



164

Transportministeriet. København, den 6. februar 2025.

- a. Transportministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til at tilføre 9,1 mio. kr. i 2025 til § 28.21.23. Vejdirektoratets tilskudspulje med henblik på at yde tilsagn om tilskud til støjisolering. Udgiften i 2025 finansieres af de på § 28.21.21. Mindre anlægsprojekter & Transportpuljer mv. opførte midler.
- b. Med Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 af 28. juni 2021 er der afsat midler til en række puljer til senere udmøntning af forligskredsen, herunder Pulje til støjbekæmpelse.

Partierne bag aftalen har på et forligskredsmøde den 9. februar 2023 besluttet at udmønte Pulje til støjbekæmpelse til en række støjskærmsprojekter langs statsvejnettet. Det blev i den forbindelse også besluttet at udmønte en del af puljen til projektet *Forsøg med individuel støjisolering* med en totaludgift på 9,1 mio. kr. (2025-pl). Projektet er en forsøgsordning med støjisolering af individuelle boliger samt mindre, lokale støjskærme til bolighaver langs Viborgvej i Randers.

Der er tale om en tilskudsordning, hvor der ydes tilskud til lokal støjafskærmning til boligejere, som møder de givne betingelser for tilskuddet, og altså ikke en anlægsopgave, der udføres af Vejdirektoratet. Derfor ønskes midlerne på 9,1 mio. kr. overført i 2025 fra § 28.21.21. Mindre anlægsprojekter & Transportpuljer mv. (anlægsbevilling) til § 28.21.23. Vejdirektoratets tilskudspulje (reservationsbevilling) med henblik på at etablere en ansøgningspulje primo 2025, hvorfra Vejdirektoratet kan yde tilsagn om tilskud til boligejere til lokal støjafskærmning til støjisolering langs Viborgvej i Randers. Vejdirektoratet følger op på, om tilskuddet bruges i overensstemmelse med formålet, ligesom det er tilfældet ved andre tilskudsprojekter.

Da midlerne på § 28.21.21. Mindre Anlægsprojekter & Transportpuljer mv. tidligere har været indbudgetteret med anlægsløn, idet det er en anlægsbevilling, skal denne del trækkes fra, når midlerne flyttes til § 28.21.23. Vejdirektoratets tilskudspulje. Anlægslønnen udgør 0,9 mio. kr. og skal trækkes fra § 28.21.10. Vejdirektoratet, da anlægslønnen for Vejdirektoratets anlægsaktiviteter, herunder også aktiviteter på § 28.21.21. Mindre Anlægsprojekter & Transportpuljer mv., indbudgetteres her. Korrektionen for anlægsløn fremgår øverst i nedenstående tabel.

Dispositionerne på forslag til lov om tillægsbevilling for 2025 kan specificeres således:

	Udgift	Indtægt
	(mio. kr.)	(mio. kr.)
§ 28.21.10. Vejdirektoratet (<i>Driftsbev.</i>)		
10. Almindelig virksomhed (administration mv.)		
18. Lønninger/personaleomkostninger	-0,9	
19. Fradrag for anlægsløn	0,9	
§ 28.21.21. Mindre Anlægsprojekter & Transportpuljer mv. (<i>Anlægsbev.</i>)		
25. Transportpuljer mv.		
51. Materielle anlægsaktiver (anskaffelser)	-9,1	
§ 28.21.23. Vejdirektoratets tilskudspulje (<i>Reservationsbev.</i>)		
80. Tilskud til lokal støjafskærmning (<i>ny konto</i>)		
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud		9,1

c. Aktstykket forelægges Finansudvalget nu med henblik på at kunne yde tilsagn om tilskud til bolig-ejere til lokal støjafskærmning primo 2025.

e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til, at der i 2025 overføres 9,1 mio. kr. fra § 28.21.21. Mindre anlægsprojekter & Transportpuljer mv. til § 28.21.23. Vejdirektoratets tilskudspulje, således at der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2025 opføres følgende:

	Udgift	Indtægt
	(mio. kr.)	(mio. kr.)
§ 28.21.21. Mindre anlægsprojekter & Transportpuljer (<i>Anlægsbev.</i>)	-9,1	
§ 28.21.23. Vejdirektoratets tilskudspulje (<i>Reservationsbev.</i>)		9,1

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 6. februar 2025

THOMAS DANIELSEN

/ Thomas R. Jørgensen

Til Finansudvalget.