



Til lovforslag nr. L 77

Folketinget 2016-17

Skriftlig fremsættelse (10. november 2016)

Miljø- og fødevareministeren (Esben Lunde Larsen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om miljøbidrag og godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler (Nedsættelse af miljøbidrag)

(Lovforslag nr. L 77)

Formålet med skrotningsordningen er, at bilejerne afleverer deres udtjente biler til skrotning hos de registrerede autoophuggere og får udbetalt en skrotningsgodtgørelse. Dermed undgås, at udtjente biler ender som herreløst affald i det offentlige rum. Ordningen finansieres ved, at de danske bilejere betaler et årligt miljøbidrag sammen med den lovpligtige ansvarsforsikring. Skrotningsgodtgørelsen giver den enkelte bilejer et økonomisk incitament til at aflevere sin udtjente bil hos en godkendt ophugger, som udfører korrekt miljøbehandling af skrotbilerne. Det sikrer en ressourceeffektiv udnyttelse af udtjente biler gennem genbrug og genanvendelse af materialerne.

Antallet af udbetalte skrotningsgodtgørelser har på det seneste været faldende – modsat tendensen fra 2009-2013, hvor antallet af skrotninger steg fra år til år. Det betyder, at et tidligere underskud på ordningen er vendt til et overskud.

Det akkumulerede overskud skal nedbringes. Det foreslås, at miljøbidraget sættes ned, da der ikke bør opkræves et højere miljøbidrag end nødvendigt for at sikre miljøhensynene bag skrotningsordningen. Desuden bør ordningen ikke generere overskud.

Formålet med lovforslaget er derfor at genskabe balancen mellem udgifter og indtægter i skrotningsordningen, som er statsfinansiel neutral og skal tilstræbe balance over en fire-årig periode. Det foreslås på den baggrund at nedsætte miljøbidrag fra 101 kr. til 84 kr. Målet er, at lovændringen kan træde i kraft fra den 1. juli 2017. Skrotningsgodtgørelsen vil blive forøget fra 1.500 kr. til 2.200 kr. ved en bekendtgørelsesændring.

Der er tale om sammenhængende ændringer mellem lov og bekendtgørelse. Hovedformålet er at styrke incitamentet til at aflevere skrotbiler til godkendte ophuggere, gøre det billigere at bidrage til skrotningsordningen samt at bringe skrotningsordningen i økonomisk balance.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, skal jeg hermed anbefale lovforslaget til Folketingets velvillige behandling.