



65

Transportministeriet. København, den 17. november 2021.

- a. Transportministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at Banedanmark gennemfører fornyelse af Svanemøllen omformerstation.

Projektets forventede totaludgift inkl. korrektionstillæg på 10 pct. udgør 89,1 mio. kr. (2021-priser). Udgiften i 2021 på 3,6 mio. kr. (2021-priser) afholdes af den på finansloven for 2021 opførte bevilling på § 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (*Anlægsbev.*).

- b. *Baggrund*

Banedanmark har planlagt fornyelse af omformerstationen ved Svanemøllen station på S-banen i København med henblik på at fremtidssikre driften for S-banen i den centrale del af København. Omformerstationer er en del af S-banens kørestrømsanlæg og har som funktion at omforme strømmen fra højspændingsnettets 10 kV vekselstrøm til S-banenettets 1650 V jævnstrøm.

Den nuværende omformerstation ved Svanemøllen station har en forventet restlevetid på maksimalt fire år, hvorfor det vurderes hensigtsmæssigt at forny anlægget nu. Hvis projektet ikke gennemføres, vil Banedanmark ikke kunne overholde krav til forsyning af S-banen med store negative driftsmæssige konsekvenser for togtrafikken til følge. Hvis projektet udsættes, øges risikoen for nedbrud på den eksisterende omformerstation, hvilket ligeledes kan medføre store driftsmæssige konsekvenser for S-banen.

Projektbeskrivelse

Fornyelsen består af anlæg af en ny omformerstation til erstatning for den nuværende omformerstation, som senere nedrives, når den nye omformerstation er i drift. Den forventede levetid for den nye omformerstation er 50 år.

Fornyelsesprojektet igangsættes som led i udmøntningen af Banedanmarks økonomiske ramme på finansloven. Projektets omfang er defineret på baggrund af en konkret tilstandsvurdering af den eksisterende omformerstation samt en totaløkonomisk vurdering med henblik på, at Banedanmark gennemfører den mest omkostningseffektive samlede fornyelsesindsats. Planlægningen af fornyelsesaktiviteter opdateres årligt i forbindelse med udarbejdelsen af Banedanmarks fornyelsesplan.

Projektet omfatter overordnet set:

- Etablering af den nye omformerstation inkl. ny bygning.
- Etablering af el-forsyning mellem S-banen og den nye omformerstation (kabelrør, fødekabler og -master, tilslutning til eksisterende kørestrømsanlæg samt nedrivning af gamle bygværker langs banen).
- Etablering af el-forsyning mellem den nye omformerstation og Radius' transformerstation (10kV-forsyningen inkl. tracé og tilslutningsbidrag til Radius).
- Nedrivning af eksisterende omformerstation.

Projektet udbydes i forskellige entrepriser:

- En totalentreprise omfattende bl.a. anlæg af den nye omformerstation.
- Tre hovedentrepriser omfattende bl.a. det nye 10 kV tracé, køreledningsmasterne og nedrivningen af den eksisterende omformerstation.

Anlæg af den nye omformerstation forventes at ske i 2022-2023. Efterfølgende – forventeligt i 2023 – nedrives den eksisterende omformerstation. Banedanmark forventer at indgå kontrakt på totalentreprisen primo december 2021, mens kontrakt på de øvrige hovedentrepriser forventes indgået i 2022 og 2023.

Den nye omformerstation placeres på et areal ejet af Banedanmark langs jernbanen sydøst for Svanemøllen station.

Projektet gennemføres uden totalspæringer af sporene. Øvrige spæringer (herunder natsspæringer) samt kørestrømafbrydelser planlægges i forbindelse med, at den detaljerede udførelsestidsplan for projektet udarbejdes som led i detailprojekteringen. Banedanmark og DSB vil løbende orientere om eventuelle driftsforstyrrelser som følge af projektet på DSB's hjemmeside.

Der gennemføres midlertidig ekspropriation af areal til byggeplads. Den materielle hjemmel til ekspropriation og udbetaling af erstatning følger af jernbanelovens § 30. Der vil forventeligt ikke være behov for at gennemføre permanent ekspropriation af ejendomme i forbindelse med projektet.

