



Tidligere fortroligt aktstykke D af 21. november 2019. Fortroligheden er ophævet ved ministerens skrivelse af 1. juli 2020.

266

Transport- og Boligministeriet. København, den 13. november 2019.

- a. Transport- og Boligministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at Vejdirektoratet igangsætter vedligeholdsarbejder på Sallingsundbroen.

Projektets forventede totaludgift udgør 139,7 mio. kr. (2019-priser), inkl. 15 pct. reserve. Udgiften afholdes af den på finansloven opførte bevilling på § 28.21.30. Vedligeholdelse af statsvejnettet (*Anlægsbev.*).

Forslaget medfører ikke merudgifter i finansåret.

Eksistensen af aktstykket er offentlig, mens indholdet er fortroligt af hensyn til statens forhandlingsposition, som vil blive forværret, hvis entreprenørerne kender den økonomiske ramme for projektet. Aktstykkets fortrolighed ophæves, når entreprisekontrakt foreligger i underskrevet stand.

- b. Som led i Vejdirektoratets vedligeholdelse af det statslige vejnet er der behov for vedligehold af Sallingsundbroen, der fører hovedvej 26 over Sallingsund beliggende mellem Salling (Skive Kommune) og Mors. Hovedvej 26 forbinder blandt andet Skive og Nykøbing Mors.

Broen blev indviet i 1978. Broen har således en alder, hvor der vurderes behov for større vedligeholdsarbejder for at sikre bygværkets fortsatte trafiksikkerhed og funktion.

Projektet omfatter:

- Ny fugtisolering og belægninger på bropladen
- Nye fuger i bropladen
- Nye autoværn/rækværker og vindskærme

Projektet er for at begrænse trafikantgenerne mest muligt planlagt til gennemførelse i 3 etaper fordelt på årene 2020–2022. Hver etape forløber de pågældende år i perioden marts–oktober (begge måneder inkl.), da de pågældende arbejder vanskeligt lader sig gennemføre i vinterperioden. Arbejdet forventes således afsluttet, inden udgangen af oktober 2022.

Etapeopdelingen sikrer, at trafikken kan opretholdes i hele perioden således, at langt hovedparten af trafikanterne vil opleve begrænsede gener – primært i form af en generel hastighedsnedsættelse fra 80 km/t til 50 km/t samt en kortere strækning med signalregulering. For meget brede køretøjer (primært landbrugskøretøjer med bredde op til ca. 3,9 m) vil passage kun være mulig 2 gange i døgnet henholdsvis morgen og aften uden for myldretiderne. Passage kræver forudgående tilmelding til Vejdirektoratet. I vintermånederne (november–februar) afvikles trafikken uden begrænsninger.

Projektbeskrivelse

– Ny fugtisolering og belægnings på bropladen:

Disse arbejder er nødvendige, da en begyndende nedbrydning af den overliggende asfaltbelægning medfører, at vand og tørsalte trænger igennem fuger og belægning, hvilket giver en risiko for nedbrydning af beton og armering. Forundersøgelser har vist, at betonen er potentielt følsom over for sådanne påvirkninger (alkaliskreaktioner), men at omfanget af sådanne skader for nuværende vurderes fortsat at være lavt.

Udskiftning af fugtisolering vil indebære, at beton og armering i brodækket vurderes at være effektivt beskyttet de kommende 50-60 år.

– Nye fuger

Udskiftning af fuger er nødvendig, da de eksisterende fuger nogle steder er utætte, ligesom det kan konstateres, at nogle af fugerne er begyndt at ruste således, at deres funktion ikke kan opretholdes. Der har de senere år i flere tilfælde været udført reparationer af fugerne for at sikre fugernes fortsatte funktion, men deres levetid er generelt udløbet.

– Nye autoværn/rækværker og vindskærme

Udskiftning af autoværn/rækværk og vindskærm er nødvendig, dels fordi der konstateret rust på de pågældende konstruktioner, dels fordi autoværn/ rækværk ikke opfylder gældende krav til styrke.

