



Afgjort den 22. juni 2023

Tidligere fortroligt aktstykke AK af 22. juni 2023 vedr. anskaffelse af nye patruljeskibe. Fortroligheden er ophævet ved ministerens skrivelse af 28. august 2023.

## 162

Forsvarsministeriet. København, den 14. juni 2023.

- a. Forsvarsministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til at underskrive en paraplykontrakt og designkontrakt om eventuel anskaffelse af nye patruljeskibe samt anvende op til 435,1 mio. kr. i perioden 2023-2025 til gennemførelse af et forprojekt om nye patruljeskibe til Søværnet.

Udgiften i 2023 på 61,6 mio. kr. afholdes af den på finansloven for 2023 opførte bevilling på § 12.13.02. Materieldrift (Driftsbev).

Eksistensen af aktstykket er offentlig, mens indholdet er fortroligt af hensyn til statens forhandlingsposition ved udbud og kontrahering af projektet. Fortroligheden vil blive ophævet, når alle væsentlige kontrakter er indgået. Forsvarsministeriet orienterer Finansudvalget, når fortroligheden kan hæves.

- b. I henhold til Aftale på Forsvarsområdet 2018-2023 skal udbuddet af nye miljøskibe til Søværnet genovervejes med henblik på at undersøge muligheden for en løsning, hvor nye militære fartøjer, ud over den militære opgaveløsning, i nødvendigt omfang kan løse havmiljøopgaver.

I forbindelse med Forsvarets fremadrettede løsning af havmiljøopgaver er det besluttet at iværksætte et forprojekt forud for anskaffelsen af nye patruljeskibe.

Søværnets nuværende patruljefartøjer af Diana-klassen er ikke operativt egnede til at løse havmiljøopgaver og anvendes typisk ikke i Nordsøen og Skagerrak på grund af deres størrelse og design. Samtidigt er Forsvarets nuværende miljøskibe nedslidte og teknisk utidssvarende. De skal derfor udskiftes for stadig at kunne honorere nationale og internationale forpligtelser relateret til havmiljøet.

På den baggrund skal forprojektet kvalificere muligheden for at løse nationale maritime opgaver, inkl. havmiljøopgaver, med militære skibe – herunder i forhold til projektets pris, tidsplan og risiko – forud for en politisk beslutning om anskaffelse.

### Valg af totalleverandør

Forsvarsministeriet har valgt konsortiet Danske Patruljeskibe K/S (bestående af Terma A/S, Odense Maritime Technology A/S og PensionDanmark) som totalleverandør. Danske Patruljeskibe K/S varetager håndteringen af underleverandører efter en byggestrategi, der dækker det samlede anskaffelsesforløb. Byggestrategien omhandler en model for at kunne bygge skibene i Danmark samt opbygge og fastholde danske kompetencer og kapaciteter ift. national skibsbygning.

### Kontraktforhold

Forsvarsministeriet har valgt en totalleverandørtilgang, hvor der indgås én overordnet kontrakt (paraplykontrakt) dækkende tre underliggende kontrakter: Design- (forprojektet), konstruktions- og vedligeholdelseskontrakten. Nærværende aktstykke vedrører udelukkende afholdelse af udgifter til designkontrakten (forprojektet). Der er ikke særskilt økonomi forbundet med paraplykontrakten.

Fordelen ved at indgå en paraplykontrakt er bl.a. at mindske de samlede udgifter samt reducere anskaffelsestiden, fordi projektet, såfremt der er politisk opbakning til de efterfølgende kontrakter, kan gennemføres i et kontinuerligt forløb uden nye udbud.

