, og som opfylder de krav, der følger af artikel 3 i Europa-Parlamentets og Rådets for-

ordning om fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet.«

10. I § 12, stk. 2, 1. pkt., ændres »hjemmehørende« til: »etablerede«.

11. I § 13, stk. 1, nr. 1, ændres »§ 7,« til: »§ 7 og«.

12. I § 13, stk. 1, nr. 2, ændres »konkurs og« til: »konkurs.«

13. § 13, stk. 1, nr. 3, ophæves.

14. § 13, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Transportministeren fastsætter nærmere regler om det vandelskrav, som transportlederen skal opfylde, jf. artikel 4, stk. 1, og artikel 6 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning om fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet, og om dokumentation for opfyldelse af kravet om faktisk og vedvarende ledelse for en transportleder i en virksomhed med tilladelse efter § 1, stk. 1.«

15. §§ 13 a og 13 b ophæves, og i stedet indsættes:

»§ 13 a. Ansøgning om udstedelse af tilladelse efter § 1, stk. 1, skal indgives til transportministeren ved anvendelse af en digital løsning, som ministeren stiller til rådighed.«

16. Overskriften til kapitel 4 a affattes således:

»Kapitel 4 a

Tilbagekaldelse m.v.«

17. § 14, stk. 1, affattes således:

»En tilladelse udstedt i medfør af § 1, stk. 1, kan foruden i de i artikel 13 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning om fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet nævnte tilfælde tilbagekaldes, hvis virksomheden må antages ikke længere at opfylde vandelskravet som fastsat i medfør af § 12, stk. 4, som følge af at den i forbindelse med udførelse af erhvervet groft eller gentagne gange har overtrådt bestemmelser i

- 1) denne lovs § 9, stk. 4, eller § 18, stk. 2,
- 2) øvrige bestemmelser i denne lov eller forskrifter udstedt i medfør heraf,
- 3) færdselslovgivningen om hastighed, kørsel uden kørekort, køretøjers indretning, udstyr og tilbehør, anbringelse af passagerer eller gods og køre- og hviletid,
- 4) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85, Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport med senere ændringer eller europæisk overenskomst om arbejdet for besætninger på køretøjer i international vejtransport (AETR),
- 5) lovgivningen om euforiserende stoffer eller narkotikahandel,

- 6) miljølovgivningen om beskyttelse af jord og grund- og overfladevand og om frembringelse, opbevaring, behandling eller bortskaffelse af affald,
- 7) skatte- og afgiftslovgivningen,
- 8) lovgivningen om menneskesmugling eller menneskehandel,
- 9) EU-lovgivningen om adgang til det internationale marked for gods- og buskørsel,
- 10) EU-lovgivningen om betingelserne for udøvelse af vejtransporterhvervet,
- 11) lovgivningen om løn- og arbejdsvilkår og arbejdstid inden for vejtransporterhvervet, herunder udstationering af arbejdstagere inden for vejtransport,
- 12) lovgivningen om periodesyn og syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer,
- 13) lovgivningen om lovvalgsregler for kontraktlige forpligtelser,
- 14) lovgivningen om handelsret,
- 15) lovgivningen om erhvervsansvar eller
- 16) konkurslovgivningen.«

18. I § 14, stk. 2, ændres »stk. 1, nr. 1« til: »stk. 1«.

19. I § 14, stk. 3, ændres »stk. 1, nr. 1 og 2,« til: »stk. 1«.

20. § 14 a ophæves.

21. I § 14 b udgår »eller udlejning m.v.«, »tilladelsesindehaveren« ændres til: »virksomheden«, »stk. 1, nr. 1« ændres til: »stk. 1«, og »indehaverens« ændres til: »virksomhedens«.

22. I § 15, stk. 1, 2. pkt., ændres »§ 14, stk. 1, nr. 1, litra a, § 14, stk. 1, nr. 2, § 14, stk. 3, jf. stk. 1, nr. 1, litra a, og stk. 1, nr. 2, § 14, stk. 4 og 5, eller § 14 a, stk. 1, nr. 2, og § 14 a, stk. 2, jf. stk. 1, nr. 2« til: »§ 14, stk. 1, nr. 1, § 14, stk. 3, jf. stk. 1, nr. 1, eller § 14, stk. 4 eller 5«.

