

**Afgjort den 17. december 2021****126****Transportministeriet.** København, den 8. december 2021.

- a. Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at infrastrukturafgifter indbetalt til Banedanmark for september-december 2020 tilbagebetales til DSB SOV og Arriva Tog A/S, således at der på § 28.63.06. Baneafgifter mv. i 2021 optages en udgiftsbevilling på 194,5 mio. kr. til tilbagebetalingen.

Der anmodes desuden om tilslutning til, at der:

- Tilbageføres hensættelser for 544,8 mio. kr. til statskassen fra § 28.52.01. Indkøb af jernbanetrafik, DSB vedrørende ikke-udmøntet kompensation som følge af COVID-19 for 2020.
  - Tilbageføres hensættelser for 6,5 mio. kr. til statskassen fra § 28.52.03. Indkøb af jernbanetrafik, Midt- og Vestjylland samt Svendborgbanen vedrørende ikke-udmøntet kompensation som følge af COVID-19 for 2020.
  - Optages en indtægtsbevilling på 7,7 mio. kr. på § 28.52.03. Indkøb af jernbanetrafik, Midt- og Vestjylland samt Svendborgbanen vedrørende Arriva Tog A/S til tilbagebetaling af for høj kompensation.
- b. Med akt. 97 af 10. december 2020 tiltrådte Finansudvalget, at DSB SOV og Arriva Tog A/S kompenseres for nettomerudgifter i 2020, der kunne henføres til COVID-19. Bevillingen var betinget af, at der kunne opnås statsstøtteretlig godkendelse fra Europa-Kommissionen efter TEUF, artikel 107, stk. 2, litra b), jf. TEUF, artikel 108, stk. 3.

På baggrund af selskabernes foreløbige opgørelse af de realiserede tab i 2020 blev der på tillægsbevillingsloven for 2020 optaget en bevilling på 1.546,4 mio. kr. til § 28.52.01. Indkøb af jernbanetrafik, DSB og 61,6 mio. kr. til § 28.52.03. Indkøb af jernbanetrafik, Midt- og Vestjylland, jf. tabel 1.

DSB SOV og Arriva Tog A/S har efterfølgende, på baggrund af deres endelige regnskaber, opgjort deres tab i 2020 til henholdsvis 1.529,6 mio. kr. og 62,4 mio. kr. Arriva Tog A/S har således et større tab på 0,2 mio. kr. i 2020, end der er optaget på tillægsbevillingsloven.

Europa-Kommissionen har imidlertid anlagt en restriktiv fortolkning af TEUF, artikel 107, stk. 2, litra b), hvorved det ikke er muligt at opnå en statsstøtteretlig godkendelse for kompensation for perioden 31. august 2020 til 31. december 2020. Selskabernes tab i denne periode er i stedet dækket

delvist via to støtteordninger efter Europa-Kommissionens såkaldte midlertidige rammebestemmelser for statslige foranstaltninger til støtte for økonomien under det nuværende covid-19-udbrud (*Temporary Framework*, ”TF”): TF pkt. 3.12 og TF pkt. 3.1. Begge ordninger er statsstøtteretligt godkendt af Europa-Kommissionen i overensstemmelse med TEUF, artikel 108, stk. 3, jf. afgørelse SA. 62881.

Med de anvendte kompensationsordninger er den fulde forudsatte kompensation for september til december 2020 endnu ikke udbetalt til selskaberne, jf. tabel 1. Den fulde kompensation er dog optaget som en hensættelse på statens balance i statens regnskab, hvilket betyder, at staten i 2020 har afholdt omkostningen, men at midlerne ikke er udbetalt til selskaberne. På baggrund af den manglende godkendelse for kompensation for perioden september til december vil den andel af bevillingen på 551,3 mio. kr., der fortsat står på Transportministeriets balance, blive indtægtsført og bortfalder til statskassen på bevillingsafregningen for 2021.

*Tabel 1: Regnskabsmæssig håndtering af kompensationsbetalingen til DSB SOV og Arriva Tog A/S for tab i 2020*

Udgift (mio. kr.)	DSB	Arriva	I alt
<b>Bevilling på TB20 til kompensation til selskaberne</b>	<b>1.546,4</b>	<b>62,2</b>	<b>1.608,6</b>
Heraf udbetalt for perioden marts–august 2020	913,9	36,4	950,3
Heraf støtte udbetalt efter TF 3.12/TF 3.1 vedrørende september–december	87,7	19,3	107,0
Heraf hensat på balancen på regnskabet vedrørende september–december	544,8	6,5	551,3

Note: Der er på § 28.52.03. på TB20 afsat 61,6 mio. kr. Der er efterfølgende i 2021 på § 28.52.06. udbetalt 0,6 mio. kr. i efterregulering for perioden marts til august.

Kompensation til DSB SOV og Arriva Tog A/S kan dog udbetales med andre statsstøtteretlige hjemmelsgrundlag, herunder Europa-Parlamentets og Rådets forordning 2020/1429 af 7. oktober 2020 om fastsættelse af foranstaltninger for at bidrage til et bæredygtigt jernbanemarked på baggrund af covid-19-udbruddet. Nærværende aktstykke udnytter denne forordning.

