



Til lovforslag nr. L 152

Folketinget 2010-11

Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 12. april 2011

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om luftfart

(Kommunal drift af flyvepladser, regulering af erstatningsansvarsgrænser, sletning i register af luftfartøjer og udstedelse af forbud og påbud m.v.)

[af transportministeren (Hans Christian Schmidt)]

1. Ændringsforslag

Transportministeren har stillet 2 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 23. februar 2011 og var til 1. behandling den 3. marts 2011. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 2 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den 21. december 2010 dette udkast til udvalget, jf. TRU alm. del – bilag 120. Den 24. februar 2011 sendte transportministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget en skriftlig henvendelse fra Brancheforeningen Dansk Luftfart.

Transportministeren har over for udvalget kommenteret den skriftlige henvendelse til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 6 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

Trafikudvalgets alm. del spørgsmål 500 og transportministerens svar herpå, og et af udvalgets spørgsmål til transportministeren i forbindelse med behandlingen af lovforslaget og ministerens svar herpå er optrykt som bilag 2 til betænkningen.

3. Indstillinger

Et *flertal* i udvalget (udvalget med undtagelse af EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* i udvalget (EL) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet stemmer for de stillede ændringsforslag.

Liberal Alliance, Kristendemokraterne, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldi og Sambandsflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af transportministeren, tiltrådt af udvalget:

Til § 1

1) Før nr. 1 indsættes som nyt nummer:

»01. Overalt i loven ændres »Statens Luftfartsvæsen«, »luftfartsvæsenet« og »Luftfartsvæsenet« til: »Trafikstyrelsen«, og »Statens Luftfartsvæsens« ændres til: »Trafikstyrelsens«.«
[Lovteknisk ændring]

2) I det under nr. 2 foreslåede § 13, stk. 4, ændres »og/eller« til: »eller«.

[Redaktionel ændring]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Forslaget er begrundet med, at Statens Luftfartsvæsen pr. 1. november 2010 ophørte med at eksistere som en selvstændig styrelse, da den blev en del af Trafikstyrelsen. Alle de opgaver, der i luftfartsloven er henlagt til Statens Luftfartsvæsen, varetages derfor nu af Trafikstyrelsen.

Til nr. 2

Den foreslåede bestemmelse i § 13, stk. 4, har til hensigt at regulere, at et luftfartøj kan slettes af registeret, hvis et anmeldt

ejerskifte ikke kan registreres, grundet én eller flere af de tre nævnte forudsætninger (begæring om registrering, dokumentation for erhvervelsen af luftfartøjet og erklæring om, at betingelserne i § 7 er opfyldt) ikke er til stede. Den foreslåede formulering tydeliggør dette.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

Jens Vibjerg (V) Flemming Damgaard Larsen (V) fmd. Kristian Pihl Lorentzen (V) Peter Juel Jensen (V) Karsten Nonbo (V)

Kim Christiansen (DF) Pia Adelsteen (DF) Henriette Kjær (KF) nfmd. Helge Adam Møller (KF) Magnus Heunicke (S)

Jens Christian Lund (S) Poul Andersen (S) Klaus Hækkerup (S) Anne Baastrup (SF) Jesper Petersen (SF) Johs. Poulsen (RV)

Per Clausen (EL)

Liberal Alliance, Kristendemokraterne, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldi og Sambandsflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Liberal Alliance (LA)	3
Socialdemokratiet (S)	45	Kristendemokraterne (KD)	1
Dansk Folkeparti (DF)	24	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	23	Siumut (SIU)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	17	Tjóðveldi (T)	1
Radikale Venstre (RV)	9	Sambandsflokkurin (SP)	1
Enhedslisten (EL)	4	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	2

Oversigt over bilag vedrørende L 152**Bilagsnr. Titel**

- 1 Høringssvar og høringsnotat, fra transportministeren
- 2 Tidsplan for udvalgsbehandlingen af lovforslaget
- 3 Rapport om de større danske provinslufthavne, tidligere omdelt på TRU (folketingsåret 2009-10) alm. del – bilag 387
- 4 Høringssvar og resume vedr. rapporten om de større danske provinslufthavne – tidligere omdelt på TRU (folketingsåret 2009-10) alm. del – bilag 476
- 5 Kopi af TRU alm. del – svar på spørgsmål 500, fra transportministeren
- 6 Henvendelse af 9/3-11 fra Brancheforeningen Dansk Luftfart
- 7 Ændringsforslag fra transportministeren
- 8 1. udkast til betænkning
- 9 Ændringsforslag fra transportministeren
- 10 2. udkast til betænkning