23. I § 15, stk. 1, 3. pkt., ændres »§ 14, stk. 1, nr. 1, litra b-p, § 14, stk. 2, § 14, stk. 3, jf. stk. 1, nr. 1, litra b-p, § 14 a, stk. 1, nr. 1, eller § 14 a, stk. 2, jf. stk. 1, nr. 1« til: »§ 14, stk. 1, nr. 2-16, § 14, stk. 2, eller § 14, stk. 3, jf. stk. 1, nr. 2-16«.

24. § 15, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Bestemmelserne i stk. 1, 1. og 3. pkt., finder tilsvarende anvendelse for afgørelse om, at en tilladelse ikke kan fornyes, på grund af at virksomheden eller transportlederen ikke længere opfylder betingelsen i forordningens artikel 3, stk. 1, litra b.«

25. I § 15, stk. 3, 1. pkt., udgår »og lovens § 14 a, stk. 1, nr. 2, § 14 a, stk. 2, jf. stk. 1, nr. 2, og § 15, stk. 2, jf. § 12, stk. 1, nr. 2, § 13, nr. 3, § 13 a, jf. § 12, stk. 1, nr. 2, og § 13 b, jf. § 13, nr. 3,«.

26. I § 15, stk. 3, 2. pkt., udgår »eller busudlejningen«.

27. I § 15, stk. 4, 1. pkt., ændres »§ 14, stk. 1, nr. 1, § 14, stk. 2, § 14, stk. 3, jf. stk. 1, nr. 1, § 14, stk. 4 og 5, § 14 a, stk. 1, nr. 1, og stk. 4, § 13 a, jf. vandelskravet som fastsat

i medfør af § 12, stk. 4, og § 13 b, jf. vandelskravet som fastsat i medfør af § 13, stk. 2,« til: »§ 14, stk. 1 og 2, § 14, stk. 3, jf. stk. 1, og § 14, stk. 4 og 5,«.

28. § 16 ophæves.

29. I § 17 ændres »jf. §§ 14 og 16« til: »jf. § 14«.

30. § 18, stk. 1, nr. 2, ophæves.
Nr. 3-7 bliver herefter nr. 2-6.

31. I § 18, stk. 1, nr. 3, der bliver nr. 2, ændres »§ 1 d« til: »§ 13 a«.

32. § 18, stk. 1, nr. 2, ophæves
Nr. 11-13 bliver herefter nr. 7-9.

33. I § 18, stk. 1, nr. 12, der bliver nr. 8, og § 21, stk. 1, nr. 1, ændres »forordning nr. 1073/2009« til: »Europa-Parlamentets og Rådets forordning om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel«.

34. I § 18, stk. 3, ændres »tilladelsesindehavere« til: »virksomheder«.

35. I § 18, stk. 4, ændres »Tilladelsesindehaveren« til: »Virksomheden«.

36. I § 18 a, stk. 4, ændres »stk. 3« til: »stk. 4«.

37. Efter kapitel 5 indsættes:

»Kapitel 5 a

Delegation m.v.

§ 21 d. Transportministeren bemyndiger myndigheder under Transportministeriet til at udøve beføjelser i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning om fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet, Europa-Parlamentets og Rådets forordning om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel og denne lov og forskrifter udstedt i medfør heraf.

Stk. 2. Transportministeren fastsætter nærmere vilkår for internationale tilladelser, der udstedes efter § 1, stk. 2, nr. 1.«

38. I § 22, stk. 1, nr. 1, udgår »§ 1 a,«.

39. I § 22, stk. 1, nr. 2, indsættes efter »denne,«: »eller overtræder vilkår i en international aftale,«.

40. § 22 b ophæves.

§ 2

I lov om godskørsel, jf. lovbekendtgørelse nr. 327 af 23. marts 2024, foretages følgende ændringer:

1. Overalt i loven bortset fra i § 4, stk. 4, ændres »forordning nr. 1071/2009« til: »Europa-Parlamentets og Rådets

forordning om fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet«.

2. I § 1, stk. 1, ændres »Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1072/2009 om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel (forordning nr. 1072/2009)« til: »Europa-Parlamentets og Rådets forordning om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel«.

3. I § 1, stk. 6, og § 8, stk. 1 og 2, ændres »forordning nr. 1072/2009« til: »Europa-Parlamentets og Rådets forordning om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel«.

