



Til lovforslag nr. L 175

Folketinget 2014-15

Betænkning afgivet af Transportudvalget den 12. maj 2015

Betænkning

over

Forslag til lov om anlæg af en ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro

[af transportministeren (Magnus Heunicke)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 25. marts 2015 og var til 1. behandling den 16. april 2015. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 2 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring. Den 26. marts 2015 sendte transportministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget 1 skriftlig henvendelse fra Orehoved og omegns Beboerforening.

Transportministeren har over for udvalget kommenteret den skriftlige henvendelse til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 30 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

2. Indstillinger

Udvalget indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Alternativet, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

Jens Joel (S) Karin Gaardsted (S) Rasmus Horn Langhoff (S) fmd. Mette Reissmann (S) Orla Hav (S) Rasmus Prehn (S)

Anne Sina (S) Andreas Steenberg (RV) Ida Auken (RV) Lone Loklindt (RV) Anne Baastrup (SF) Eigil Andersen (SF)

Henning Hyllested (EL) Per Clausen (EL) Lars Dohn (EL) Thomas Danielsen (V) Martin Geertsen (V)

Flemming Damgaard Larsen (V) nfmd. Lars Christian Lilleholt (V) Kristian Pihl Lorentzen (V) Karsten Nonbo (V)

Hans Christian Schmidt (V) Kim Christiansen (DF) Morten Marinus (DF) Mette Hjermind Dencker (DF)

Leif Mikkelsen (LA) Villum Christensen (LA) Mike Legarth (KF) Tom Behnke (KF)

Alternativet, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)

47

Det Konservative Folkeparti (KF)

8

Socialdemokratiet (S)

47

Alternativet (ALT)

1

Dansk Folkeparti (DF)	22	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Radikale Venstre (RV)	17	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	12	Sambandsflokkurin (SP)	1
Enhedslisten (EL)	12	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Liberal Alliance (LA)	9		

Oversigt over bilag vedrørende L 175

Bilagsnr.	Titel
1	Henvendelse af 25/3-15 fra Orehoved og omegns Beboerforening
2	Høringssvar og høringsnotat samt VVM-redegørelse og tillæg til VVM-redegørelse til lovforslag om en ny Storstrømsbro, fra transportministeren
3	Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
4	1. udkast til betænkning

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 175

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om kommentar til henvendelse af 25/3-15 fra Orehoved og omegns Beboerforening, til transportministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om kommentar til artiklen »Tankestrøm slår bro over Storstrømmen« fra Sjællandske 14/3-15, til transportministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm., om den nye Storstrømsbro vil kunne opføres og færdiggøres uden at foretage ændringer/indgreb, som forringer adgangen til den gamle bro, til transportministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om, hvordan adgangsvejene til Bergsøvej fortsat skal eksistere, hvis Brovejen lukkes mellem Maagevej og Bergsøvej, til transportministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm., om en fjernelse af jernbanedæmningen over Viaduktvej kan afvente en endelig beslutning om nedrivning af den gamle Storstrømsbro, til transportministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm. om, hvad det mindst mulige areal er, som skal eksproprieres fra drivhusene på Masnedø i forbindelse med anlæg af den nye vej, til transportministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm., om lovforslagets ordførere vil blive inddraget i evt. beslutninger om at gennemføre ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet, til transportministeren, og ministerens svar herpå
8	Spm., om de to broer – den nye Storstrømsbro og den eksisterende lille bro mellem Masnedø og Vordingborg – og landevejen mellem disse skal være statsejede, til transportministeren, og ministerens svar herpå
9	Spm. om, hvorvidt en ny Storstrømsbro vil blive bygget, til transportministeren, og ministerens svar herpå
10	Spm. om, hvorvidt den skibstekniske udvikling tilsiger, at frihøjden øges til f.eks. 40 m, som vil være gældende ved den kommende Vejle Fjord-bro, til transportministeren, og ministerens svar herpå
11	Spm. om, hvor stor merudgiften vil være ved at anlægge en kombineret gang- og cykelsti på 3,6 m, frem for lovforslagets ca. 2 m, til transportministeren, og ministerens svar herpå

- 12 Spm. om prisforskellen mellem den 400 m lange dæmning ved Orehoved og en bro af samme beskaffenhed som på Masnedø, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 13 Spm. om, hvorfor kun økonomiske kriterier har været afgørende for valget af den 400 m lange dæmning ved Orehoved, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 14 Spm. om, hvorfor der udvises større hensyn til de landskabelige og kystnære værdier på Masnedø med anlæg af en bro end på Falster, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 15 Spm. om, hvad merudgiften vil være, såfremt der undervejs skal gennemføres VVM-screeninger af de eventuelle ændringer, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 16 Spm. om, hvor meget det vil koste at etablere støjskærme, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 17 Spm. om en særlig støj- og vibrationsdæmpende indsats ved broens passage forbi Brovænget og Orehoved Langgade, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 18 Spm., om den nuværende jernbanedæmning på Masnedø nedrives, når den nye er taget i brug, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 19 Spm. om, hvor meget det vil koste at fjerne de nuværende banedæmninger på henholdsvis Masnedø og ved Orehoved, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 20 Spm. om, hvordan en 400 m lang dæmning ved Orehoved vil påvirke vandgennemstrømningen i Storstrømmen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 21 Spm. om, hvorvidt der er opstillet forskellige scenarier vedrørende sporlukningen af banen Vordingborg-Orehoved, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 22 Spm. om, hvilke og hvor store ekstraomkostninger Banedanmark vil have ved at holde sporet mellem Vordingborg Station og Orehoved åbent i kortere tid, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 23 Spm. om, hvilken indflydelse Vejdirektoratet og Banedanmark har på anlægsprocessen, såfremt der opstår tvist mellem parterne, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 24 Spm. om, at det i flere tilfælde overlades til entreprenørerne selv at afgøre valg af materialer, design af dæmning, anlægsteknik m.v., til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 25 Spm. om, hvorvidt entreprenørerne også stilles frit med hensyn til, om de vil overholde gældende danske overenskomster m.v., til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 26 Spm. om, hvorvidt der på Storstrømsbroens vejdel vil blive anvendt støjdæmpende asfalt, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 27 Spm. om, hvilke klageadgange det findes nødvendigt at fravige i forbindelse med storstrømsprojektet, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 28 Spm. om naboernes muligheder for at kunne klage over miljøforhold, til transportministeren, og ministerens svar herpå

- 29 Spm. om, hvorvidt fundamentet til de nuværende bropiller vil kunne anvendes som fundament for vindmøller, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 30 Spm. om, hvorvidt det vil være muligt at anlægge jernbanespor til havnene i henholdsvis Masnedø og Orehoved, til transportministeren, og ministerens svar herpå