

**Afgjort den 17. marts 2020****Tidligere fortroligt aktstykke Q af 17. marts 2020. Fortroligheden er ophævet ved ministerens skrivelse af 27. marts 2024.**

165

Transportministeriet. København, den 17. marts 2020.

- a. Transport- og Boligministeriet anmoder hermed om tilslutning til, at DSB kan indgå kontrakt om totalrådgivning vedr. anlæg af DSB's nye værkstedsfaciliteter i Fredericia, København og Aarhus til nye el-togsæt inden for en samlet investeringsramme på 234 mio. kr. i perioden 2019-2026.

Udgifterne afholdes af DSB inden for den fastlagte trafikkontraktbetaling til DSB under § 28.52.01. Indkøb af jernbanetrafik, DSB.

Aktstykket medfører ikke udgifter for staten i finansåret.

Eksistensen af nærværende aktstykke er offentlig, mens investeringsrammen, kontraktsummen og betalingsplanen nævnt i aktstykket er fortroligt også efter bindende kontraktindgåelse af hensyn til DSB's markedsposition i forhandlingerne med tilbudsgivere i forbindelse med DSB's igangværende projekt om anlæg af et værksted ved Næstved til nye vogne og nye lokomotiver. Indholdet af aktstykket i sin helhed kan offentliggøres efter indgåelse af bindende kontrakt om det nye værksted ved Næstved.

- b. Det indgår i programmet Fremtidens Tog, at DSB's aldrende togflåde skal udskiftes med nyt og driftssikkert elektrisk togmateriel frem mod 2030, jf. aftale af 1. februar 2018 mellem den daværende regering (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti) og Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Alternativet om Igangsættelse af udbudsproces for indkøb af nye el-tog (Fremtidens Tog).

Som led i indkøbsprogrammet for Fremtidens Tog er der behov for at DSB investerer i nye værkstedsfaciliteter. DSB anbefaler som led i programmet, at det undersøges hvordan der kan etableres tre nye værksteder i hhv. Fredericia, København og Aarhus, eftersom de nuværende værksteder ikke kan ombygges med samme funktioner som nye værksteder. Det skyldes, at stort set alle DSB's nuværende værksteder til fjern- og regionaltog – foruden værkstedet Helgoland i København – er

bygget til dieseltog. Helgoland håndterer primært el-togsæt, men placeringen af dette værksted og adgangen hertil vurderes ikke optimal.

I henhold til den politiske aftale af 1. februar 2018 udbydes anskaffelsen af de nye eltogsæt med fuldt outsourcet vedligehold til producenten ("Full Service Agreement"). DSB vil fortsat stå for at klargøre togene i forhold til eksempelvis vask, rengøring, tømning af spildevand og påfyldning af vand og forsyninger.

Eftersom det er den kommende togleverandør, der varetager togenes vedligehold, vil designet af værkstederne, herunder arbejdsprocesserne, derfor tage højde for, at det er forskellige aktører, der udfører henholdsvis klargøring og vedligehold.

Transport- og Boligministeriet vil i foråret 2020 fremsende en oversigt til Finansudvalget over aktstykker, som forventes forelagt Finansudvalget i forlængelse af aftalen i 2020 og 2021. Indkøb af de nye el-togsæt vil fremgå af et særskilt aktstykke, og DSB forventer at indgå bindende kontrakt herom ultimo 2020.

Vedrørende værkstederne i Fredericia, København og Aarhus.

De tre værksteder omfatter reparations- og vedligeholdelsesfaciliteter til at vedligeholde de nye el-togsæt. Der bygges et nyt værksted i Fredericia med forventet byggestart ultimo 2021 og forventet ibrugtagning i 2023. Værkstedet påtænkes at stå klar tids nok til at kunne modtage de første af de nye eltogsæt, når disse leveres forventeligt fra 2024, idet værkstedet ligger tæt på teststrækningen i Sønderjylland. Værkstedet ønskes færdigt i god tid inden leveringen af Fremtidens tog, da leverandøren skal have adgang til værkstedet for at forestå færdigindretningen da der er tale om fuld outsourcet vedligehold af togene.

Desuden anlægges et nyt værksted ved Godsbanegården i København, som forventes påbegyndt ultimo 2021 med forventet ibrugtagning i 2025. Endelig anlægges et nyt værksted i Årslev ved Aarhus, som forventes påbegyndt i 2024 med forventet ibrugtagning i 2026. Ibrugtagning af værkstedet i Årslev er afhængig af gennemførelse og ibrugtagning af elektrificeringen mellem Aarhus og Hobro. Det er således en forudsætning for ibrugtagningen af dette værksted, at elektrificeringen bliver gennemført, som det fremgår af Banedanmarks eksisterende anlægsplan, idet det ellers ikke vil være muligt at køre de nye el-togsæt til Årslev.

