



## 55

**Transportministeriet.** København, den 12. november 2021.

- a. Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at staten over for By & Havn I/S garanterer for finansieringen af forberedelsen til videreførelsen af Nordhavnstunnelen til Lynetteholm med op til 511,0 mio. kr. Bemyndigelsen påtages på § 28.11.70. på statsregnskabet for 2021.

Garantien er i udgangspunktet tidsubegrænset, men bortfalder ved enten stiftelse af selskabet Lynetteholm I/S eller efter indfrielse af dele af garantien som følge af aflysning.

Transportministeriet anmoder desuden om, at der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2021 optages en tekstanmærkning, som gi-ver Transportministeren bemyndigelse til at stille garantien.

Forslaget medfører ikke udgifter i finansåret.

- b. Projektet vedrørende videreførelse af Nordhavnstunnelen er klar til at gå i udbud. Udbuddet kan dog først igangsættes, når Lynetteholm I/S er dannet, eller når der er anvist alternativ finansiering af den del af Nordhavnstunnelen, som det er forudsat, at Lynetteholm I/S skal finansiere. Hvis udbuddet skal afvente stiftelsen af Lynetteholm I/S, kan Nordhavnstunnelen ikke som planlagt stå færdig i 2027. Det vil have betydning for den videre byudvikling af Nordhavn og dermed for By & Havn I/S' økonomi.

Det er aftalt mellem staten v/transportministeren og Københavns Kommune, at stiftelsen af Lynetteholm I/S, herunder at staten indtræder som medejer af selskabet, afventer en nærmere afklaring af finansierings- og organiseringsmæssig forhold. Det er forventningen, at stiftelsen af Lynetteholm I/S først sker tidligst i 2022 på baggrund af en stiftelseslov.

For at igangsætte udbuddet inden stiftelsen af Lynetteholm I/S er der behov for, at staten og Københavns Kommune samlet set garanterer for den del af projektet, som det er forudsat at Lynetteholmselskabet skal finansiere, indtil Lynetteholm I/S er oprettet.

Af Infrastrukturplan 2035 fremgår det, at parterne bag anlægsloven om Lynetteholmen er enige om, at der til Lynetteholm skal anlægges en vejtunnel som forlængelse af Nordhavnstunnelen samt at der igangsættes en VVM-undersøgelse af Østlig Ringvej.

*Økonomien i projektet*

Lynetteholm I/S skal finansiere de 30 pct. af Nordhavnstunnelen, der vedrører udgifter til forberedelsen af videreførelsen af Nordhavnstunnelen til Lynetteholm og udgifter til tunnelstrækningen fra øst for Færgehavsvej til Kattegatvej på Nordhavn. De 30 pct. svarer forventeligt til 1.067,0 mio. kr. En foreslået linjeføring fremgår af bilag 1 til nærværende aktstykket.

- Københavns Kommune garanterer for finansieringen af forlængelsen af Nordhavnstunnelen (forlænget ca. 400 meter fra Færgehavsvej til Kattegatvej på Nordhavn, der gør tunnelen til Lynetteholm tilsvarende kortere) på 556,0 mio. kr.
- Staten garanterer for finansieringen af tilkoblingsanlæg og dermed forberedelsen til videreførelsen til Lynetteholm på 511,0 mio. kr.

Såfremt det politisk besluttet ikke at oprette Lynetteholmen I/S betyder det, at staten skal dække de til projektet allerede afholdte omkostninger til forberedelsen af videreførelsen til Lynetteholm, maksimalt op til den samlede garantistillelse på 511,0 mio. kr.

*Tabel 1. Fordeling af garantistillelse mellem staten og Københavns Kommune*

	<b>Beløb mio. kr. (2021-pl)</b>	<b>Procent</b>
<b>Forlængelse af Nordhavnstunnelen fra Færgehavsvej til Kattegatvej (Københavns Kommune)</b>	556,0	52 pct.
<b>Forberedelsen af videreførelse af Nordhavnstunnelen (staten)</b>	511,0	48 pct.
<b>I alt</b>	1067,0	100 pct.

Der anmodes om, at der fraviges fra Budgetvejledningens punkt 2.2.15 Garantier, statsforskrivninger, udlån mv. ved, at der ikke afsættes finansiering til afdækning af de statsfinansielle risici ved garantien (risikopræmier). Det skyldes, at det ikke er en typisk garanti, som kaldes på baggrund af udefrakommende faktorer som fx generel markedsrisiko og derfor bør afdækkes på forhånd.

Garantien bortfalder, så snart Lynetteholm I/S er stiftet.

Der anmodes endvidere om, at der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2021 optages en tekstanmærkning, som giver Transportministeren bemyndigelse til at stille garantien.

Københavns Kommunes Økonomiudvalg har godkendt, at Københavns Kommune stiller garanti. Københavns Borgerrepræsentation har den 14. oktober 2021 ligeledes godkendt garantien.

- c. Finansudvalgets tilslutning søges nu, da der er behov for en afklaring af statens garanti for udgifterne til forberedelsen til videreførelsen af Nordhavnstunnelen til Lynetteholm, før Vejdirektoratet kan sende projektet i udbud. Uden en afklaring vil Nordhavnstunnelen blive forsinket og givetvis også fordyret.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til, at staten over for By & Havn I/S garanterer for finansieringen af forberedelsen til videreførelsen af Nordhavnstunnelen til Lynetteholm med op til 511,0 mio. kr. Bemyndigelsen påtages på § 28.11.70. på statsregnskabet for 2021.

På forslag til lov om tillægsbevilling for 2021 optages følgende tekstanmærkning under § 28. Transportministeriet.

*Dispositionsrammer mv.*

”Nr. 18 ad. 28.11.70.

Transportministeren bemyndiges til over for Udviklingselskabet By og Havn I/S i forbindelse med anlæg af Nordhavnstunnelen, at garantere for finansieringen af forberedelsen til videreførelsen af Nordhavnstunnelen til Lynetteholm fr em til stiftelsen af selskabet Lynetteholmen I/S.”

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

*København, den 12. november 2021*

BENNY ENGELBRECHT

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.