



Til lovforslag nr. L 155

Folketinget 2012-13

Betænkning afgivet af Transportudvalget den 2. maj 2013

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om en Cityring og lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S

(Afgrening fra Cityringen til Nordhavnen)

[af transportministeren (Henrik Dam Kristensen)]

1. Ændringsforslag

Der er stillet 3 ændringsforslag til lovforslaget. Enhedslistens medlemmer af udvalget har stillet ændringsforslag nr. 1 og 2, og transportministeren har stillet ændringsforslag nr. 3.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 27. februar 2013 og var til 1. behandling den 12. marts 2013. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 3 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den 14. december 2012 dette udkast til udvalget, jf. TRU alm. del – bilag 97. Den 1. marts 2013 sendte transportministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 10 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger

Et *flertal* i udvalget (udvalget med undtagelse af DF og EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det af transportministeren stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* i udvalget (DF) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det af Enhedslisten stillede ændringsforslag nr. 2 og det af transportministeren stillede ændringsforslag nr. 3.

Et *andet mindretal* i udvalget (EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Til § 1

Af et *mindretal* (EL):

1) I den under *nr. 1* foreslåede § 5 a indsættes efter stk. 3 som nyt stykke:

»Stk. 3. Afgreningskammeret til Nordhavnen placeres umiddelbart nord for Trianglen Station, således at denne også kan benyttes af rejsende til og fra Nordhavnen, og afgreningskammeret anlægges som et kryds. Der etableres desuden en station mellem Trianglen og Nordhavnen ved Randersgade-Gl. Kalkbrænderivej.«

Stk. 3 bliver herefter stk. 4.

[Krav om, at afgreningskammeret placeres umiddelbart nord for Trianglen Station og etablering af station mellem Trianglen Station og Nordhavn Station]

Af et *mindretal* (EL), tiltrådt af et *mindretal* (DF):

2) I den under *nr. 1* foreslåede § 5 c indsættes efter stk. 2 som nye stykker:

»Stk. 3. I forbindelse med udbud skal Metroselskabet I/S indarbejde sociale klausuler i udbudsmaterialet for at sikre,

at gældende danske arbejds-, løn- og overenskomstvilkår bliver overholdt under byggeriet, herunder danske bestemmelser vedrørende tillidsmands- og sikkerhedsrepræsentanter. Endvidere skal Metroselskabet I/S som følge af de sociale klausuler sikre, at der ikke sker løndumpning via brug af udenlandske selskaber og vikarbureauer.

Stk. 4. De sociale klausuler i udbudsmaterialet skal tillige indeholde krav om, at der ansættes et antal unge i praktik og et antal ledige og udfaldstruede med henblik på at sikre disses genindtræden på arbejdsmarkedet.

Stk. 5. De sociale klausuler i udbudsmaterialet skal forpligte Metroselskabet I/S til indledningsvis og løbende at arbejdspladsvurdere de lokaliteter, hvor der arbejdes, og under hvilke forhold dette sker, samt at dette sker i tæt samarbejde med de ansattes repræsentanter og Arbejdstilsynet.«

Stk. 3 bliver herefter stk. 6.

[Indsættelse af krav om indarbejdelse af sociale klausuler i udbudsmaterialet]

Af transportministeren, tiltrådt af udvalget:

3) Efter nr. 1 indsættes som nyt nummer:

»01. § 15, stk. 1, nr. 3, affattes således:

3) Den indre indretning af stationernes publikumsområder og teknikområder med tilhørende installationer.«

[Præcisering af, at Trafikstyrelsen er myndighed på alle stationer, også på højbanestationen ved Orientkaj]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Med forslaget ønsker Enhedslisten af sikre, at afgreningskammeret til Nordhavnen placeres umiddelbart nord for Tri-

anglen Station, således at denne også kan benyttes af rejsende til og fra Nordhavnen. Ved at etablere afgreningskammeret som et kryds sikres, at nordhavnsfingeren på sigt får forbindelse til en fremtidig metrolinje til Rigshospitalet, Indre Nørrebro og Frederiksberg via Trianglen Station.

Desuden ønsker Enhedslisten at etablere en station mellem Trianglen Station og Nordhavn Station, hvilket vil være i overensstemmelse med praksis i andre storbyer, hvor der blot er 300-400 m mellem metrostationerne i de tættest befolkede bydele.