4. § 3, stk. 1, affattes således:

»Tilladelser i henhold til § 1, stk. 1 og 3, kan meddeles en her i landet etableret virksomhed, der ikke er under rekonstruktionsbehandling eller konkurs, og som opfylder de krav, der følger af artikel 3 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning om fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet.«

5. I § 3, stk. 2, ændres »hjemmehørende« til: »etableret«, i nr. 1 ændres »konkurs,« til: »konkurs og«, og nr. 2 ophæves.
Nr. 3 bliver herefter nr. 2.

6. I § 3, stk. 3, ændres »hjemmehørende« til: »etableret«.

7. I § 3, stk. 4, 1. pkt., ændres »hjemmehørende« til: »etableret«.

8. I § 3, stk. 6, ændres »nr. 3« til: »nr. 2«.

9. I § 4, stk. 1, nr. 1, ændres »§ 7,« til: »§ 7 og«.

10. I § 4, stk. 1, nr. 2, ændres »konkurs« til: »konkurs.«

11. § 4, stk. 1, nr. 3, ophæves.

12. § 4, stk. 2, nr. 3, ophæves.
Nr. 4-7 bliver herefter nr. 3-6.

13. § 4, stk. 4, affattes således:

»Stk. 4. Transportministeren fastsætter nærmere regler om det vandelskrav, som transportlederen skal opfylde, jf. stk. 2, nr. 3, og artikel 4, stk. 1, og artikel 6 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning om fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet, og om dokumentation for opfyldelse af kravet om faktisk og vedvarende ledelse for en transportleder i en virksomhed med tilladelse efter § 1, stk. 1, 2 eller 3.«

14. I § 6, stk. 5, ændres »tilladelsesindehavere« til: »virksomheder«.

15. I § 6, stk. 6, ændres »Tilladelsesindehaveren« til: »Virksomheden«.

16. I § 6, stk. 8, ændres »tilladelsesindehavers« til: »virksomheds«.

17. § 6, stk. 9, ophæves.

18. § 6 a affattes således:

»§ 6 a. National godskørsel for fremmed regning, der udføres med en tilladelse udstedt i medfør af § 1, stk. 1 eller 2, må kun udføres af

- 1) indehaveren af eller en chauffør ansat i den virksomhed, som tilladelsen er udstedt til, eller
- 2) en chauffør ansat i en virksomhed, der efter stk. 2 eller 3 er godkendt til erhvervsmæssigt at udleje chauffører.

Stk. 2. Den virksomhed, der erhvervsmæssigt udlejer chauffører til godskørsel for fremmed regning med et motor-køretøj eller et vogntog med en samlet tilladt totalvægt, der overstiger 3.500 kg, skal godkendes hertil. Godkendelse udstedes med gyldighed på indtil 10 år. Godkendelsen omfatter tillige udlejning af chauffører til udførelse af erhvervsmæssig personbefordring.

Stk. 3. Den virksomhed, der til godskørsel for fremmed regning efter § 1, stk. 2, udlejer chauffører erhvervsmæssigt, skal godkendes hertil. Godkendelse udstedes med gyldighed på indtil 10 år.

Stk. 4. En virksomhed, der er etableret i Danmark, skal opfylde betingelserne i § 6, stk. 3, for at blive godkendt og opretholde godkendelsen efter stk. 2, når chaufføren er udlejet til kørsel på dansk område.

Stk. 5. En virksomhed, der er etableret i Danmark, skal opfylde betingelserne i § 6, stk. 4, for at blive godkendt og opretholde godkendelsen efter stk. 3, når chaufføren er udlejet til kørsel på dansk område.

Stk. 6. En virksomhed, der er etableret i et andet land end Danmark, skal opfylde betingelserne i § 6, stk. 3, for at blive godkendt og opretholde godkendelsen efter stk. 2, når chaufføren er udlejet til kørsel på dansk område for en virksomhed, der er etableret i Danmark.

Stk. 7. En virksomhed omfattet af stk. 2 og 6 skal efter anmodning fra transportministeren eller den, som er bemyndiget dertil, indsende dokumentation for, at virksomheden opfylder betingelserne, som følger af § 6, stk. 3.

Stk. 8. Den virksomhed, der er nævnt i stk. 3, skal efter anmodning fra transportministeren indsende dokumentation for, at virksomheden følger omkostningsniveauet i de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår, der findes i en overenskomst omfattet af § 6, stk. 4.

