



## 91

**Transportministeriet.** København, den 1. december 2021.

- a. Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at den regulerede egenkapital på § 28.51.01 Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen hæves til 150,0 mio. kr. for at modsvare et forventet underskud på luftfartsrelaterede konti grundet COVID-19.
- b. Trafikstyrelsen (tidligere Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen) varetager tilsynet med den civile luftfart i Danmark, Grønland og på Færøerne. Trafikstyrelsen oppebærer indtægter til finansiering af tilsynsaktiviteterne fra safety-afgiften, der opkræves fra flyselskaber baseret på antal afrejsende passager fra danske flyvepladser. Derudover varetager Trafikstyrelsen en række myndighedsopgaver i forhold til det danske luftrum, der finansieres af en route-afgift, som opkræves ved EUROCONTROL på baggrund af overflyvninger af dansk luftrum.

Passagertallene og antallet af flyvninger i den civile luftfart er som følge af COVID-19-pandemien faldet væsentligt sammenlignet med tidligere år. Der er fortsat væsentlige usikkerheder i forhold til, hvornår og på hvilket niveau flytrafikken stabiliseres, og på hvor stort passagertallet bliver.

Det har imidlertid kun i begrænset omfang været muligt at gennemføre besparelser i Trafikstyrelsens omkostninger forbundet med tilsyn af luftfartens mange aktører og styrelsens myndighedsopgaver i relation til overflyvning m.m. af det danske luftrum, da området er underlagt en høj grad af internationale krav om udførelse af tilsyn m.m. og bemanning til varetagelse heraf for at opretholde et højt sikkerhedsniveau i luftfarten. Dette har i 2020 og 2021 medført væsentlige underskud på de to afgiftsordninger.

Det forventes, at Trafikstyrelsens overførte overskud, der primo 2021 var 40,9 mio. kr., vil have en negativ saldo på ca. 50 mio. kr. ved udgangen af 2021. Trafikstyrelsen forventer, at underskuddet vil udgøre ca. 105 mio. kr. i ultimo 2022.

Statslige myndigheder har mulighed for at oppebære underskud svarende til deres regulerede egenkapital, jf. Budgetvejledningens punkt 2.6.7.3. Da Trafikstyrelsens nuværende regulerede egenkapital udgør 6,5 mio. kr., er der behov for at hæve den regulerede egenkapital.

Transportministerier vurderer, at en reguleret egenkapital på 150 mio. kr. vil være tilstrækkelig til at dække underskuddet til og med 2022. Estimerne er behæftet med usikkerhed, da indtægterne

afhænger af udviklingen i flytrafikken og passagerantallet, der er usikker grundet COVID-19. Størrelsen på den regulerede egenkapital genvurderes på forslag til finanslov for 2023.

For så vidt angår safety-afgiften forventes ved udgangen af 2021 et underskud på ca. 65 mio. kr. Safety-afgiftssatsen reguleres i luftfartsloven, og det er fast praksis løbende at stille forslag om at ændre i loven, således at tilsynsordningen hviler i sig selv, hvorfor der må derfor forventes en fremtidig justering af afgiften for at afvikle underskuddet. Den faste praksis er dog fraveget i forbindelse med COVID-19.

For så vidt angår en route-afgiften forventes ved udgangen af 2021 et underskud på ca. 60 mio. kr. Afgiften er normalt omfattet af en reguleringsmekanisme, som medfører, at underskud i et år reguleres via enhedsraten for overflyvning af luftrummet 2 år efter. Krisen for luftfarten betyder imidlertid, at reguleringsmekanismen ekstraordinært på europæisk plan er ændret for 2020 og 2021. Ændringen medfører, at underskuddet i 2020 og 2021 først reguleres i enhedsraterne fra 2023 og over en periode der rækker 5 til 7 år frem. Ændringen betyder endvidere, at det godkendte omkostningsniveau bliver lavere end forventet før COVID-19 krisen.

Det oparbejdede underskud vil således kunne nedbringes gradvist over de kommende år ved fremadrettede justeringer af afgifterne, men det vil forventeligt tage en årrække at afvikle underskuddet. På finansloven for 2022 og de kommende bevillingslove justeres den regulerede egenkapital på § 28.51.01 Trafikstyrelsen ligeledes. Den forhøjede, regulerede egenkapital reduceres, når aktiviteten i afgiftsordningerne på luftfartsområdet normaliseres, og de oparbejdede underskud er nedbragt tilstrækkeligt.

Aktstykket har ikke udgiftsmæssige konsekvenser.

- c. Aktstykket forelægges Folketingets Finansudvalg for at tilvejebringe hjemmel til, at Trafikstyrelsens regulerede egenkapital kan forøges, jf. Budgetvejledningens punkt 2.6.7.3.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at Trafikstyrelsens regulerede egenkapital øges fra 6,5 mio. kr. til 150,0 mio. kr.
- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

*København, den 1. december 2021*

BENNY ENGELBRECHT

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.