



368

Transportministeriet. København, den 14. september 2022.

- a. Transportministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at der tilføres 64,4 mio. kr. til § 28.51.16. Erstatningskommissioner med henblik på at afholde udgifter til at behandle sager om erstatning mv. til minkavlere og følgeerhvervet i 1. instans i Erstatnings- og Taksaktionskommissionerne.

Udgifterne håndteres ved en direkte opskrivning af Transportministeriets bevilling på forslag til lov om tillægsbevilling for 2022 uden modgående finansiering.

- b. Den 25. januar 2021 indgik regeringen, V, RV, SF og LA *Aftale om erstatning mv. til minkavlere og følgeerhverv berørt af COVID-19*. Det blev som led i aftalen besluttet at nedsætte Erstatnings- og taksationskommissionerne (ETK'er) med henblik på at træffe afgørelser i sager om erstatning mv. til minkavlere samt følgeerhvervsvirksomheder.

Der er oprettet seks ETK'er, der udgør 1. instans. Derudover er der oprettet fire overerstatnings- og taksationskommissioner som 2. instans, der behandler klager over afgørelser i 1. instans. Instanserne betjenes af to forskellige minksekretariater, der varetages af Trafikstyrelsen. Minksekretariaterne er ansvarlige for at udarbejde alt materiale til ETK'erne, herunder foretage afdækning og vurdering af ejendomme, driftsmidler, inventar, sikre indsigt i revision og regnskab mv., som vil ligge til grund for ETK'ernes afgørelser.

Der er på finansloven for 2022 afsat 45,7 mio. kr. til 1. instans og 2. instans samt betjening heraf i minksekretariaterne. Det oprindelige udgiftsskøn blev fastlagt førend bekendtgørelse om fuldstændig erstatning og kompensation til minkvirksomheder mv. blev udstedt i december 2021. Den endelige bekendtgørelse har imidlertid et højere detaljeringsniveau end forudsat ved udarbejdelse af det oprindelige udgiftsskøn, hvor der blev taget udgangspunkt i almindelige taksationssager vedr. ekspropriation.

Det foreslås derfor, at der afsættes yderligere 64,4 mio. kr. i 2022 med nærværende aktstykke til 1. instans og betjening af 1. instans i minksekretariatet. Merbevillingen har til formål at finansiere en øget bemanning i minksekretariatet, honorarer til kommissionsformænd og kommissionsmedlemmer, tilknytning af sagkyndige til hjælp med værdiansættelse, øgede udgifter til bistand fra revisorer og juridisk bistand samt indkøb af it-system til minimering af fejl og besvigelser.

Trafikstyrelsen ønsker at påbegynde opnormeringen af 1. instans i minksekretariatet i efteråret 2022 med henblik på at sikre den hurtigst mulige sagsbehandling af sager vedr. erstatning mv. til minkavlere og følgeerhvervsvirksomheder.

Det er hensigten, at minksekretariatet i 2022 skal opnormeres fra 32 personer i alt i 1. og 2. instans således, at der pr. 1. april 2023 er tilknyttet mindst 75 medarbejdere til 1. instans. Der er på forslag til finanslov afsat bevilling til den øgede bemanning fra 2023 og frem.

Udgiftsskønnet på forslag til finanslov for 2023 tager ikke højde for eventuelle merudgifter til sagsbehandlingen i 2. instans, som tidligst vil kunne opgøres i løbet af 2023. Udgiftsskønnet tager ligeledes ikke højde for Trafikstyrelsen og Kammeradvokatens vurdering fra august 2022, som henviser til, at alle sagerne først kan være færdigbehandlet i 1. instans medio 2027, medmindre der gennemføres tiltag. Der er stor usikkerhed forbundet med vurderingen af dette tidsperspektiv, der dog uanset ikke forventes at have betydning for udgiftsniveauet i 2022.

Det er en prioritet, at rammerne for ETK'erne forbedres, så afviklingen af sager forløber i overensstemmelse med målsætningen. Der er derfor bestilt et oplæg til afviklingen af sagerne i ETK'erne med henblik på indfrielse af målsætningen om, at sagerne er færdigbehandlede i 1. instans inden udgangen af 2024.

Udgifterne for 2022 på 64,4 mio. kr. foreslås håndteret ved en direkte opskrivning af Trafikstyrelsens bevilling på forslag til lov om tillægsbevilling for 2022. I lyset af den særlige situation som COVID-19 har påført dansk økonomi, lægges der således op til at forhøje udgiftsbevillingen uden modgående reduktion på forslag til lov om tillægsbevilling for 2022.

Dispositionerne på forslag til lov om tillægsbevilling i finansåret specificeres således:

Udgift

§ 28.51.16. Erstatningskommissioner (Driftsbev.)

10. Udgifter til behandling af erstatningssager til minkavlere og følgeerhverv

18. Personaleomkostninger og lønninger	25,6 mio. kr.
22. Andre ordinære driftsomkostninger	38,8 mio. kr.

- c. Aktstykket forelægges nu med henblik på at sikre, at Trafikstyrelsen får finansiering til at opnormere 1. instans i efteråret 2022 for hurtigst muligt at kunne behandle erstatningssagerne i 1. instans.
- e. Under henvisning til ovenstående anmoder Transportministeriet om Finansudvalgets tilslutning til, at der tilføres midler til Trafikstyrelsen med henblik på opnormering i minksekretariatet for 1. instans for at sikre den hurtigst mulige behandling af sager vedr. erstatning mv. for minkavlere og følgeerhvervsvirksomheder, således at der på forslag om lov om tillægsbevilling for 2022 optages følgende:

	Udgift (mio. kr.)
§ 28.51.16. Erstatningskommissioner (Driftsbevilling)	64,4

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 14. september 2022

TRINE BRAMSEN

/ Thomas Jørgensen

Til Finansudvalget.