



## 107

**Transportministeriet.** København, den 4. december 2024.

- a. Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at den regulerede egenkapital på § 28.51.01 Trafikstyrelsen hæves fra 200,0 mio. kr. til 325,0 mio. kr. i 2024, som følge af et forventet underskud i 2024 på Trafikstyrelsens luftfartsrelaterede konti.

Forslaget medfører ikke udgifter i finansåret.

- b. Trafikstyrelsen varetager tilsynet med den civile luftfart i Danmark, Grønland og på Færøerne. Trafikstyrelsen oppebærer indtægter til finansiering af tilsynsaktiviteterne fra safety-afgiften, der opkræves fra flyselskaber baseret på antal afrejsende passager fra danske flyvepladser. Derudover varetager Trafikstyrelsen en række myndighedsopgaver i forhold til det danske luftrum, der finansieres af en route-afgift, som opkræves ved EUROCONTROL på baggrund af overflyvninger af dansk luftrum.

Som følge af COVID-19-pandemien faldt både passagertallet og antallet af flyvninger i den civile luftfart sammenlignet med de tidligere år. Aktiviteten er først i løbet af 2024 kommet tilbage på niveauet fra før COVID-19-pandemien.

Det har imidlertid kun i begrænset omfang været muligt at gennemføre besparelser i Trafikstyrelsens omkostninger forbundet med tilsyn af luftfartens mange aktører og styrelsens myndighedsopgaver i relation til overflyvning m.m. af det danske luftrum, da området er underlagt en høj grad af internationale krav om udførelse af tilsyn m.m. og bemanning til varetagelse heraf. Som følge af COVID-19-relaterede ændringer af luftfartsloven er afgiftssatsen dog fastsat lavere end det omkostningsdækkende niveau, jf. lov nr. 2073 af 21. oktober 2020 om lov om ændring af lov om luftfart og lov nr. 2399 af 14. december 2021 om lov om ændring af lov om luftfart.

Dette har i 2020-2023 medført væsentlige underskud på de to afgiftsordninger. Endvidere forventes det med væsentlig sandsynlighed, at der oppebæres et underskud som følge af, at safety-afgiften ikke er omkostningsdækkende i 2024 på ca. 70,0 mio. kr., mens der forventes et yderligere underskud på ca. 7,0 mio. kr. som følge af færre indtægter fra en route-afgiften i 2024.

Det forventes, at Trafikstyrelsens overførte overskud, der ultimo 2023 havde en negativ saldo på ca. 200,0 mio. kr., ultimo 2024 vil have en negativ saldo på ca. 305,0 mio. kr.

Statslige myndigheder har mulighed for at oppebære underskud svarende til deres regulerede egenkapital, jf. budgetvejledningens pkt. 2.6.7.3. Da Trafikstyrelsens nuværende regulerede egenkapital i 2024 udgør 200,0 mio. kr., er der behov for at hæve den regulerede egenkapital.

Transportministeriet vurderer, at en reguleret egenkapital på 325,0 mio. kr. vil være tilstrækkelig til at dække underskuddet til og med 2024. Estimatet er behæftet med usikkerhed, da indtægterne afhænger af udviklingen i flytrafikken og passagerantallet, der er usikkert. På forslag til finanslov for 2025 udgør den regulerede egenkapital 310,0 mio. kr.

Med forslag til lov om ændring af lov om luftfart af d. 2. oktober 2024 lægges der op til en gradvis stigning af satsen for safety-afgiften, så der fremadrettet bringes balance i ordningen. På denne baggrund forventer Trafikstyrelsen, at den akkumulerede opsparring vil være positiv i 2031. Det forventes dog på kort sigt, at der oparbejdes et yderligere underskud som følge af at safety-afgiften ikke er omkostningsdækkende i 2025. Det oparbejdede underskud vil forventeligt nedbringes gradvist herefter. Den forhøjede, regulerede egenkapital reduceres, når aktiviteten i afgiftsordningerne på luftfartsområdet normaliseres, og de oparbejdede underskud er nedbragt tilstrækkeligt.

Statslige myndigheder må ikke have et negativt overført overskud i fire år i træk, jf. budgetvejledningens pkt. 2.3.7.3. Da Trafikstyrelsens overskud ved udgangen af 2024 står til at være negativt for fjerde år i træk, er der behov for at dispensere fra budgetvejledningens pkt. 2.3.7.3. Der anmodes derfor om, at saldoen for det overførte overskud på § 28.51.01. Trafikstyrelsen kan være negativt i mere end fire år i træk.

- c. Aktstykket forelægges Folketingets Finansudvalg for at tilvejebringe hjemmel til, at Trafikstyrelsens regulerede egenkapital kan forøges i 2024, samt at Trafikstyrelsens overførte overskud kan være negativt i mere end fire år i træk, jf. budgetvejledningens pkt. 2.6.7.3.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at Trafikstyrelsens regulerede egenkapital øges fra 200,0 mio. kr. til 325,0 mio. kr. i 2024.
- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

*København, den 4. december 2024*

THOMAS DANIELSEN

/ Thomas Jørgensen

Til Finansudvalget.