



Betænkning afgivet af Transportudvalget den 14. maj 2024

Betænkning

over

Forslag til folketingsbeslutning om billigere kollektiv transport for alle unge under 26 år

[af Sofie Lippert (SF) m.fl.]

1. Ændringsforslag

Dansk Folkepartis medlem af udvalget har stillet 3 ændringsforslag til beslutningsforslaget.

2. Indstillinger

Et *flertal* i udvalget (S, V, DD, LA, M og KF) indstiller beslutningsforslaget til *forkastelse* ved 2. (sidste) behandling. Flertallet vil stemme imod de stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* i udvalget (SF, EL og ALT) indstiller beslutningsforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *andet mindretal* i udvalget (RV) vil stemme hverken for eller imod beslutningsforslaget ved 2. (sidste) behandling. Mindretallet vil stemme imod de stillede ændringsforslag.

Et *tredje mindretal* i udvalget (DF) indstiller beslutningsforslaget til *forkastelse* ved 2. (sidste) behandling. Mindretallet vil stemme for de stillede ændringsforslag.

Siumut, Inuit Ataqatigiit, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ved betækningsafgivelsen ikke medlemmer i udvalget og dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske bemærkninger i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

3. Politiske bemærkninger

Socialistisk Folkeparti

Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget er enige i, at også pensionister har brug for rimelige priser i den kollektive transport, og at det ville være godt at sikre, at priserne ikke er afhængige af, hvor man bor. SF kan dog ikke stemme for de af DF stillede ændringsforslag, da der ikke er tilstrækkelig finansiering til at dække både unge og pensionister.

Radikale Venstre

Radikale Venstres medlem af udvalget er enig i forslagsstillernes ønske om at gøre den kollektive transport mere attraktiv, men RV ønsker at udarbejde en samlet finansieret plan for at forbedre området. Derudover er finansieringen uklart defineret, så selv om RV i princippet støtter tiltaget, kan RV ikke stemme for forslaget.

Dansk Folkeparti

Dansk Folkepartis medlem af udvalget mener, at det er relevant at diskutere, om det skal være billigere at bruge kollektiv transport for borgere, der ikke har en særlig høj indtægt. Ud over den gruppe, som Socialistisk Folkepartis beslutningsforslag omhandler – altså unge under 26 år, der typisk er under uddannelse – bør gruppen også omfatte folkepensionister. DF ønsker grundlæggende, at folkepensionister skal kunne bruge den offentlige transport helt uden betaling. Mange kommuner har allerede i dag et tilbud om, at folkepensionister kan anvende den offentlige transport til nedsat pris. Dansk Folkeparti vil gerne støtte SF's beslutningsforslag, men alene under forudsætning af at beslutningsforslaget også kommer til at omfatte folkepensionister, så folkepensionisterne også kan benytte offentlig transport med minimum 25 pct. rabat på alle rejser foretaget med rejsekort.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af et *mindretal* (DF):

Til titlen

1) Efter »26 år« indsættes: »og folkepensionister«.

[Udvidelse af forslagens titel til også at omfatte folkepensionister]

Til teksten

2) I 1. pkt. indsættes to steder efter »26 år«: »og folkepensionister«.

[Udvidelse af forslagens persongruppe til også at omfatte folkepensionister]

3) I 1. pkt. før »25 pct.« indsættes: »minimum«.

[Præcisering af, at rabatten som minimum skal være 25 pct.]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1 og 2

Ændringsforslagene indebærer, at forslaget om 25 pct. rabat på alle rejser med rejsekort til unge under 26 år udvides til også at omfatte folkepensionister. Derved bliver også folkepensionister omfattet af rabatten på 25 pct., uanset hvor i landet, på hvilket tidspunkt af dagen og med hvilket kollektivt transportmiddel rejsen med rejsekort måtte foretages, og uanset om rejsen foretages inden for en takstzone eller på tværs af takstzonegrænser.

Til nr. 3

Ændringsforslaget præciserer, at rabatten altid som minimum skal være 25 pct. Forslaget hindrer således ikke områder, hvor man har besluttet en højere rabat for de af forslaget omfattede grupper, som det f.eks. er tilfældet i DOT's område,

de, hvor rabatten er 30 pct. for alle rejser med rejsekort af kundetyperne »Pensionist« foretaget i tog, bus og metro.

5. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 20. februar 2024 og var til 1. behandling den 10. april 2024. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

Oversigt over beslutningsforslagets sagsforløb og dokumenter

Beslutningsforslaget og dokumenterne i forbindelse med udvalgsbehandlingen kan læses under beslutningsforslaget på Folketingets hjemmeside www.ft.dk.

Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i 2 møder.

Bilag

Under udvalgsarbejdet er der omdelt 4 bilag på beslutningsforslaget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har under udvalgsarbejdet modtaget 1 skriftlig henvendelse om beslutningsforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har under udvalgsarbejdet stillet 1 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som ministeren har besvaret.

Jens Joel (S) Malte Larsen (S) Maria Durhuus (S) Mette Reissmann (S) Rasmus Prehn (S) fmd. Thomas Jensen (S)

Thomas Monberg (S) Thomas Skriver Jensen (S) Trine Bramsen (S) Preben Bang Henriksen (V) Louise Elholm (V)

Christoffer Aagaard Melson (V) Hans Christian Schmidt (V) Charlotte Bagge Hansen (M) Peter Have (M)

Kenneth Fredslund Petersen (DD) Charlotte Munch (DD) Jens Meilvang (LA) nfmd. Lars-Christian Brask (LA)

Brigitte Klinskov Jerkel (KF) Mai Mercado (KF) Betina Kastbjerg (DD) Nick Zimmermann (DF) Sofie Lippert (SF)

Signe Munk (SF) Anne Valentina Berthelsen (SF) Jette Gottlieb (EL) Stinus Lindgreen (RV) Torsten Gejl (ALT)

Siumut, Inuit Ataqatigiit, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Socialdemokratiet (S)	50	Radikale Venstre (RV)	7
Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	22	Dansk Folkeparti (DF)	7
Danmarksdemokraterne – Inger Støjberg (DD)	16	Alternativet (ALT)	5
Socialistisk Folkeparti (SF)	15	Siumut (SIU)	1
Liberal Alliance (LA)	15	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Moderaterne (M)	14	Sambandsflokkurin (SP)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	10	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Enhedslisten (EL)	9	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	5