



213

Transportministeriet. København, den 14. april 2021.

- a. Transportministeriet anmoder om tilslutning til, at DSB kan indgå kontrakt med Alstom Transport Danmark A/S om køb af 100 nye el-togsæt i perioden 2021-2031. Med indkøbet af nyt materiel indgår DSB som en del af kontrakten en rammeaftale med 8 års gyldighed med mulighed for forlængelse i yderligere 2+2 år. Rammeaftalen giver i dens løbetid DSB mulighed for at købe yderligere togsæt i årene efter kontraktindgåelse. På den måde sikrer DSB sig fleksibilitet, hvis behovet for el-materiel øges ud over de 100 togsæt.

Udgiften i 2021 afholdes af den på finansloven opførte bevilling på § 28.52.01. *Indkøb af jernbanetrafik, DSB.*

Af hensyn til statens økonomiske interesser og leverandørens markedsposition er den endelige investeringsramme og betalingsplanen beskrevet i et fortroligt bilag. Fortroligheden ophæves efter udløb af garantiperioden ti år efter kontraktindgåelse.

- b. Investeringen i nye el-togsæt er tredje element i indkøbsprogrammet Fremtidens Tog, som indebærer, at DSB's aldrende togflåde udskiftes med nyt og driftssikkert el-materiel frem mod 2030.

Indkøbet følger af aftale af 1. februar 2018 mellem den daværende regering (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Alternativet om igangsættelse af udbudsproces for indkøb af nye el-tog (Fremtidens Tog). Forligskredsen blev på et møde med DSB den 12. april 2021 orienteret om vinderen af udbuddet for indkøbet af nye el-togsæt. Forligskredsen tilsluttede sig, at DSB gennemfører indkøbet.

Anskaffelsen har to overordnede formål:

- Udskifte DSB's nuværende og aldrende togsætflåde i fjern- og regionaltog, der primært består af dieselmateriel herunder IC3 og IC4 togsæt, til en miljørigtig flåde med en effektiv drift og vedligeholdelse. De nye el-togsæt forventes leveret fra slutningen af 2024. DSB's nuværende togsætflåde vil således blive udfaset løbende frem mod 2030.

- Høste gevinsterne af investeringerne i jernbanen i Danmark (elektrificering, hastighedsopgraderinger og nyt signalsystem), da de nye el-togsæt kan bidrage til kortere rejsetider, fordi de kan køre og accelerere hurtigere end de nuværende. Samtidig forventes de nye el-togsæt at bidrage til en mere pålidelig togdrift, da nye togsæt forventes at være mindre på værksted end de nuværende 20-40 år gamle togsæt.

I henhold til den politiske aftale af 1. februar 2018 er de nye el-togsæt udbudt med fuldt outsourcet vedligehold til producenten af el-togsættene gennem en Full Service Agreement (FSA). De nye el-togsæt skal vedligeholdes af togproducenten på nye værksteder, som DSB opfører. Opførelsen af nye værksteder er nødvendigt, da alle nuværende værksteder – undtagen Helgoland – er bygget til dieseltog. Omkostninger forbundet hermed vil blive forelagt særskilt for Finansudvalget, og udgifterne afholdes af DSB inden for den fastlagte trafikkontraktbetaling til DSB under § 28.52.01. *Indkøb af jernbanetrafik, DSB.*

Indtil videre har finansudvalget den 17. marts 2020 tiltrådt fortroligt aktstykke Q om totalrådgivning i forbindelse med udbygning/anlæg af værksteder i forbindelse med Fremtidens Tog.

DSB vil have ansvar for at klargøre (forsyne og rengøre) de nye el-togsæt til den daglige drift.

I udbudsmaterialet for de nye el-togsæt indgår bl.a. følgende centrale krav:

- Elektrisk traktion (det vil sige, at fremdriftsprincippet er el).
- Toglængde på op til 110 m, hvor tre koblede enheder kan betjene en perron på 320 m.
- Én togtype til både fjern- og regionaltrafik baseret på samme standardproduktplatform.
- Kompatibilitet til både eksisterende (ATC) og nyt signalsystem (ERTMS).
- Sædekapacitet på minimum 270 sæder per togsæt.
- Opfyldelse af tilgængelighedskrav (TSI PRM), som sikrer niveaufri adgang til toget på perroner med en standardhøjde på 55 cm.
- Cateringkoncept baseret på selvbetjening via automater.
- Slid på skinnerne indgår i evalueringen.

Hvis DSB vælger at indkøbe yderligere el-togsæt via rammeaftalen, vil beslutningen – i det omfang beløbet overstiger 145,1 mio. kr. (2021-priser) i henhold til DSB-loven med senere ændringer – blive forelagt Finansudvalget til godkendelse, inden DSB indgår en bindende kontrakt om indkøbet.

Med henblik på at forberede DSB til de nye el-togsæt vil der blive gennemført en række afledte projekter jf. oversigtsnotat om aktstykker i forbindelse med Fremtidens Tog, som blev oversendt til Finansudvalget den 30. april 2020. Omkostninger forbundet hermed vil blive forelagt særskilt for Finansudvalget, såfremt de overstiger 145,1 mio. kr. (2021-priser), jf. DSB-loven.

DSB's arbejde er i forbindelse med indkøbet af nye el-togsæt blevet eksternt kvalitetssikret i overensstemmelse med DSB-loven. Den eksterne kvalitetssikring vurderer samlet set, at forudsætningerne for at indkøbe de nye el-togsæt er til stede.

Ovenstående omkostninger som direkte- og indirekte relaterer sig til DSB's indkøb af minimum 100 el-togsæt afholdes af DSB inden for den fastlagte trafikkontraktbetaling til DSB under § 28.52.01. *Indkøb af jernbanetrafik, DSB.*

- c. Finansudvalgets tilslutning søges i henhold til Lov nr. 485 af 01/07/1998 og senere ændringer om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S § 12, stk. 2, hvoraf det fremgår, at investeringer over 100 mio. kr. (1999-priser) skal forelægges Finansudvalget. I 2021-priser udgør forelæggelsesgrænsen 145,1 mio. kr.

Tilslutning søges med henblik på at indgå bindende kontrakt snarest.

- e. Transportministeriet anmoder hermed om tilslutning til, at DSB kan indgå kontrakt med Alstom Transport Danmark A/S om køb af 100 nye el-togsæt i perioden 2021-2031. Med kontrakten indgår DSB en rammeaftale med 8 års gyldighed og mulighed for forlængelse i yderligere 2+2 år. På den måde sikrer DSB sig fleksibilitet, hvis behovet for materiel øges i årene efter kontraktindgåelse.

Udgifterne til anskaffelsen afholdes af DSB inden for den fastlagte trafikkontraktbetaling til DSB under § 28.52.01. *Indkøb af jernbanetrafik, DSB*

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 14. april 2021

BENNY ENGELBRECHT

/ Thomas Jørgensen

Til Finansudvalget.