



Til lovforslag nr. L 170

Folketinget 2009-10

Skriftlig fremsættelse (17. marts 2010)

**Transportministeren** (Hans Christian Schmidt):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om jernbane og lov om offentlige veje og om ophævelse af lov om veteranbaner (Jernbanenævnet, ophævelse af lov om veteranbaner m.v.)*

(Lovforslag nr. L 170).

Med lovforslaget foreslås det at udvide Jernbaneklagenævnets opgaver. Jernbaneklagenævnet er i dag alene et klageorgan. Det foreslås, at Jernbaneklagenævnet fremover tillige skal føre tilsyn på jernbaneområdet, bl.a. af konkurrencesituationen. Det foreslås endvidere, at Jernbaneklagenævnet skifter navn til Jernbanenævnet for at tydeliggøre, at der ikke længere udelukkende er tale om et klageorgan. Baggrunden for denne del af lovforslaget er, at EU-Kommissionen i en begrundet udtalelse fra oktober 2009 har kritiseret den danske

gennemførelse af EU's regelsæt om tilsynsorganer. Lovforslaget er en imødekommelse af denne kritik.

Det foreslås derudover, at der bliver skabt en administrativ forenkling af reglerne på veteranbaneområdet, idet loven om veteranbaner foreslås ophævet, hvorefter bestemmelserne om veteranbaner samles i jernbaneloven.

Endvidere foreslås der forenklinger på sikkerhedsområdet. Det foreslås således, at Trafikstyrelsen bemyndiges til at fastsætte regler om, at visse forhold undtages fra sikkerhedsmæssig godkendelse. Hensigten er, at der ikke skal søges en godkendelse for relativt enkle forhold, som ikke er kritiske i forhold til sikkerheden på området.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, skal jeg anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.