



Til lovforslag nr. L 86

Folketinget 2009-10

Skriftlig fremsættelse (8. december 2009)

Transportministeren (Lars Barfoed):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om anlæg af en udbygning af Nordvestbanen mellem Lejre og Vipperød

(Lovforslag nr. L 86).

Med lovforslaget bemyndiges ministeren til at udbygge Nordvestbanen med et ekstra spor mellem Lejre og Vipperød på ca. 20 km.

Forslaget er et led i udmøntningen af aftalen af 22. oktober 2009 "En moderne jernbane" mellem regeringen (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance og aftalen "En grøn transportpolitik" af 29. januar 2009 mellem disse partier.

Det ekstra spor vil øge kapaciteten mellem Lejre og Vipperød og øger hastigheden hele vejen mellem Roskilde og Holbæk.

Udbygningen giver grundlag for rejsetidsreduktioner, flere togaftange og bedre køreplaner på Nordvestbanen. De rej-

sende mellem Kalundborg og Roskilde får også gavn af den større trafikale fleksibilitet og de kortere rejsetider mellem Roskilde og Holbæk.

Samtlige jernbaneoverkørsler på strækningen nedlægges og erstattes med niveaufri passager.

Det ekstra spor planlægges ibrugtaget i 2015.

Lovforslaget indeholder positive virkninger for samfundet, idet det ekstra spor forbedrer mulighederne for bæredygtig transport. Således vil overflytning af bilture til jernbanen kunne reducere udledningen af CO₂. Endvidere vil lovforslaget øge mobiliteten bl.a. til gavn for erhvervslivet.

Statens udgift til anlægget skønnes at udgøre ca. 1,3 mia. kr.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslaget til Det Høje Tings velvillige behandling.