



## 174

**Transportministeriet.** København, den 1. marts 2021.

- a. Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at finansministeren ved tekstanmærkning bemyndiges til at udstede genudlån på op til 500,0 mio. kr. (løbende priser) i 2021 til den selvstændige offentlige virksomhed Naviair.

I forlængelse af ovenstående anmoder Transportministeriet om Finansudvalgets tilslutning til, at følgende dispositioner kan optages direkte på forslag til lov om tillægsbevilling for 2021:

- Der tilføres og afholdes op til 500,0 mio. kr. på § 40.21.13. Genudlån til Naviair (ny konto) forbundet med udstedelsen af genudlån.
- Indtægter forbundet med Naviairs betaling for afdækning af kreditrisiko optages på § 37.64.01. Kreditrisici i forbindelse med lån og garantier.

Af hensyn til Naviairs og statens økonomiske interesser er de nærmere vilkår for genudlånet samt statens indtægter forbundet med Naviairs betaling for afdækning af kreditrisiko beskrevet i et fortroligt bilag. Fortroligheden ophæves 1. august 2021.

- b. Naviair er en selvstændig offentlig virksomhed, som er 100 pct. ejet af staten. Naviair leder den civile flytrafik i det danske luftrum, herunder indflyvningskontrol og tårnkontrol til CPH og Roskilde lufthavn. Naviairs hovedindtægter kommer fra luftfartsselskaberne, som betaler gebyrer for Naviairs ydelser.

Grundet COVID-19 har Naviair haft betydeligt lavere aktivitet end forventet, hvorfor Naviair forventes at mangle betydelige gebyrindtægter. De forventede indtægtstab i 2020, 2021 og 2022 vil dog i henhold til den gældende regulering delvist kunne indregnes i fremtidige rater og dermed på et senere tidspunkt opkræves fra flyselskaberne (regulering af over/underdækning). Naviair forventes dog først (delvist) at kunne opkræve indtægtstabile fra og med 2023. Der er dog usikkerhed om, hvor stor en andel af tabene Naviair må opkræve og hvornår.

Regnskabsteknisk forventer Naviair dermed at generere et driftsoverskud i både 2021 og 2022, eftersom der regnskabsteknisk kan indregnes en fremtidig indtægt (dvs. en form for tilgodehavende). Naviair forventes imidlertid ikke at modtage alle betalingerne, hvorfor selskabet i en midlertidig

periode vil mangle likviditet til at betale sine forpligtelser. Naviair forventer at have et akkumuleret negativt likviditetstræk i 2021, hvor trækket vurderes at være størst, på op mod 700 mio. kr.

Naviair har p.t. en lånefacilitet på 500 mio. kr. i et pengeinstitut. Denne udløber med udgangen af april 2021.

På den baggrund lægges der op til, at Naviair kan benytte sig af et statsligt genudlån på 500,0 mio. kr. optaget i Danmarks Nationalbank samtidigt med, at Naviair søger en forlængelse af nuværende lånefacilitet på 500 mio. kr. Naviair vil dermed samlet have 1 mia. kr. i likviditet til rådighed, hvilket vurderes at kunne håndtere Naviairs midlertidige likviditetsbehov og samtidig sikre en hensigtsmæssig kapitalstruktur.

For at sikre at statens bidrag sker i overensstemmelse med EU-statsstøttere reglerne, vil genudlånet alene blive anvendt til dækning af likviditetsbehovet i Naviairs kerneaktivitet – trafikledelse af det danske luftrum – og ikke anvendes til sideordnede aktiviteter, såsom udbud af kursusvirksomhed.

Udgifterne til ydelsen af genudlån på op til 500,0 mio. kr. afholdes på § 40.21.13. Genudlån til Naviair (ny konto). Dispositionerne har karakter af finansielle transaktioner og påvirker derfor ikke den offentlige saldo, medmindre der opstår tab. Såfremt der opstår tab, vil udgiften blive afholdt på § 28. Transportministeriet uden for delloft for drift.

Naviair forventes at have behov for at trække på genudlånene i april 2021, hvorfor der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2021 søges indarbejdet en tekstanmærkning på § 40. Genudlån mv., der giver adgang til, at der kan udstedes genudlån på op til 500,0 mio. kr. (løbende priser) i 2021 til Naviair. Genudlånet vil følge Nationalbankens gældende retningslinjer.

Foruden ovennævnte vil der skulle optages en renteindtægt i forlængelse af ydelsen af genudlån. Når staten yder genudlån, sker det således ved, at der udstedes statsobligationer, og at staten genudlåner provenuet herfra, mens renterne på de udstedte statsobligationer afholdes af det lånende selskab. Da renterne på statsobligationer aktuelt er negative, skønnes der at være mindre, negative renteindtægter på § 37.61.13. Genudlån til Naviair (ny konto), som svarer til statens negative renteudgifter.

#### *Afdækning af statsfinansiell risiko*

Staten påtager sig en kreditrisiko ved at udstede genudlån til Naviair, hvilken skal afdækkes. De nærmere forhold om afdækning af statens kreditrisiko er beskrevet i det fortrolige bilag, idet oplysningerne kan påvirke Naviairs kommende forhandlinger om kommercielle lånefaciliteter. Statens indtægter i forbindelse med afdækning af statens kreditrisiko vil oppebæres på § 37.64.01. Kreditrisici i forbindelse med lån og garantier.

#### *Bevillingsmæssige dispositioner*

Dispositionen på forslag til lov om tillægsbevilling for 2021 specificeres således:

Udgift (mio. kr.)

§ 40.21.13. Genudlån til Naviair (ny konto)

## 10. Genudlån til Naviair

54. Statslige udlån, tilgang..... 500,0

Dispositionen for statens indtægter i forbindelse med afdækning af statens kreditrisiko er nærmere beskrevet i det fortrolige bilag.

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget nu med henblik på, at finansministeren ved tekstanmærkning bemyndiges til at udstede et genudlån på op til 500,0 mio. kr. til Naviair.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til, at:
- Der oprettes en ny hovedkonto i form af § 40.21.13. Genudlån til Naviair, hvor udgiftsbevillingen tilføres op til 500,0 mio. kr.
  - Indtægtsbevillingen på § 37.64.01. Kreditrisici i forbindelse med lån og garantier forhøjes med det anslåede beløb i det fortrolige bilag.

Der optages således på forslag til lov om tillægsbevilling for 2021 følgende, idet der henvises til det fortrolige bilag for indtægtsbevillingen:

Udgift (mio. kr.)

§ 40.21.13. Genudlån til Naviair (ny konto) 500,0

Endelig anmodes der om tilslutning til, at der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2021 optages følgende tekstanmærkning under § 40. Genudlån mv.

*Materielle bestemmelser:*

**”Nr. 109.**

Finansministeren kan lade Naviair optage genudlån hos Danmarks Nationalbank til at opfylde sit formål som fastsat i vedtægterne. Lånoptagelsen skal ske inden for en samlet ramme af 500,0 mio. kr. Lånene kan optages i 2021, og et lån kan løbe over en periode på maksimalt 10 år.

*Stk. 2.* Naviair betaler for modtagelsen af genudlån en provision til staten af nominelt udestående.

*Stk. 3.* Eventuelle tab på lånene vil blive afholdt på § 28. Transportministeriet uden for delloft for drift. ”

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

*København, den 1. marts 2021*

BENNY ENGELBRECHT

/ Michael Birch

Til Finansudvalget.