



66

Forsvarsministeriet. København, den 20. november 2024.

- a. Forsvarsministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til at indgå en bindende aftale, der indebærer afholdelse af udgifter på op til 109,2 mio. kr. i perioden 2025-2027 i forbindelse med udmøntningen af en midlertidig aftale om vilkår for Forsvarets fortsatte brug af Kangerlussuaq Lufthavn. Aftalen er betinget af Finansudvalgets tilslutning.
- b. Kangerlussuaq Lufthavn er en kommerciel lufthavn, som Forsvaret har anvendt til sin opgaveløsning i Grønland og Arktis siden 1991. Forsvaret anvendte også lufthavnen som udgangspunkt for sine luftmilitære operationer i Grønland før 1991, hvor lufthavnen var amerikansk ejet og drevet. Forsvarets opgaveløsning omfatter bl.a. overvågning og suverænitetshævdelse, eftersøgnings- og rednings-tjeneste, havmiljøopgaver og hjælp til politiet.

Som konsekvens af Inatsisartutlov nr. 4 af 22. november 2018, skal der anlægges nye lufthavne i Nuuk og Ilulissat til atlantbeflyvningen. Flytningen af atlantbeflyvningen fra Kangerlussuaq Lufthavn indebærer, at lufthavnens civile aktiviteter og indtægter reduceres markant, hvilket ændrer det økonomiske grundlag for lufthavnen. Med en dansk-grønlandsk principaftale af 19. september 2019 blev der derfor igangsat et fælles arbejde med at finde en model for, hvordan Kangerlussuaq Lufthavnen fortsat kan danne ramme om Forsvarets opgaveløsning i Grønland og Arktis. Med en opfølgende rammeaftale af 24. april 2023 blev det bl.a. genbekræftet, at Forsvaret forbliver i Kangerlussuaq, og vil anvende landingsbanen, ligesom USA også skal kunne benytte landingsbanen.

Den midlertidige aftale er indgået mellem Greenland Airports Regional A/S, efter bemyndigelse fra selvstyret, og Forsvarsministeriet den 21. juni 2024, og er betinget af Finansudvalgets godkendelse. Forligskredsen er blevet orienteret herom d. 17. juni 2024. Aftalen træder i kraft den 1. december 2024, er bindende, og løber over tre år i perioden 2025-2027. Betalingerne forventes påbegyndt primo 2025.

Totaludgift

I totaludgiften medregnes udgifter til 1) årlige a conto-betalinger til Forsvarets brug af Kangerlussuaq Lufthavn, og 2) udgifter til underskudsdekning.

Tabel 1: Udgifter fordelt på finansår (mio. kr., 2025-pl)

	A conto- betalinger	Udgifter til underskudsdekning	I alt
Finansåret 2025	27,3	9,1	36,4
Finansåret 2026	27,3	9,1	36,4
Finansåret 2027	27,3	9,1	36,4
I alt	81,9	27,3	109,2

Udgifterne i 2025 og frem søges indarbejdet på kommende bevillingslove.

Den forventede a conto-betaling til Forsvarets fortsatte brug af Kangerlussuaq Lufthavn er opgjort til op til 27,3 mio. kr. årligt i aftaleperioden 2025-2027 (i alt 81,9 mio. kr.), og afholdes af den på finansloven opførte bevilling på § 12.23.05. *Arktisk Kommando*.

Med aftalen forpligter Forsvaret sig ligeledes til at dække et underskud på op til 9,1 mio. kr. årligt i aftaleperioden 2025-2027 (i alt 27,3 mio. kr.), som afholdes af den på finansloven opførte bevilling på § 12.23.05. *Arktisk Kommando*.

Forsvarets betaling vil i henhold til aftalen blive reguleret, således at den samlede økonomi i Kangerlussuaq Lufthavn balancerer. Forsvarets udgifter til a conto-betalinger og underskudsdekning vil derfor blive lavere, såfremt Lufthavnens indtægter bliver større end beregnet.

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget med henblik på at opnå den fornødne hjemmel til at indgå aftalen, da der er tale om en kontraktsum på 70 mio. kr. eller derover, jf. budgetvejledningens punkt 2.4.10.
- e. Under henvisning til ovenstående anmoder Forsvarsministeriet om Finansudvalgets tilslutning til at indgå en bindende aftale, der indebærer afholdelse af udgifter på op til 109,2 mio. kr. i perioden 2025-2027 i forbindelse med en midlertidig aftale om vilkår for Forsvarets fortsatte brug af Kangerlussuaq Lufthavn. Aftalen er betinget af Finansudvalgets tilslutning.

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 20. november 2024

TROELS LUND POULSEN

/ Jonas From Soelberg

Til Finansudvalget.