



Til lovforslag nr. L 2

Folketinget 2009-10

Tillægsbetænkning afgivet af Trafikudvalget den 10. december 2009

Tillægsbetænkning

over

Forslag til lov om anlæg af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 4 og Frederikssund

[af transportministeren (Lars Barfoed)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 7. oktober 2009 og var til 1. behandling den 20. oktober 2009. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget. Udvalget afgav betænkning den 3. december 2009. Lovforslaget var til 2. behandling den 10. december 2009, hvorefter det blev henvist til fornyet behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har, efter lovforslaget blev henvist til fornyet udvalgsbehandling, behandlet dette i 1 møde.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har under den fornyede behandling af lovforslaget modtaget skriftlige henvendelser fra Grøn Trafik i Bycirklen og Helsingør Stiftsøvrighed. Transportministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.

Samråd

Udvalget har stillet 1 spørgsmål til transportministeren til mundtlig besvarelse. Ministeren har besvaret spørgsmålet i et

samråd med udvalget den 10. december 2009. Ministeren har efterfølgende sendt udvalget det talepapir, der lå til grund for ministerens besvarelse af spørgsmålet.

Spørgsmål

Udvalget har under den fornyede behandling af lovforslaget stillet 7 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

2. Indstillinger

Et *flertal* i udvalget (udvalget med undtagelse af EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* i udvalget (EL) indstiller lovforslaget til *forkastelse*.

Liberal Alliance, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin var på tidspunktet for tillægsbetænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i tillægsbetænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i tillægsbetænkningen.

Jens Vibjerg (V) Flemming Damgaard Larsen (V) **fmd.** Kristian Pihl Lorentzen (V) Hans Christian Schmidt (V) Karsten Nonbo

(V) Kim Christiansen (DF) Pia Adelsteen (DF) Henriette Kjær (KF) Helge Adam Møller (KF) Magnus Heunicke (S)

Jens Christian Lund (S) Poul Andersen (S) Klaus Hækkerup (S) Pia Olsen Dyhr (SF) Jesper Petersen (SF) Johs. Poulsen (RV)

Per Clausen (EL)

Liberal Alliance, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Folketingets sammensætning

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Liberal Alliance (LA)	3
Socialdemokratiet (S)	45	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Dansk Folkeparti (DF)	25	Siumut (SIU)	1

Socialistisk Folkeparti (SF)	23	Tjóðveldisflokkurinn (TF)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	18	Sambandsflokkurinn (SP)	1
Det Radikale Venstre (RV)	9	Uden for folketingsgrupperne	1
Enhedslisten (EL)	4	(UFG)	

Oversigt over bilag vedrørende L 2

Bilagsnr.	Titel
13	Henvendelse af 6/12-09 fra Grøn Trafik i Bycirklen
14	Henvendelse af 2/12-09 fra Helsingør Stiftsøvrighed
15	Betænkning afgivet den 3. december 2009
16	Udkast til tillægsbetænkning
17	Talepapir fra samrådet 10/12-09

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 2

Spm.nr.	Titel
57	Spm. om kommentar til henvendelse af 6/12-09 fra Grøn Trafik i Bycirklen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
58	Spm. om, hvor meget det vil fordyre anlæg af en eventuel kommende motorvej til Frederikssund, at hastigheden hæves fra 110 km/t til 130 km/t, til transportministeren, og ministerens svar herpå
59	Spm. om, hvor meget det vil påvirke antallet af trafikulykker på en eventuel kommende motorvej til Frederikssund, at hastigheden hæves fra 110 km/t til 130 km/t, til transportministeren, og ministerens svar herpå
60	Spm. om, hvilken rejsetidsreduktion bilister, der kører fra Lautrupvang i Ballerup til Frederikssund, vil kunne opnå ved henholdsvis 110 km/t og 130 km/t, til transportministeren, og ministerens svar herpå
61	Spm. om årsagen til, at en eventuel motorvej til Frederikssund nu dimensioneres til 130 km/t i stedet for 110 km/t, til transportministeren, og ministerens svar herpå
62	Spm. om, hvornår det blev besluttet at ændre på hastighedsgrænsen på en eventuel motorvej til Frederikssund fra de oprindelige 110 km/t til 130 km/t, til transportministeren, og ministerens svar herpå
63	Spm. om kommentar til henvendelse af 2/12-09 fra Helsingør Stiftsøvrighed, til transportministeren, og ministerens svar herpå