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 152**Spm.nr. Titel**

- 1 Spm. om anvendelse af skattemidler på lufthavne, der ikke er rentabilitet i, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 2 Spm. om provinslufthavne, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 3 Spm. om, hvordan ministeren vil sikre en fair og lige konkurrence mellem provinslufthavnene med dette lovforslag, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 4 Spm. om, hvorfor ministeren ikke ønsker at sikre den fair og lige konkurrence provinslufthavnene imellem ved at have et statsligt tilsyn og ankesystem, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 5 Spm., om det ikke bliver et uigennemskueligt system, at der skal klages til flere forskellige instanser ved uenighed, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 6 Spm. om kommentar til henvendelsen af 9/3-11 fra Brancheforeningen Dansk Luftfart, til transportministeren, og ministerens svar herpå

Bilag 2

Trafikudvalgets alm. del spørgsmål 500 og transportministerens svar herpå, og et af udvalgets spørgsmål til transportministeren i forbindelse med behandlingen af lovforslaget og ministerens svar herpå

Spørgsmålene og svarerne er optrykt efter ønske fra SF.

Spørgsmål nr. 500:

Ministeren bedes redegøre for de forskellige former for finansiering af lufthavnene i Kastrup, Rønne, Sønderborg, Karup, Billund, Tirstrup og Aalborg.

Svar:

Jeg kan oplyse, at Københavns Lufthavne A/S er et privat aktieselskab, hvor den danske stat ejer ca. 39 procent af aktierne. Den australske investeringsfond Macquaries ejer ca. 54 procent af aktierne; de resterende aktier ejes af forskellige private og investorer.

Staten bidrager ikke til finansieringen af driften i Københavns Lufthavn. Lufthavnen finansieres gennem lufthavnsafgifter samt kommercielle indtægter.

For så vidt angår Rønne, Sønderborg, Karup, Billund, Tirstrup og Aalborg gælder, at de finansieres af lufthavnsafgifter, kommercielle indtægter samt forskellige former for offentlig støtte.

Jeg skal i den forbindelse henvise til »Rapport om de større provinslufthavne« udarbejdet af en tværminteriel arbejdsgruppe fra maj 2010, som jeg sendte til Trafikudvalget den 16. juni 2010, især rapportens afsnit 2 om provinslufthavnenes organisering og trafikale forhold.

Dette afsnit indeholder en gennemgang af provinslufthavnenes ejerforhold og finansiering herunder den nedenfor gengivne tabel 2.2, der viser en oversigt over formerne for offentlig støtte til provinslufthavnene:

Lufthavn	Direkte offentlig støtte	Indirekte offentlig støtte
Aalborg Lufthavn	-	- 100 % kommunalt ejet andels-selskab - Betaler ikke fulde omkostninger for infrastruktur og visse ydelser, idet lufthavnen er placeret på militær flyvestation
Aarhus Lufthavn	-	- 100 % kommunalt ejet A/S
Billund Lufthavn	-	- 100 % kommunalt ejet A/S
Bornholms Lufthavn	Direkte drifts- og investeringsstøtte via finanslovsbevilling Nedsættelse af passagerafgiften i henhold til lov	
Esbjerg lufthavn	Kommunal dækning af driftsunderskud Investeringer afholdes af kommunal bevilling	- Del af Esbjerg kommune
Karup Lufthavn	-	- 100 % kommunalt ejet andels-selskab - Betaler ikke fulde omkostninger for infrastruktur og visse ydelser,

		idet lufthavnen er placeret på militær flyvestation
Sønderborg Lufthavn	Kommunal dækning af driftsunderskud - Kommunalt anlægstilskud - Statsligt tilskud	- Del af Sønderborg Kommune

Spørgsmål nr. 2:

Vil ministeren tage kontakt til forsvarsministeren med henblik på at få belyst problemstillingen omkring, at provinslufthavne, hvor Forsvaret har aktiviteter, modtager indirekte statsstøtte, og at det giver disse lufthavne en konkurrencefordeli forhold til kommunale lufthavne, hvor forsvarer ikke har aktiviteter? Vil ministeren herunder også drøfte med forsvarsministeren, hvilke tiltag, der kangøres for at begrænse dette skæve konkurrenceforhold?

Svar:

I forbindelse med høringen over den tværministerielle arbejdsgruppes rapport om konkurrenceforholdene i de større danske provinslufthavne samt i forbindelse med høringen over det fremsatte lovforslag, har Aarhus Lufthavn rejst den af spørgeren nævnte problemstilling.

Som nævnt i høringsnotatet til lovforslaget, som er fremsendt til Folketinget den 24. februar 2011, ligger den omhandlede problemstilling uden for den regulering, der kan foretages i luftfartsloven og dermed uden for det fremsatte lovforslag.

Problemstillingen henhører således ikke under Transportministeriets ressort, men er som udgangspunkt et anliggende for Forsvarsministeriet, hvorfor jeg har gjort forsvarsministeren opmærksom på problemstillingen.