Lokationernes geografiske beliggenhed for de nye værksteder i København og Aarhus ligger først endeligt fast, når DSB har opnået ejendomsret til grundene og alle nødvendige godkendelser i forhold til planprocesserne. Arealet til værkstedet ved Godsbanegården vil skulle erhverves fra Banedanmark. I forhold til Årslev har DSB erhvervet ca. halvdelen af arealet. Resten vil skulle erhverves gennem Aarhus Kommune efter endt nabohøring. DSB ejer i forvejen værkstedsarealet i Fredericia.

Udgifterne til at etablere (anlægge) de tre værksteder er endnu ikke endeligt konsoliderede, og er således på nuværende tidspunkt baseret på overordnede skøn, som skal konsolideres i forbindelse med totalrådgivningen. Anlægsudgifterne til de tre værksteder vil blive endeligt konsolideret forud for de konkrete aktstykker om igangsættelse af anlægsprojekterne. DSB finansierer de konkrete byggerier af værkstederne inden for den nuværende trafikkontraktbetaling.

Totalrådgivning og designfase for de tre værksteder

DSB har den 1. juli 2019 indgået kontrakt med Rambøll Danmark A/S om totalrådgivning og designfase af de tre værksteder. Kontrakten er betinget af Finansudvalgets godkendelse. Finansudvalgets

godkendelse søges nu, da aktstykket har afventet afklaring af den samlede proces for aktstykker vedrørende Fremtidens tog.

Rådgiveren skal forberede byggeriet af værkstedsfacilliterne i form af detailprojektering, styring af udbudsprocesserne og varetagelse af myndighedsbehandling mv. Endvidere skal rådgiveren varetage byggeledelse og tilsyn under udførelsen af projekterne.

Kontraktsummen udgør 180 mio. kr. tillagt 30 % svarende til en samlet anlægsinvesteringsramme på 234 mio. kr. De 30 % tillægges, da der forventes justeringer på grund af sen fastlæggelse af designparametre som følge af, at værkstedernes specifikationer først kendes, når leverandøren af de nye el-togsæt er valgt. Langt hovedparten af udgifterne til rådgiveren forventes at falde i 2020 og 2021. Budgettet for den samlede anlægsinvesteringsramme udgør følgende, jf. tabel 1.

Tabel 1. Estimeret betalingsplan (budget)

Mio. kr.	
Detailprojektering inkl. udbudsproces til entreprenører.....	108 mio. kr.
Forberedelse og myndighedsbehandling.....	9 mio. kr.
Udarbejdelse af udførelsesprojekt i samarbejde med entreprenør.....	18 mio. kr.
Udførelse herunder byggeledelse mv.	36 mio. kr.
Aflevering (fagtilsyn, opfølgning og 1-års og 5-års gennemgang).....	9 mio. kr.
Reserve vedr. mulige ændringer af designparametre.....	54 mio. kr.
I alt	234 mio. kr.

- c. Finansudvalgets tilslutning søges i henhold til Lov nr. 485 af 01/07/1998 og senere ændringer om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S § 12, stk. 2, hvoraf det fremgår, at investeringer over 100 mio. kr. (1999-priser) skal forelægges Finansudvalget. I 2020-priser udgør forelæggelsesgrænsen 145,3 mio. kr.

Tilslutning søges med henblik på indgåelse af bindende kontrakt snarest.

- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at DSB kan indgå kontrakt om totalrådgivning vedr. anlæg af DSB's nye værkstedsfaciliteter i Fredericia, København og Aarhus til nye el-togsæt inden for en samlet investeringsramme på 234 mio. kr. i perioden 2019-2026.

Udgifterne afholdes af DSB inden for den fastlagte Kontraktbetaling til DSB under § 28.52.01. Indkøb af jernbanetrafik, DSB.

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 17. marts 2020

BENNY ENGELBRECHT

/ Thomas Jørgensen

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af et flertal i Finansudvalget den 17-03-2020 (udvalget med undtagelse af Enhedslistens medlem, der stemte imod aktstykket)

Påtegning

Enhedslistens medlem af udvalget støtter indkøbet at tog, men er imod en fuld udlicitering at vedligeholdet. På den baggrund kan partiet ikke støtte aktstykket.