



Beslutningsforslag nr. **B 13**

Folketinget 2011-12

Fremsat den 22. november 2011 af Kim Christiansen (DF), Pia Adelsteen (DF), Kristian Thulesen Dahl (DF), Dennis Flydtkjær (DF), Pia Kjærsgaard (DF) og Peter Skaarup (DF)

Forslag til folketingsbeslutning om alkohol i nye biler

Folketinget pålægger regeringen at fremsætte lovforslag, der får den virkning, at alle nye biler skal have alkohol.

Selve alkoholen skal være fritaget for afgift. Loven skal træde i kraft den 1. januar 2015.

Bemærkninger til forslaget

Forslagsstillerne ønsker med forslaget at sikre, at alle fabriksnye biler skal være udstyret med alkolås. Alkolåsen skal være fritaget for afgift.

Formålet med alkolås i et køretøj er at sikre, at køretøjet ikke kan startes af en fører med høj promille. En alkolås er et instrument, der er tilsluttet bilens startsystem. Inden bilens fører kan starte bilen, skal vedkommende blæse i instrumentet. Bilen kan kun starte, hvis udåndingsluften har en alkoholpromille, der ligger under en valgt grænseværdi (www.sikkertrafik.dk). Typisk vil denne være lig med eller under grænsen for spritkørsel (0,5 promille).

En række lande har allerede gennemført forsøg med alkolås. Flere stater i Canada og USA har gode erfaringer med alkolås i biler, busser, taxier m.v. I Sverige har man også gjort forsøg. I Sverige tilbydes alkolås som et alternativ til frakendelse af kørekort (www.sikkertrafik.dk).

I Danmark har en række busselskaber gjort erfaringer med alkolåse. I december 2006 begyndte Arriva at teste deres ansatte for alkohol. Siden er en række chauffører m.v. blevet bortvist på grund af en promille på 0,5 eller mere. Arriva tester omkring en fjerdedel af deres ansatte hvert år ved uanmeldte besøg. Ifølge Arriva har disse test virket præventivt, da de har færre sager om spirituskørsel end tidligere. (www.jv.dk: »Syv chauffører bortvist efter alkotest«, den 16. januar 2009).

I Danmark er der indført en alkolåsordning i færdselsloven. Ordningen er rettet mod dem, der allerede er blevet taget for spirituskørsel. Ordningen indebærer følgende elementer:

»For bilister, der har kørt spirituskørsel med en promille over 2,0, vil der for generhvervelse af kørekortet – udover

gennemførelse af kursus i alkohol og trafik (A/T kursus) – blive tale om en obligatorisk alkolåsperiode på 2 år efter frakendelsestidens udløb. Det samme vil gælde ved gentagen spirituskørsel, med undtagelse af andengangstilfælde med en promille på højst 1,2, hvor promillen første gang var højst 2,0. Alkolås vil desuden blive et valgfrit alternativ for spiritusbilister med lavere promiller, der ønsker at generhverve førerretten, inden frakendelsestidens udløb. Der vil være tale om 1 års rabat, hvis bilisten kører med alkolås i 2 år, hvoraf det første finder sted i det sidste år af frakendelsestiden, lader sig undersøge for et evt. alkoholmisbrug, og gennemfører en behandling, hvis dette skønnes nødvendigt. Denne ordning vil gælde for førstegangstilfælde med en promille på højst 2,0 samt andengangstilfælde med højst 1,2, hvor promillen første gang var højst 2,0.« (www.videnskab.dk: »Dansk alkolås-ordning ignorerer udenlandske erfaringer« den 30. marts 2011).

En analyse, som Jysk Analyse har lavet for DR Østjylland, viste for nylig, at 70 pct. af de adspurgte støttede et forslag om, at alle fabriksnye biler skal have en alkolås. Der er ikke nogen tvivl om, at en alkolåsordning som foreslået i indeværende forslag, vil gavne trafikikkerheden markant. Således udtaler formand for Havarikommissionen for Vejtrafikulykker Sven Karup Nielsen: »Det vil løse et alvorligt problem, for i en fjerdedel af alle ulykker er der sprit indblandet. Se det er den vej, vi skal gå« (<http://www.dr.dk/P4/Aarhus/Nyheder/Randers/2011/10/06/074425.htm>).

Forslagsstillerne mener, at der bør lovgives på området, og håber således, at Folketingets partier vil støtte op om forslaget.

Skriftlig fremsættelse

Kim Christiansen (DF):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om alkohol i nye biler.

(Beslutningsforslag nr. B 13)

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.