



102

Transportministeriet. København, den 7. december 2021.

- a. Transportministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at der tilføres 3,0 mio. kr. til § 28.71.01. Bygningsstyrelsen med henblik på at afholde udgifter til oprettelse af en enhed, der skal forberede og afklare en række forhold i forbindelse med nedrivningen af minkerhervets produktionsanlæg.

Udgifterne håndteres ved en direkte opskrivning af Transportministeriet bevilling på forslag til lov om tillægsbevilling for 2021 uden modgående reduktion.

- b. Den 25. januar 2021 indgik regeringen, V, RV, SF og LA aftale om erstatning mv. til minkavlerne og følgeerhverv berørt af COVID-19.

Regeringen har besluttet at placere ansvaret for at forberede og koordinere opgaven med nedrivning og bortskaffelse af minkerhervets produktionsanlæg foreslås placeret i en til formålet oprettet enhed i Bygningsstyrelsen (BYGST) under Transportministeriet. Enheden vil have til opgave at forestå koordineringen af nedrivningsopgaver i forbindelse med de sager, som skal behandles af de særlige erstatnings- og taksationskommissioner (ETK). Selve opgaven med nedrivning og bortskaffelse forventes udført af private leverandører på baggrund af et rammeudbud. Udgifterne til nedrivning blev i aftalen fra januar 2021 med betydelig usikkerhed skønnet til 1,5-2,7 mia. kr. Arbejdet i opstartsfasen sker i tæt samarbejde mellem navnlig Transportministeriet og Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri samt øvrige relevante ministerier.

Da omfanget af nedrivningsopgaven kun kan skønnes med stor usikkerhed, opdeles opgaven i to faser: en opstartsfase (2021 - 1. marts 2022) og en eksekveringsfase (1. marts - forventeligt 2026). Der foreslås afsat 3,0 mio. kr. i 2021 og 7,0 mio. kr. i 2022 til finansiering af enhedens aktiviteter i opstartsfasen.

Transportministeriet søger med nærværende aktstykke om Finansudvalgets tilslutning til, at der på forslag til lov om tillægsbevilling tilføres 3,0 mio. kr. i 2021 til § 28.71.01. Bygningsstyrelsen til at forberede og koordinere nedrivningsopgaven. Udgifterne på i alt 3,0 mio. kr. foreslås håndteret ved en direkte opskrivning af Transportministeriets bevilling uden modgående reduktion på forslag til lov om tillægsbevilling for 2021. Eventuelle uforbrugte midler skal nedskrives på forslag til lov om tillægsbevilling for 2021. Bevillingen for 2022 søges indarbejdet på finansloven for 2022.

Dispositionerne på forslag til lov om tillægsbevilling i finansåret specificeres således:

Udgift

§ 28.71.01. Bygningsstyrelsen (*Statsvirk.*)

11. Nedrivning af minkerhvervets produktionsenhed (ny underkonto)

18. Personaleomkostninger og lønninger 2,6 mio. kr.

22. Andre ordinære driftsomkostninger 0,4 mio. kr.

- c. Aktstykket forelægges nu med henblik på at sikre, at Bygningsstyrelsen får finansiering samt den bevillingsmæssige hjemmel til opgaven med at koordinere nedrivning af minkerhvervets produktionsanlæg i 2021 på forslag til lov om tillægsbevilling.
- e. Under henvisning til ovenstående anmoder Transportministeriet om Finansudvalgets tilslutning til, at der tilføres midler til Bygningsstyrelsen med henblik på at afholde udgifter til oprettelse af en enhed i 2021, der skal forberede og afklare en række forhold, i forbindelse med nedrivningen af minkerhvervets produktionsanlæg, således, at der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2021 optages følgende:

	Udgift (mio. kr.)
§ 28.71.01 Bygningsstyrelsen (Statsvirksomhed)	3,0

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 7. december 2021

BENNY ENGELBRECHT

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.