



Afgjort den 31. marts 2022

Tidligere fortroligt aktstykke Y af 23. marts 2022. Fortroligheden er ophævet ved ministerens skrivelse af 8. februar 2023

## 64

**Transportministeriet.** København, den 23. marts 2022.

- a. Transportministeriet skal hermed orientere Finansudvalget om, at der har været gennemført udbud ifm. IT-projektet Implementering af SAP S/4HANA, inkl. nye asset management-processer i Banedanmark.

Det vindende tilbud ligger inden for rammerne af fortroligt aktstykke X vedr. Banedanmarks gennemførelse af projektet, der blev tiltrådt af Finansudvalget den 17. juni 2021. Banedanmark har derfor valgt leverandør og indgået kontrakt den 28. januar 2022 med NTT Data Business Solutions A/S.

Eksistensen af nærværende aktstykke er offentlig, mens indholdet af aktstykket er fortroligt af hensyn til det igangværende udviklingssamarbejde med leverandøren. Fortroligheden af aktstykke X vedr. Implementering af SAP S/4HANA, inkl. nye asset management af 17. juni 2021, skulle ifølge det beskrevne i aktstykket ophæves, når der var indgået entreprisekontrakt med den vindende leverandør, men fastholdes indtil projektets afklaringsfase er gennemført og godkendt, hvorved muligheden for udtrædelse af kontrakten er udløbet. Dette forventes at være medio 2022. På samme tidspunkt kan fortroligheden af nærværende aktstykke ophæves.

- b. *Baggrund*

Finansudvalget gav ved fortroligt aktstykke X vedr. Implementering af SAP S/4HANA, inkl. nye asset management-processer, af d. 17. juni 2021 tilslutning til, at Banedanmark kunne igangsætte projektet, herunder foretage udbud om opgradering af det eksisterende SAP-system til den nye fremtidssikrede version SAP S/4HANA. I forbindelse med projektet ønsker Banedanmark samtidig at forbedre de tværgående, digitale processer i Banedanmark og på den måde i højere grad understøtte vedligehold, fornyelse og nyanlæg af Banedanmarks aktiver (jernbanen).

Projektet er initieret af, at leverandøren af virksomhedsstyringssystemet, SAP, har meddelt, at den udgave af systemet, som Banedanmark i dag benytter, ikke vil blive supporteret og vedligeholdt

efter 2027. Det nye SAP S/4HANA bliver et forretningskritisk system, der ligesom den eksisterende SAP-løsning skal understøtte Banedanmarks opgaver, herunder vedligehold, drift og nyanlæg af jernbanen foruden at understøtte styring af økonomi, HR, indkøb og logistik. For drift-, vedligeholdelses- og anlægsstyring af jernbanen foretages en gennemgribende omstrukturering af den nuværende forretnings- og registreringsproces for bedre at understøtte styringen af anlægsaktiver samt give mulighed for at kunne systemunderstøtte den besluttede outsourcing af Banedanmarks vedligeholdelsesopgaver.

På baggrund af gennemført udbud har Banedanmark den 28. januar 2022 indgået kontrakt om gennemførelse af projektet med NTT Data Business Solutions A/S. Der er efter kontraktindgåelsen igangsat en afklaringsfase med leverandøren, som forventes afsluttet medio 2022. I afklaringsfasen gennemgår kunde og leverandør kravene i den indgående aftale for at kortlægge en fælles forståelse af løsningen, ligesom begge parter principielt har mulighed for at udtræde af kontrakten frem til afslutningen af afklaringsfasen.

#### *Udgifter ved projektet*

I fortroligt aktstykke X vedr. Banedanmarks implementering af SAP S/4HANA, inkl. nye asset management, af 17. juni 2021 blev udgifterne til projektet skønnet til 184,2 mio. kr. (2021-pl) ekskl. renter. Det forventes fortsat, at udgifterne kan afholdes inden for den afsatte bevillingsmæssige ramme.

Projektets status i øvrigt er, at udbuddet er gennemført med efterfølgende indgåelse af kontrakt med den vindende leverandør. Kontraktformen indebærer, at der skal gennemføres en afklaringsfase mellem Banedanmark og leverandøren, der nu er igangsat, inden den endelige tidsplan lægges fast.

#### *Tidsplan for fremtidige orienteringer*

Banedanmark iværksatte afklaringsfasen med leverandøren primo marts 2022, hvor projektets tidsplan vil blive gennemgået og detaljeret yderligere.

Tidsplanen for fremtidige orienteringer til Finansudvalget er angivet nedenfor. Det bemærkes dog, at tidspunkterne vil kunne blive påvirket af projektets tidsplan, som gennemgås og detaljeres med leverandøren i afklaringsfasen, jf. ovenfor.

- Banedanmark forventer at kunne orientere om status og resultater i forbindelse med nedlukning af projektorganisationen i 3. kvartal 2023.
- Banedanmark forventer at kunne orientere om foreløbig status for projektets drift og effekter i 3. kvartal 2024, hvilket er ca. et år efter nedlukning af projektorganisationen.

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

*København, den 23. marts 2022*

TRINE BRAMSEN

/ Thomas Jørgensen

Til Finansudvalget.

Taget til efterretning af Finansudvalget på et møde den 31-03-2022