



Skriftlig fremsættelse (30. april 2024)

Skatteministeren (Jeppe Bruus):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om passagerafgift på flyrejser
(Lovforslag nr. L 184)

Regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten blev med Aftale om Grøn Luftfart i Danmark af 15. december 2023 enige om at indføre en passagerafgift på flyrejser, som blandt andet skal være med til at finansiere den grønne omstilling af indenrigsluftfarten og en forhøjelse af ældrechecken.

Med lovforslaget foreslås indført en sådan passagerafgift. Passagerafgiften vil stige fra i gennemsnit 70 kr. pr. rejse i 2025 til i gennemsnit 100 kr. pr. rejse i 2030. Afgiften vil blive prisindekseret fra 2031 og frem. Afgiften vil afhænge af, hvor lang flyrejsen er. Det betyder, at afgiften vil være lavest på indenrigsrejser og rejser inden for Europa og højest på lange rejser.

Afgiften vil blive pålagt hver passager, der rejser med et luftfartøj med afgang fra Danmark og omfatter kommercielle flyvninger og dermed ikke militære flyvninger, rednings- og eftersøgningstjeneste osv.

Der indføres en passagerafgift den 1. januar 2025. Pligten til at betale passagerafgift omfatter flybilletter eller tilsva-

rende dokumenter, der er solgt den 1. januar 2025 eller senere. Pligten til at betale afgift indtræder på det tidspunkt, hvor et luftfartøj afgår fra Danmark.

Undtaget fra afgiften er passagerer under 2 år, luftfarts-selskabets personale på tjenesterejse og transfer- og transitpassagerer, så der ikke opkræves afgift ved mellemlanding i en dansk lufthavn.

Det foreslås, at det er det ansvarlige luftfartsselskab, der skal angive og afregne afgiften til Skatteforvaltningen.

Passagerafgiften skønnes at medføre et provenu efter tilbageløb og adfærd på 820 mio. kr. i 2025, 920 mio. kr. i 2026, 950 mio. kr. i 2027, 1.050 mio. kr. i 2028, 1.100 mio. kr. 2029 og 1.200 mio. kr. i 2030 og frem (2024-niveau).

Lovforslaget foreslås at træde i kraft den 1. januar 2025. Lovforslaget er omfattet af de fælles ikrafttrædelsesregler.

Lovforslaget fremsættes efter den 1. april 2024, da det skal vedtages senest den 1. juli 2024 af hensyn til Skatteforvaltningens implementering. Lovforslaget ønskes vedtaget i indeværende folketingsår.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg hermed anbefale lovforslaget til det Høje Tings velvillige behandling.