Forordningen tillader medlemsstaterne at lade infrastrukturforvaltere give afkald på allerede opkrævede minimumsadgangsydelser, herunder infrastrukturafgifter. Banedanmark opkræver som infrastrukturforvalter på statens jernbanenet infrastrukturafgifter af operatørerne. Banedanmark har dermed mulighed for at tilbagebetale infrastrukturafgifter til DSB og Arriva.

Transportministeriet har modtaget Europa-Kommissionens godkendelse af en ordning om eftergivelse af infrastrukturafgifter via Banedanmark.

Afkald på infrastrukturafgifterne er ikke betinget af, at der demonstreres et tab perioden. Det er imidlertid en forudsætning for afgørelsen, at ordningen gælder både DSB og Arriva. DSB og Arriva betalte i perioden september–december 2020 henholdsvis 180,0 mio. kr. og 14,5 mio. kr. i infrastrukturafgifter til Banedanmark, som kan tilbagebetales med ordningen.

Med afkald på infrastrukturafgifterne vil Arriva Tog A/S samlet set have modtaget mere kompensation, end det opgjorte tab. Den overskydende støtte fra de tidligere anvendte ordninger (TF, pkt. 3.12 og TR, pkt. 3.1) på i alt 7,7 mio. kr. tilbagebetales derfor til Transportministeriet, jf. tabel 2.

Efter tilbagebetalingen af infrastrukturafgifterne, vil DSB have et udækket tab på 348,0 mio. kr. i 2020. DSB er indforstået med dette. Arriva vil være fuldt kompenseret i 2020.

De resterende midler på 551,3 mio. kr., der er optaget på balancen i forbindelse med periodiseringen i 2020, bortfalder til statskassen. Forhøjelsen af udgiftsbevillingen på 194,5 mio. kr. for Banedanmark til tilbagebetaling af infrastrukturafgifterne bliver således mere end modgået af indtægten fra den tilbageførte hensættelse.

*Tabel 2: Samlet kompensation til DSB SOV og Arriva Tog A/S for tab i 2020*

Udgift (mio. kr.)	DSB	Arriva	I alt
<b>Samlet kompensation</b>	<b>1.181,6</b>	<b>62,4</b>	<b>1.244,0</b>
Heraf tidligere udbetalt, jf. tabel 1	1.001,6	55,7	1.057,3
Heraf til udbetaling med nærværende aktstykke (tilbagebetaling af baneafgifter for september-december 2020)	180,0	14,5	194,5
Heraf tilbagebetaling til Transportministeriet af støtte udbetalt efter TF 3.12/TF 3.1	-	-7,7	-7,7
<b>Realiseret tab hos selskaberne i 2020</b>	<b>1.529,6</b>	<b>62,4</b>	<b>1.592,0</b>
Forskel mellem den endelige kompensation og realiseret tab	-348,0	0,0	-348,0

Note: De enkelte poster vedrørende den samlede kompensation til Arriva summer ikke til 62,4 mio. kr. i tabellen. Forskellen skyldes afrunding.

Tilbagebetalingen af infrastrukturafgifter omfatter broafgifter for henholdsvis Storebælt og Øresund, togkilometerafgifter for passager- og materieltog og aflyningsgebyrer, der er opkrævet fra DSB SOV og Arriva Tog A/S for perioden september-december 2020, hvilket samlet udgør 194,5 mio. kr., jf. tabel 2.

Tilbagebetalingen af broafgifter vedrørende Storebælt og Øresund påvirker ikke betalingen til henholdsvis A/S Storebæltsforbindelsen og Øresundsbro Konsortiet I/S i 2020.

Dispositionerne på forslag til lov om tillægsbevilling i 2021 specificeres således:

	Udgift (mio. kr.)	Indtægt (mio. kr.)
§ 28.52.01. Indkøb af jernbanetrafik, DSB ( <i>Reservationsbev.</i> )		
50. Kompensation som følge af COVID-19		
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-544,8	
§ 28.52.03. Indkøb af jernbanetrafik, Midt- og Vestjylland samt Svendborgbanen ( <i>Reservationsbev.</i> )		
50. Kompensation som følge af COVID-19		
21. Andre driftsindtægter		7,7
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	-6,5	
§ 28.63.06. Baneafgifter mv.		

40. Tilbagebetaling af afgifter (ny underkonto)	
22. Andre ordinære driftsomkostninger	194,5

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget med henblik på at indhente hjemmel til, at Banedanmark kan tilbagebetale baneafgifter til DSB SOV og Arriva Tog A/S for perioden september til december 2020, jf. Budgetvejledningens punkt 3.3.1.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til, at infrastrukturafgifter indbetalt til Banedanmark for september-december 2020 tilbagebetales til DSB SOV og Arriva Tog A/S. Ikke-udmøntede hensættelser til kompensation af DSB og Arriva for 2020 tilbageføres til statskassen. Endeligt tilbagebetaler Arriva for høj kompensation for 2020, således at der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2021 optages følgende:

	Udgift (mio. kr.)	Indtægt (mio. . kr.)
§ 28.52.01. Indkøb af jernbanetrafik, DSB ( <i>Reservationsbev.</i> )	-544,8	
§ 28.52.03. Indkøb af jernbanetrafik, Midt- og Vestjylland samt Svendborgbanen ( <i>Reservationsbev.</i> )	-6,5	7,7
§ 28.63.06. Baneafgifter mv.	194,5	

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 8. december 2021

BENNY ENGELBRECHT

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 17-12-2021