Stk. 9. En godkendelse til at drive chaufførvikarvirksomhed i henhold til stk. 2 og 3 kan tilbagekaldes, såfremt virksomheden ikke lever op til kravene i stk. 4-6 eller § 6, stk. 3.

Stk. 10. Transportministeren kan fastsætte regler om meddelelse af godkendelse i henhold til stk. 2 og 3 og om krav til dokumentation i henhold til stk. 7 og 8.«

19. I § 6 c, stk. 4, ændres »stk. 5« til: »stk. 6«.

20. I § 6 d, stk. 1, nr. 1, ændres »forordning (EF) nr. 1072/2009« til: »Europa-Parlamentets og Rådets forordning

om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel«.

21. Overskriften før § 7 affattes således:

»Delegation, klageadgang m.v.«

22. § 7 ophæves.

23. § 12, stk. 1, affattes således:

»En tilladelse udstedt i medfør af § 1, stk. 1 eller 3, kan foruden de i artikel 13 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning om fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet nævnte tilfælde tilbagekaldes, hvis virksomheden må antages ikke længere at opfylde vandelskravet som fastsat i medfør af § 3, stk. 6, som følge af at den i forbindelse med udførelse af erhvervet groft eller gentagne gange har overtrådt bestemmelser i

- 1) denne lovs § 6, stk. 3, eller § 6 a, stk. 6,
- 2) øvrige bestemmelser i denne lov eller forskrifter udstedt i medfør heraf,
- 3) færdselslovgivningen om hastighed, kørsel uden kørekort, køretøjers indretning, udstyr og tilbehør, anbringelse af gods, transport af farligt gods, køretøjers største tilladte totalvægt og køre- og hviletid,
- 4) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) nr. 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85, Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport med senere ændringer eller europæisk overenskomst om arbejdet for besætninger på køretøjer i international vejtransport (AETR),
- 5) lovgivningen om euforiserende stoffer eller narkotikahandel,
- 6) miljølovgivningen om beskyttelse af jord og grund- og overfladevand og om frembringelse, opbevaring, behandling eller bortskaffelse af affald,
- 7) skatte- og afgiftslovgivningen,
- 8) lovgivningen om beskyttelse af dyr under transport,
- 9) lovgivningen om menneskesmugling eller menneskehandel,
- 10) EU-lovgivningen om adgang til det internationale marked for gods- og buskørsel,
- 11) EU-lovgivningen om betingelserne for udøvelse af vejtransporterhvervet,
- 12) lovgivningen om løn- og arbejdsvilkår og arbejdstid inden for vejtransporterhvervet, herunder udstationering af arbejdstagere inden for vejtransport,
- 13) lovgivningen om periodesyn og syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer,
- 14) lovgivningen om lovvalgsregler for kontraktlige forpligtelser,
- 15) lovgivningen om handelsret,
- 16) lovgivningen om erhvervsansvar eller
- 17) konkurslovgivningen.«

24. § 12, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. En tilladelse udstedt i medfør af § 1, stk. 2, kan tilbagekaldes, hvis virksomheden må antages ikke længere at opfylde vandelskravet som fastsat i medfør af § 3, stk. 6, som følge af at den i forbindelse med udførelse af erhvervet groft eller gentagne gange har overtrådt bestemmelser i

- 1) denne lovs § 6, stk. 4, eller § 6 a, stk. 6,
- 2) øvrige bestemmelser i denne lov eller forskrifter udstedt i medfør heraf,
- 3) færdselslovgivningen om hastighed, kørsel uden kørekort, køretøjers indretning, udstyr og tilbehør, anbringelse af gods, transport af farligt gods og køretøjers største tilladte totalvægt,
- 4) lovgivningen om euforiserende stoffer eller narkotikahandel,
- 5) miljølovgivningen om beskyttelse af jord og grund- og overfladevand og om frembringelse, opbevaring, behandling eller bortskaffelse af affald,
- 6) skatte- og afgiftslovgivningen,
- 7) lovgivningen om beskyttelse af dyr under transport eller
- 8) lovgivningen om menneskesmugling eller menneskehandel.«

