



## 363

**Transportministeriet.** København, den 7. september 2022.

- a. Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at der tilføres 25,4 mio. kr. til § 28.21.23.50. *Tilskud til ladeinfrastruktur.*

Udgiften finansieres af den på finansloven for 2022 opførte bevilling på § 28.21.23.30. *Øvrige tilskudsaktiviteter.*

- b. Med *Aftale om Udmøntning af pulje til grøn transport* af 25. juni 2021 blev der afsat 72,0 mio. kr. i 2021 til pulje til grøn drivmiddelinfrastruktur til erhvervstransport og 50,0 mio. kr. til offentligt tilgængelige ladestander på private arealer i 2022. Sidstnævnte følger af udmøntningsaftalen *Aftale om udmøntning af 150 mio. kr. til medfinansiering af offentligt tilgængelige ladestander på kommunale og private arealer i 2022* af 22. december 2021.

Midlerne til Pulje til grøn drivmiddelinfrastruktur til erhvervstransport blev i forbindelse med aftale om finansloven for 2022 udskudt til 2022 med henblik på at tilgodese en tilstrækkelig ansøgningsperiode for eventuelle interessenter af puljen.

Tildelingen af midlerne i Pulje til grøn drivmiddelinfrastruktur til erhvervstransport er nu afsluttet, og det har vist sig, at der ikke har været tilstrækkeligt med kvalificerede ansøgere til at få afløb for alle 72,0 mio. kr. i 2022. Der resterer således 25,4 mio. kr. i bevilling i 2022.

Det fremgår af aftalen, at parterne er enige om at sikre mest muligt afløb for de afsatte midler. Såfremt der efter behandling af de indkomne ansøgninger ikke vurderes at være afløb for de midler, der er afsat under de enkelte formål, vurderes det således, om uforbrugte midler kan overføres fra et formål i aftalen til et andet formål inden for samme bevillingsår.

Vejdirektoratet har vurderet, at det er muligt at få afløb for de resterende 25,4 mio. kr. fra Pulje til grøn drivmiddelinfrastruktur til erhvervstransport i Pulje til offentligt tilgængelige ladestander på private arealer.

Der har været ansøgningsfrist for Pulje til offentligt tilgængelige ladestandere på private arealer den 15. august 2022, og der er frist for tilbagemelding til ansøgerne den 14. oktober. Vejdirektoratet vurderer, at der er behov for en ændringsbekendtgørelse for begge puljer. Dog kan disse bekendtgørelser laves efter ansøgningsfristen, da ændringen med en forøgelse af søgbare midler ikke stiller nogen ansøgere dårligere end før ændringen.

Parterne bag aftalen har godkendt flytningen af de resterende midler til Puljen til offentligt tilgængelige ladestandere på private arealer.

Dispositionerne på forslag til lov om tillægsbevilling for 2022 specificeres således:

§ 28.21.23. Vejdirektoratets tilskudspulje (*Reservationsbev.*)

30. Øvrige tilskudsaktiviteter

46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-25,4 mio. kr.
---	----------------

50. Tilskud til ladeinfrastruktur

46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	25,4 mio. kr.
---	---------------

- c. Aktstykket forelægges nu med henblik på at tilvejebringe bevillingsmæssig hjemmel til omdisponering mellem puljerne i indeværende finansår.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at der tilføres 25,4 mio. kr. til Pulje til offentligt tilgængelige ladestandere på private arealer, således at der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2022 opføres følgende:

§ 28.21.23.	Vejdirektoratets tilskudspulje ( <i>Reservationsbev.</i> )	Udgift 0,0 mio. kr.
-------------	--	------------------------

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 7. september 2022

TRINE BRAMSEN

/ Thomas Jørgensen

Til Finansudvalget.