



Beslutningsforslag nr. **B 89**

Folketinget 2013-14

Fremsat den 2. april 2014 af Henning Hyllested (EL), Jørgen Arbo-Bæhr (EL), Christian Juhl (EL) og Finn Sørensen (EL)

## **Forslag til folketingsbeslutning**

om at lade udenlandske transportører af gods eller passagerer registrere i Registret for Udenlandske Tjenesteydere (RUT), hvis de foretager national gods- eller passagertransport i Danmark (cabotagekørsel)

Folketinget pålægger regeringen hurtigst muligt at ophæve undtagelsesbestemmelsen i Arbejdstilsynets bekendtgørelse nr. 1517 af 16. december 2010 om undtagelser fra anmeldelsespligten til Registret for Udenlandske Tjenesteyde-

re (RUT) (Kortvarige udstationeringer) § 1, stk. 7, således at udenlandske vognmandsfirmaer, der foretager cabotagekørsel, skal lade sig registrere i RUT-registret.

## *Bemærkninger til forslaget*

Det er forslagsstillernes holdning, at presset på det danske vognmandserhverv i disse år øges på grund af øget tilstedeværelse af udenlandske transportører, som uden registrering og med ringe kontrol udsætter danske vognmænd og chauffører for unfair konkurrence. Disse udenlandske transportører registreres ikke i forbindelse med den såkaldte cabotagekørsel, men kun i forbindelse med de såkaldte kombitransporter.

Det er forslagsstillernes opfattelse, at en registrering af udenlandske transportører i RUT-registeret vil kunne muliggøre en sammenkædning med den almindelige kontrol af cabotagekørslen i Danmark og derved medvirke til at sikre, at cabotagekørslen i Danmark mindskes og ulovlig cabotagekørsel lettere opdages.

Forslagsstillerne finder det desuden uhensigtsmæssigt, at kombitransporter er omfattet af RUT-registrering, hvorimod det øvrige vejtransportområde ikke er omfattet. At sikre, at

RUT-registeret fremover kommer til også at omfatte alle udenlandske transportørers forskellige tjenesteydelser, vil på den ene side styrke logikken i RUT-registreringen (og dermed lovgivningen), og på den anden side styrke kontrollen med cabotage og ulovlig cabotage. Dette vil medvirke til at stille danske vognmænd og chauffører – og dermed danske virksomheder og arbejdspladser – i en mere rimelig konkurrencesituation over for udenlandske chauffører og de udenlandsk registrerede lastbiler.

En udvidelse og præcisering af RUT-registeret, således at det fremover kommer til at omfatte alle udenlandske transportørers tjenesteydelser og ikke kun kombitransporterne, kan selvsagt ikke stå alene, men skal ses som et supplement til den øvrige indsats mod ulovlig cabotage og social dumping og bør desuden suppleres med bedre muligheder for politiet til at udføre kontrol, herunder tilvejebringelse af et nummerpladegenkendelsessystem.

*Skriftlig fremsættelse***Henning Hyllested (EL):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om at lade udenlandske transportører af gods eller passagerer registrere i Registret for Udenlandske Tjenesteydere (RUT), hvis de foretager*

*national gods- eller passagertransport i Danmark (cabotagekørsel).*

(Beslutningsforslag nr. B 89)

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.