Indgåelsen af paraply- og designkontrakten forpligter ikke Forsvarsministeriet til at gennemføre det resterende projekt og indgå konstruktions- og vedligeholdelseskontrakten, idet der i kontrakterne indgår forskellige muligheder for at stoppe forløbet (exitmuligheder). Forsvarsministeriet kan således trække sig fra projektet, hvis det for eksempel viser sig, at der ikke er politisk opbakning til at gennemføre projektet efter designfasen. Forsvarsministeriet er derfor indledningsvist kun økonomisk forpligtet frem til den første exitmulighed i designfasen, svarende til en forpligtelse på 112,5 mio. kr.

### Designfasen

Designkontrakten vedrører projektets designfase og løber over ca. 24 måneder. Designfasen har tre indbyggede exitmuligheder ved afslutningen af hver delfase, hvor Forsvarsministeriet kan trække sig fuldstændigt fra projektet. Der gennemføres et *review* ved afslutningen af hver fase, hvor de enkelte designfaser godkendes. De tre delfaser er beskrevet nedenfor:

1. Design del I (afklaringsfasen) varer ca. 8 måneder fra kontraktindgåelse og vil resultere i en færdig kravspecifikation. Udgiften til design del I er ca. 112,5 mio. kr.
2. Konceptdesignet varer ca. 4 måneder og ender med et færdigt konceptdesign og en ROM-pris (Rough Order of Magnitude). ROM-prisen angiver en forholdsvis nøjagtig pris for anskaffelse af et patruljeskib og vil planmæssigt være til rådighed medio 2024 (afhænger af tidspunkt for kontraktindgåelse). Udgiften til konceptdesign er ca. 63,9 mio. kr.
3. Design del II varer ca. 12 måneder og afslutter designfasen. Efter design del II kendes den endelige pris, der koordineres tidsmæssigt med en aktstykkeproces i forhold til den efterfølgende eventuelle bygnings- og integrationsfase. Udgiften til design del II er ca. 258,6 mio. kr.

### Økonomi

De samlede udgifter forbundet med forprojektet i 2023-2025 udgør op til 435,1 mio. kr. og forventes afviklet med følgende afløb:

<b>Udgifter under § 12.13.02. Materieldrift fordelt på finansår (mio. kr.)</b>	
Finansåret 2023	61,6
Finansåret 2024	226,3
Finansåret 2025	147,2
<b>I alt</b>	<b>435,1</b>

Udgifterne til forprojektets designdel I og konceptdesign, samlet ca. 176,4 mio. kr., afholdes i 2023 og 2024 inden for Forsvarsministeriets eksisterende, økonomiske rammer. Udgifter til forprojektets designdel II, samlet ca. 258,6 mio. kr., afholdes i 2024 og 2025 inden for rammerne af et kommende forsvarsforlig.

Der vil kunne forekomme afvigelser i det anførte betalingsafløb afhængigt af kontraheringstidspunkt.

#### *Industrisamarbejde*

Der er af Erhvervsstyrelsen ikke pålagt krav om industrisamarbejde i forhold til designfasen.

#### *Risikovurdering*

Det vurderes, at risikoen forbundet med forprojektet er lav, idet der i kontrakterne er indarbejdet tre exitmuligheder. Det bemærkes, at de samlede udgifter i aktstykket er udtryk for en maksimumpris (dvs. 435,1 mio. kr.), idet der i designkontrakten indgår et udgiftsloft, hvori konsortiet Danske Patruljeskibe K/S, som totalleverandør, er forpligtet til at betale eventuelle fordyrelser ud over maksimumprisen.

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget i lyset af forprojektets samlede udgifter.
  
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes hermed om Finansudvalgets tilslutning til at anvende op til 435,1 mio. kr. i perioden 2023-2025 til gennemførelse af forprojekt om nye patruljeskibe til Søværnet.  
Udgiften i 2023 på 61,6 mio. kr. afholdes af den på finansloven for 2023 opførte bevilling på § 12.13.02. *Materieldrift (Driftsbev.)*.
  
- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

*København, den 14. juni 2023*

TROELS LUND POULSEN

/ Jonas From Soelberg

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 22-06-2023