Totaludgift og finansiering

Projektets forventede totaludgift udgør 89,1 mio. kr. (2021-priser). Der er i totaludgiften indarbejdet et korrektionstillæg på 10 pct. af anlægsoverslaget til dækning af uforudsete ændringer i mængder og priser. Dette svarer til principperne i Ny Anlægsbudgettering. Såfremt beløbet ikke anvendes, vil det blive anvendt til andre projekter inden for Banedanmarks ramme til fornyelse og vedligehold.

Udgiften til projektet afholdes på § 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet.

Den forventede fordeling af totaludgiften på omkostningskategorier i de enkelte finansår er opgjort således:

Tabel 1: Forventet fordeling af totaludgift over år, mio. kr. (2021-priser, indeks 108,8)

	Tidligere år	2021	2022	2023	I alt
Standardposter (kabler, kabelrørsanlæg, transformere mv.)	0,0	0,1	9,0	6,6	15,7
Særlige omkostninger (opførelse af den nye omformerstation inkl. bygning, tilslutningsbi-	3,6	0,0	15,2	21,3	40,1

drag til Radius, nedrivning af eksisterende omformerstation mv.)					
Tværgående omkostninger (rådgivning, projektstyring, byggeplads og tilsyn)	5,7	3,5	8,0	8,0	25,2
Korrektionstillæg (10 pct.)	-	-	3,5	4,6	8,1
I alt	9,3	3,6	35,7	40,5	89,1

Enhedsomkostningerne til standardposter er baseret på både erfaringspriser fra sammenlignelige projekter fra Banedanmarks prisdatabase og fra rådgivers erfaringer. De tværgående omkostninger er baseret på konkrete vurderinger og udarbejdede bemandingsplaner. Særlige omkostninger er typisk baseret på konkrete vurderinger frem for erfaringspriser, eksempelvis i tilfælde af, at grundlaget for erfaringspriserne vurderes for spinkelt. Grundet projektets karakter udgør en relativ stor del af projektets økonomi særposter.

Banedanmark har på § 28.63. på finansloven en særlig bevillingsbestemmelse til Budgetvejledningens punkt 2.8.3, der giver Banedanmark hjemmel til at afholde udgifter til projektering og udbud mv. forud for forelæggelse. Til og med september 2021 er der afholdt udgifter for 11,9 mio. kr. til projektets indledende faser. Udgifterne har fortrinsvis bestået af rådgivnings- og projektstyringsomkostninger samt tilslutningsbidrag til Radius.

Risikovurdering

Banedanmark har udarbejdet en risikovurdering af projektet, og der er i ankerbudgettet afsat midler til imødegåelse af væsentlige risici. De væsentligste ikke-generiske risici vurderes at knytte sig til, hvorvidt der konstateres forurening i jorden, når gravearbejdet går i gang – enten i grunden ved den nye omformerstation eller i tracéet for 10 kV-ledningen. Der er i budgettet indarbejdet i alt 3,0 mio. kr. til at håndtere denne specifikke risiko.

Til imødegåelse af projektets øvrige økonomiske risici indgår der, jf. ovenfor, et korrektionstillæg på 10 pct. i projektets totaludgift. Banedanmark vurderer, at disse reserver er tilstrækkelige til at håndtere projektets risici.

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget med henblik på, at projektet igangsættes i 2021, da igangsættelse af projekter med en totaludgift på over 60 mio. kr. kræver særskilt forelæggelse for Finansudvalget i henhold til de særlige bevillingsbestemmelser under § 28.63. Banedanmark. Aktstykket forelægges nu, da Banedanmark agter at indgå kontrakt med den vindende entreprenør primo december 2021.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at Banedanmark igangsætter fornyelse af Svanemøllen omformerstation.

Projektets forventede totaludgift inkl. korrektionstillæg på 10 pct. udgør 89,1 mio. kr. (2021-priser). Udgiften i 2021 på 3,6 mio. kr. (2021-priser) afholdes af den på finansloven for 2021 opførte bevilling på § 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (*Anlægsbev.*).

Endvidere optages på forslag til lov om tillægsbevilling for 2021 et anlægsskema for det samlede projekt.

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 17. november 2021

BENNY ENGELBRECHT

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.