Vindskærmen er en integreret del af autoværn/rækværk, hvorfor udskiftning heraf er nødvendig samtidig med de øvrige arbejder.

Ved at udføre udskiftningen samtidig med de øvrige arbejder begrænses generne for trafikanterne mest muligt.

Totaludgift

Projektets totaludgift på 139,7 mio. kr. (2019-priser) er fastsat ud fra Vejdirektoratets budgetteringsmodel for større vedligeholdelsesarbejder. I denne tages højde for erfaringer fra tidligere licitationer for tilsvarende arbejder. I totaludgiften indgår reserver (korrektionstillæg) på i alt 15 pct. til dækning af risici og uforudsete forhold, jf. risikovurdering nedenfor.

Arbejdet udbydes i én samlet entreprise, der løber over tre år, 2020 - 2022.

Det forventede afløb på totaludgiften inkl. korrektionstillæg er budgetteret til:

(mio. kr. – 2019 priser)	2019	2020	2021	2022	I alt
Vedligeholdelsesarbejder		43,5	43,2	20,0	106,7
Tværgående omkostninger	1,6	4,9	4,6	3,7	14,8

(Projektledelse, projektering, byggeledelse, tilsyn, administration, fællesomkostninger)					
Reserver (15 pct.)				18,2	18,2
I alt	1,6	48,4	47,8	41,9	139,7

Reserver planlægges i Vejdirektoratets budgetter for bevillingen på § 28.21.30. Vedligeholdelse af statsvejnettet (*Anlægsbev.*), ligesom totaludgiften inkl. korrektionstillæg og reserver (hvis aktuelt) finansieres af bevillingen på kontoen.

Samlet økonomisk vurdering

Projektet indgår som en del af den samlede vedligeholdelsesplan for statens vejnet, der tilrettelægger vedligeholdet på det totaløkonomisk optimale tidspunkt, for derved at sikre den på lang sigt mest omkostningseffektive vedligeholdelse af statsvejnettet. Såfremt beløbet ikke bruges til fulde, vil overskydende midler blive omdisponeret til øvrige projekter på kontoen inden for rammerne af bevillingens formål.

Risikovurdering

Vejdirektoratet har udarbejdet en risikovurdering af projektet, som har identificeret følgende væsentlige risici:

- Ekstremt vejrlig under arbejdernes gennemførelse
- Konstruktionsbetonens tilstand er ringere end forventet.
- Tillægsudgifter pga. skærpede miljøkrav fra berørte kommuner.

Med baggrund i Vejdirektoratets erfaring med større vedligeholdelsesprojekter – herunder lignende projekter – vurderes der behov for at afsætte reserver på 15 pct. for at imødekomme de identificerede risici.

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget nu, idet Vejdirektoratet dels ønsker at indgå kontrakt på projektet i 1. kvartal 2020 med henblik på at igangsætte projektets anlægsfase, og dels da igangsættelse af projekter med en totaludgift over 60 mio. kr. kræver særskilt forelæggelse for Finansudvalget i henhold til den særlige bevillingsbestemmelse BV 2.8.3. under § 28.21.30. Vedligeholdelse af statsvejnettet (*Anlægsbev.*).
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at Vejdirektoratet igangsætter vedligeholdelsesarbejder på Sallingsundbroen til en budgetteret totaludgift på 139,7 mio. kr. (2019-priser).

Forslaget medfører ikke merudgifter i finansåret.

Forelæggelse af anlægsprojekter for Finansudvalget indebærer, at der på forslag til lov om tillægsbevilling optages et anlægsskema for det pågældende projekt. Henset til aktstykkets fortrolighed vil der imidlertid kun blive optaget et anlægsskema for projektet på førstkommende bevillingslov efter hævelse af aktstykkets fortrolighed.

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 13. november 2019

BENNY ENGELBRECHT

/ Thomas Jørgensen

Til Finansudvalget.