25. I § 12, stk. 3, 1. pkt., ændres »stk. 1, nr. 1« til: »stk. 1«, og i 2. pkt. ændres »stk. 2, nr. 1« til: »stk. 2«.

26. I § 12, stk. 4, ændres »stk. 1, nr. 1 og 2, eller stk. 2, nr. 1 og 2« til: »stk. 1 eller 2«.

27. I § 12 a ændres »§ 12, stk. 1, nr. 1, og § 12, stk. 2, nr. 1« til: »§ 12, stk. 1 og 2«.

28. I § 13, stk. 1, 2. pkt., ændres »§ 12, stk. 1, nr. 1, litra a, § 12, stk. 1, nr. 2, § 12, stk. 2, nr. 1, litra a, § 12, stk. 2, nr. 2, § 12, stk. 4, jf. stk. 1, nr. 1, litra a, stk. 2, nr. 1, litra a, og stk. 1, nr. 2, stk. 2, nr. 2, § 12, stk. 5, eller § 12, stk. 6« til: »§ 12, stk. 1, nr. 1, § 12, stk. 2, nr. 1, § 12, stk. 4, jf. stk. 1 eller 2, eller § 12, stk. 5 eller 6«.

29. I § 13, stk. 1, 3. pkt., ændres »§ 12, stk. 1, nr. 1, litra b-q, § 12, stk. 2, nr. 1, litra b-h, § 12, stk. 3, eller § 12, stk. 4, jf. stk. 1, nr. 1, litra b-q, og stk. 2, nr. 1, litra b-h« til: »§ 12, stk. 1, nr. 2-17, § 12, stk. 2, nr. 2-8, § 12, stk. 3, eller § 12, stk. 4, jf. stk. 1, nr. 2-17, eller stk. 2, nr. 2-8«.

30. § 13, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Bestemmelserne i stk. 1, 1. og 3. pkt., finder tilsvarende anvendelse for afgørelse om, at en tilladelse ikke

kan fornyes, fordi virksomheden eller transportlederen ikke længere opfylder betingelsen i forordningens artikel 3, stk. 1, litra b, eller lovens § 3, stk. 2, nr. 2, eller § 4, stk. 2, nr. 3.«

31. I § 13, stk. 3, 1. pkt., udgår »og lovens § 12, stk. 1, nr. 2, § 12, stk. 2, nr. 2, § 12, stk. 4, jf. stk. 1, nr. 2, og stk. 2, nr. 1, § 13, stk. 2, jf. § 3, stk. 1, nr. 2, og § 13, stk. 2, jf. § 4, stk. 1, nr. 3,«.

32. I § 13, stk. 4, 1. pkt., ændres »§ 12, stk. 1, nr. 1, § 12, stk. 2, nr. 1, § 12, stk. 3, § 12, stk. 4, jf. stk. 1, nr. 1, og stk. 2, nr. 1, § 12, stk. 5, § 12, stk. 6, § 13, stk. 2, jf. § 3, stk. 2, nr. 3, og § 13, stk. 2, jf. § 4, stk. 2, nr. 4« til: »§ 12, stk. 1-3, § 12, stk. 4, jf. stk. 1 og 2, § 12, stk. 5 og 6, § 13, stk. 2, jf. § 3, stk. 2, nr. 2, og § 13, stk. 2, jf. § 4, stk. 2, nr. 3«.

33. I § 17, stk. 1, nr. 1, ændres »§ 6 a, stk. 1 og 2« til: »§ 6 a, stk. 1«.

34. I § 17, stk. 1, nr. 2, indsættes efter »af loven,«: »eller overtræder vilkår i en international aftale,«.

35. I § 17, stk. 1, nr. 4, ændres »stk. 3 og 4« til: »stk. 2 og 3«.

§ 3

I taxiloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1051 af 17. september 2024, foretages følgende ændring:

1. I § 37 indsættes som *stk. 5*:

»Stk. 5. Gyldighedsperioden for tilladelser til sygetransport udstedt i henhold til den tidligere gældende § 2, stk. 1, i lov om taxikørsel m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 107 af 30. januar 2013, som er gyldige pr. 1. januar 2025, forlænges med 18 måneder dog maksimalt til og med den 31. december 2027.«

§ 4

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. april 2025.

Stk. 2. Regler fastsat i medfør af § 2 a og § 18, stk. 1, nr. 8 og 9, i lov om buskørsel forbliver i kraft, indtil de ophæves eller afløses af forskrifter udstedt i medfør af § 9, stk. 7, og § 21 d i lov om buskørsel som affattet ved denne lovs § 1, nr. 8 og 37.