



170

Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab. København, den 11. februar 2025.

- a. Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab anmoder om Finansudvalgets tilslutning til at anvende 341,4 mio. kr. (2025-pl) i perioden 2025-2028 til en erstatningsanskaffelse af 7 kystredningsfartøjer til Kystredningstjenesten.

Udgiften i 2025 på 67,9 mio. kr. (2025-pl) afholdes af de på finansloven for 2025 opførte bevillinger under § 12.13.04. *Materielanskaffelser* (63,4 mio. kr.) og § 12.13.02. *Materieldrift* (4,5 mio. kr.).

- b. Kystredningstjenestens fartøjer er nedslidte, og en del er mere end 35 år gamle. Flere fartøjer er udfordrende at holde i drift som følge af nedslidning, vedligehold eller omfattende reparationsarbejde. Det har medført, at det i perioder har været udfordrende at holde fartøjerne indsatsklare.

Det bemærkes, at sager vedrørende Kystredningstjenesten er overdraget til Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab, jf. kongelig resolution af 29. august 2024. Dog håndteres støttefunktioner til understøttelse af Kystredningstjenesten, herunder materielanskaffelser, fortsat af Forsvarsministeriet, idet der er etableret en overgangsordning, hvor Forsvarsministeriets koncernfælles støttefunktioner fortsat varetager opgaver for beredskabsområdet, havmiljøområdet og i relation til kystredningstjenesten - som minimum i 2025.

Projektbeskrivelse

I 2019 besluttede Forsvarsministeriet på baggrund af Forsvarskommandoens beslutningsgrundlag (business case) at forny Kystredningstjenestens flåde med nye og moderne fartøjstyper for derved at kunne styrke evnen til at udføre redningsaktioner og yde maritim assistance til søs. Den samlede fornyelse vedrører 33 fartøjer. 13 fartøjer er anskaffet, heraf er 5 tiltrådt ved akt. 201 af 6. juni 2024, og syv anskaffes ved nærværende aktstykke. De resterende fartøjer planlægges anskaffet senere, og der vil blive forelagt separate aktstykker herfor. Den fornødne økonomi til anskaffelsen tilvejebringes inden for Forsvarsministeriets samlede økonomiske rammer.

Der anskaffes i 2025-2028 syv fartøjer af typen Danish Rescue Vessel (DRV), der skal operere i Kattegat og Østersøen ud fra eksisterende redningsstationer i henholdsvis Skagen, Østerby, Anholt, Grenå, Gedser, Rønne og Nexø.

Anskaffelsen omfatter endvidere udgifter til modelforsøg, Government Furnished Equipment (GFE) i form af termiske kamera (FLIR) og SINE-radioer (radionet der bruges af danske beredskaber).

Fartøjerne forventes leveret i perioden 2026-2028 med planlagt løbende operativ ibrugtagning frem til og med 2028.

Totaludgift

De samlede udgifter på 341,4 mio. kr. i perioden 2025-2028 til anskaffelsen af kystredningsfartøjer afholdes på § 12.13.04. *Materielanskaffelser (Anlægsbev.)* og § 12.13.02. *Materieldrift (Driftsbev.)*. Anskaffelsen forventes afviklet med følgende afløb:

Table 1: Udgifter fordelt på finansår (mio. kr., 2025-pl)

	Anskaffelsesudgifter under § 12.13.04. Materielanskaffelser	Anskaffelsesrelaterede udgifter under § 12.13.02. Materieldrift	I alt
2025	63,4	4,5	67,9
2026	33,2	4,4	37,6
2027	138,2	3,1	141,3
2028	92,2	2,4	94,6
I alt	327,0	14,4	341,4

Der kan forekomme afvigelser i det anførte afløb afhængigt af kontraheringstidspunkt og den endelige fastlæggelse af produktions- og leveringsforløb mv.

Udgifter til løbende drift og vedligeholdelse vurderes gennemsnitligt at udgøre ca. 10,5 mio. kr. årligt fra 2025 og frem. Udgifterne afholdes på § 12.13.02. *Materieldrift* og vedrører ikke selve anskaffelsen.

De samlede udgifter til anskaffelsen og den efterfølgende drift og vedligeholdelse afholdes inden for Forsvarsministeriets eksisterende økonomiske rammer. I forbindelse med en senere overdragelse af fornævnte støttefunktioner til Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab, vil der blive taget stilling til de bevillingsmæssige implikationer heraf, herunder overdragelse af aktiver mv.

Der er ikke afledte etableringsudgifter forbundet med anskaffelsen ud over evt. mindre tilpasninger af eksisterende etablering. Eventuelle mindre tilpasninger vil blive finansieret via driftsbudgettet opført på § 12.13.02. *Materieldrift*.

Industrisamarbejde

Anskaffelsen er ikke underlagt krav om industrisamarbejde, da der ikke er tale om forsvarsmateriel.

Risikovurdering

Der vurderes at være moderate risici forbundet med anskaffelsen, da der er tale om konstruktion og bygning af en ny fartøjstype. Der er således tale om nybyggeri til anskaffelsen, hvorfor tidsmæssig forsinkelse kan opstå. Dette forventes dog ikke umiddelbart, idet der bl.a. tages udgangspunkt i en skrogform, som leverandøren har et indgående kendskab til, hvilket reducerer risikoen. Derudover

er det et krav til leverandøren, at installationer, maskineri og udrustning skal være af velafprøvet teknologi; herunder tilgængelige, driftssikre, kommercielle produkter med en fornøden restlevetid.

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget, da iværksættelse af materielanskaffelser med en samlet totaludgift på 70 mio. kr. eller derover kræver særskilt forelæggelse for Finansudvalget, jf. budgetvejledningens pkt. 2.8.5.
- e. Under henvisning til ovenstående anmoder Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab om Finansudvalgets tilslutning til at anvende 341,4 mio. kr. (2025-pl) i perioden 2025-2028 til en erstatningsanskaffelse af 7 kystredningsfartøjer til Kystredningstjenesten.

Udgiften i 2025 på 67,9 mio. kr. (2025-pl) afholdes af de på finansloven for 2025 opførte bevillinger under § 12.13.04. *Materielanskaffelser* (63,4 mio. kr.) og § 12.13.02. *Materieldrift* (4,5 mio. kr.)

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 11. februar 2025

TORSTEN SCHACK PEDERSEN

/ Jonas Sørensen

Til Finansudvalget.