



Afgjort den 27. juni 2024

245

Transportministeriet. København, den 19. juni 2024.

- a. Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til at tilføre 75,0 mio. kr. i 2024 til § 28.21.23. Vejdirektoratets tilskudspulje (*Reservationsbev.*), med henblik på at oprette en pulje til grøn omstilling af tung vejtransport og yde tilsagn om tilskud til nulemissionslastbiler og dertilhørende infrastruktur.

Udgiften på 75,0 mio. kr. i 2024 finansieres af de på finansloven for 2024 opførte midler på § 35.11.10. Reserve til politiske initiativer på forslag til finanslov for 2024.

- b. Der er med Aftale mellem Regeringen, Socialistisk Folkeparti, Konservative, Enhedslisten og Radikale Venstre om deludmøntning af Grøn Fond af 15. april 2024 afsat en ramme til grøn omstilling og effektiviseringer af vejgodstransporten på i alt 750 mio. kr. (2024-pl).

Rammen anvendes til en ansøgningspulje til at støtte indkøb af nulemissionslastbiler og etablering af depotladning og brinttankstationer og/eller tiltag til effektivisering af vejgodstransporten. Afsættelse af rammen til grøn omstilling af tung vejtransport skal ses i lyset af, at der fra 2025 indføres en kilometerbaseret vejafgift samt en forhøjelse af dieselafgiften med 50 øre pr. liter ekskl. moms, hvorfor der er ønske om at implementere kompenserende tiltag herfor.

Det foreslås, at der i puljen kan søges støtte til følgende:

- 1) Virksomheders indkøb af nye nulemissionslastbiler
- 2) Virksomheders investering i depotladning og brinttankstationer.
- 3) Projekter, der omhandler begge dele.

Det foreslås at lægge følgende principper til grund for puljens udmøntning:

- 1) Udmøntning efter først-til-mølle-princip.
- 2) En virksomhed kan maks. tildeles 5 pct. af den samlede puljes budget.
- 3) Støtteintensitet på maks. 60 pct. af meromkostningerne ved køb af nul-emissionslastbil ift. en tilsvarende diesellastbil. Den maksimale støtteintensitet afhænger af virksomhedens størrelse.
- 4) Støtteintensitet på maks. 50 pct. af totalomkostninger for infrastrukturprojekter. Dog sænkes denne med 10 pct. i projekter, hvor drivmiddelinfrastruktur alene anvendes af tilskudsmodtager

og ikke gøres periodevis offentligt tilgængeligt. Den maksimale støtteintensitet afhænger af virksomhedens størrelse.

5) Der etableres værn mod reeksport af indkøbte lastbiler op til 4 år efter støttetildeling.

Der anmodes endvidere om, at der af de 75,0 mio. kr. overføres op til 1,9 mio. kr. svarende til 2,5 pct. af ansøgningspuljen til § 28.21.10. Vejdirektoratet (*Driftsbev.*) til afholdelse af udgifter til administration, dog maksimalt svarende til de faktisk afholdte administrationsudgifter. Midlerne overføres som en intern statslig overførsel fra § 28.21.23. Vejdirektoratets tilskudspuljer (*Reservationsbev.*), jf. budgetvejledningens pkt. 2.10.5. Der er på kontoen adgang via særlig bevillingsbestemmelse til at afholde op til 1 pct. af bevillingen til administrationsudgifter. Det er imidlertid med Aftale om deludmøntning af Grøn Fond besluttet at afsætte 2,5 pct. hertil, da Vejdirektoratet har vurderet, at der tidligere har været afsat for få midler til administration.

Vejdirektoratet får i forbindelse hermed adgang til at justere lønsumsloftet med 2/3 af det samlede beløb, svarende til op til 1,3 mio. kr., dog maksimalt svarende til de faktisk afholdte administrationsudgifter for puljen.

Dispositionerne på forslag til lov om tillægsbevilling for 2024 kan specificeres således:

§ 35.11.10. Reserve til politiske initiativer på forslag til finanslov for 2024

55. Reserve til grøn fond.

49. Reserver og budgetregulering - 75,0

§ 28.21.23. Vejdirektoratets tilskudspulje (*Reservationsbev.*)

70. Tilskud til grøn omstilling af tung vejtransport

46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud 75,0

c. Aktstykket forelægges Finansudvalget nu med henblik på at opnå hjemmel til at overføre bevilling til Vejdirektoratet, så der kan oprettes en ansøgningspulje i 2024 til grøn omstilling af tung vejtransport.

e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til, at der i 2024 overføres 75,0 mio. kr. til § 28.21.23. Vejdirektoratets tilskudspulje (*Reservationsbev.*) således at der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2024 opføres følgende:

	Udgift (mio. kr.)
§ 35.11.10. Reserve til politiske initiativer på forslag til finanslov for 2024	-75,0
§ 28. 21.23. Vejdirektoratets tilskudspulje (<i>Reservationsbev.</i>)	75,0

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 19. juni 2024

THOMAS DANIELSEN

/ Thomas Jørgensen

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 27-06-2024