



Afgjort den 27. juni 2024

231

Transportministeriet. København, den 18. juni 2024.

- a. Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at Trafikstyrelsen kan igangsætte et udbud i 2. halvår 2024 af tilskud på i alt 813,0 mio. kr. (2024-pl) i perioden 2025-2029 til at etablere en grøn indenrigsrute fra 2025.
- b. Der er med Aftale om Grøn luftfart i Danmark mellem regeringen, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten af december 2023 afsat samlet 813,0 mio. kr. (2024-pl) i perioden 2025-2029 til at give tilskud til en grøn indenrigsrute fra 2025, *jf. tabel 1*.

Derudover er der i perioden 2025-2030 afsat samlet 6,6 mio. kr. til Trafikstyrelsens administration af ruten. Det bemærkes, at § 28.51.01. Trafikstyrelsen (*Driftsbev.*) har afholdt udgifter til administration af ruten på 0,8 mio. kr. i 2023 og afholder udgifter på 1,8 mio. kr. i 2024 inden for Trafikstyrelsens eksisterende rammer. Trafikstyrelsen kompenseres herved ved, at der afsættes 3,5 mio. kr. i 2025.

De bevillingsmæssige konsekvenser fra 2025 og frem søges indarbejdet på kommende bevillingslove.

Tabel 1
Midler afsat til støtte til en grøn rute fra 2025 med *Grøn luftfart i Danmark*

Mio. kr. (2024-pl)	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Tilskud til grøn indenrigsrute	168,0	164,0	162,0	160,0	159,0	0,0
Administration i Trafikstyrelsen	3,5*	1,0	0,8	0,5	0,5	0,3**

Anm.: *Beløbet er højere i 2025, da det kompenserer for udgifter på 0,8 mio. kr. i 2023 og 1,8 mio. kr. i 2024. **Trafikstyrelsen forventer at afholde administrative udgifter på 0,3 mio. kr. i 2030 i forbindelse med udbetaling af støtte for flyvninger foretaget ultimo 2029.

Kilde: Transportministeriet.

Tilskudspuljen vil blive udmøntet ved et udbud for at leve op til EU's statsstøtteregler. Der forventes behov for at igangsætte udbuddet i efteråret 2024 af hensyn til, at det skal være muligt at opstarte ruten i 2025 i overensstemmelse med den politiske målsætning.

Der er derfor behov for at skabe hjemmel til, at Trafikstyrelsen kan igangsætte udbuddet og fastsætte de nærmere betingelser, som er nødvendige for gennemførelse af udbuddet.

Før udbuddet kan igangsættes skal støttemodellen godkendes af EU-Kommissionen i forhold til, om støtten er forenelig med det indre marked. Forud for anmeldelse af støtten til EU-Kommissionen vil den politiske aftalekreds blive forelagt støttemodellen til drøftelse. Udbuddet forventes at blive igangsat i 2. halvår 2024 og kontraktindgåelse forventes 1. halvår 2025.

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget nu med henblik på, at Trafikstyrelsen kan igangsætte udbuddet i 2024 da den foreslåede disposition først kan gennemføres efter særskilt forelæggelse for Finansudvalget, jf. budgetvejledningens pkt. 3.3.1.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at Trafikstyrelsen kan igangsætte et udbud i 2. halvår 2024 af tilskud på i alt 813,0 mio. kr. (2024-pl) i perioden 2025-2029 til at etablere en grøn indenrigsrute fra 2025.
- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 18. juni 2024

THOMAS DANIELSEN

/ Thomas Jørgensen

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af et flertal i Finansudvalget den 27-06-2024 (udvalget med undtagelse af Danmarksdemokraternes og Alternativets medlemmer, der stemte imod aktstykket)