Til nr. 2

Med ændringsforslaget ønsker Enhedslisten at sikre, at der indarbejdes sociale klausuler i lovforslaget, således at anlægget af den nye metro dels bliver sikret mod løndumpning, dels medvirker til at skabe praktikpladser og arbejdspladser til udfaldstruede ledige.

Til nr. 3

Den foreslåede ændring indebærer, at Trafikstyrelsen får hjemmel til at godkende den indre indretning af samtlige stationers publikums- og teknikområder med tilhørende installationer, herunder også højbanestationen ved Orientkaj.

Metroselskabet I/S skal i henhold til lovens § 15, stk. 2, 2. pkt., ikke betale gebyr for Trafikstyrelsens godkendelser efter § 15, stk. 1, nr. 3. For så vidt angår afgreningen til Nordhavnen, foreslås det, at der overføres 1,1 mio. kr. (2013-priser) fra Metroselskabet I/S i år 2014 til Trafikstyrelsen til dækning for varetagelse af arbejdet med godkendelser efter § 15, stk. 1, nr. 3, vedrørende afgreningen fra Cityringen til Nordhavnen.

Benny Engelbrecht (S) fmd. Karin Gaardsted (S) Magnus Heunicke (S) Mette Reissmann (S) Orla Hav (S)

Rasmus Prehn (S) Jesper Petersen (S) Andreas Steenberg (RV) Rasmus Helveg Petersen (RV) Lone Loklindt (RV)

Anne Baastrup (SF) Jonas Dahl (SF) Henning Hyllested (EL) Per Clausen (EL) Lars Dohn (EL) Thomas Danielsen (V)

Martin Geertsen (V) Flemming Damgaard Larsen (V) nfmd. Lars Christian Lilleholt (V) Kristian Pihl Lorentzen (V)

Karsten Nonbo (V) Hans Christian Schmidt (V) Kim Christiansen (DF) Morten Marinus (DF) Jørn Dohrmann (DF)

Leif Mikkelsen (LA) Villum Christensen (LA) Mike Legarth (KF) Tom Behnke (KF)

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Liberal Alliance (LA)	9
Socialdemokratiet (S)	45	Det Konservative Folkeparti (KF)	8
Dansk Folkeparti (DF)	22	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Radikale Venstre (RV)	17	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	15	Sambandsflokkurin (SP)	1
Enhedslisten (EL)	12	Javnaðarflokkurin (JF)	1

Oversigt over bilag vedrørende L 155

Bilagsnr.	Titel
1	Høringsnotat og høringssvar, fra transportministeren
2	Udkast til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
3	Fastsat tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
4	Ændringsforslag, fra transportministeren
5	1. udkast til betænkning
6	2. udkast til betænkning

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 155

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om, hvordan der kan skabes sikkerhed for, at arbejdet med afgrænsningen fra Cityringen til Nordhavnen kommer til at ske under danske løn- og overenskomstvilkår, til transportministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om, hvorvidt anlægsarbejdet med et afgreningskammer til Nordhavnen allerede er så langt fremskreden, at vedtagelsen af L 155 blot er en bekræftelse af en fuldbyrdet kendsgerning, til transportministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om en redegørelse for meromkostningerne ved at anlægge et kryds i stedet for et afgreningskammer til Nordhavnen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om en redegørelse over begrundelsen for, at afgreningskammeret til Nordhavnen er blevet placeret før Trianglen Station, til transportministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm., om det i byer, som København sædvanligvis sammenligner sig med, er normalt med metrostrækninger på ca. 2,5 km i centrale og tætbeboede bydele uden en eneste station, til transportministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm. om, hvor stort et passagerpotentiale der findes i området mellem Trianglen og Nordhavnen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm. om status for ejendomssalget i Nordhavnen indtil den 1. februar 2013, til transportministeren, og ministerens svar herpå
8	Spm. om status for ejendomssalget for perioden 2010-2012 på Østamager, til transportministeren, og ministerens svar herpå
9	Spm., om ministeren anser By & Havns bidrag på 900 mio. kr. – fra ejendomsbidrag og OPP-bidrag – for at være validt i betragtning af det meget fastfrosne ejendomsmarked, til transportministeren, og ministerens svar herpå
10	Spm. om, hvor meget Nordhavnsmetroen vil reducere biltrafikken i området mellem Østerport og Nordhavnen, til transportministeren, og ministerens svar herpå