



Afgjort den 9. november 2017

19

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. København, den 31. oktober 2017.

- a. Transport-, Bygnings- og Boligministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at der med henblik på udmøntning af aftale om finanslov for 2017 af 18. november 2016 udmøntes hhv. 0,9 mio. kr. til § 28.54.01. Samfundsbegrundede overfarter og 7,4 mio. kr. til § 28.54.02. Vederlag for færgebetjening af Bornholm.

Udgiften i 2017 på 8,3 mio. kr. afholdes af de på finansloven opførte midler på § 35.11.31. Reserve til udvidelse af landevejsprincippet - billigere ø-færger.

- b. Med aftale mellem regeringen (V), Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti om finansloven for 2017 af 18. november 2016 blev der afsat midler til udvidelse af "landevejsprincippet", det vil sige princippet om, at det skal koste det samme at sejle 1 km, som det koster at køre 1 km på landevej.

Ifølge aftalen afsættes der en ramme på 20 mio. kr. i 2017, 30 mio. kr. i 2018 og 40 mio. kr. i 2019 og frem til en gradvis nedsættelse af færgetaksterne til og fra øerne. Social- og indenrigsministeren (nu økonomi- og indenrigsministeren) varetager udmøntningen af midlerne. Fra rammen er tildelt hhv. 0,9 mio. kr. og 7,4 mio. kr. i 2017 til de statslige færgeruter til Samsø og Bornholm.

Tildelingen af midler er sket efter samme fordelingsnøgle som ved takstnedsættelsen ifm. udmøntning af aftale om vækst og udvikling i hele Danmark af 9. februar 2016.

Dispositionerne på forslag til lov om tillægsbevilling i finansåret kan specificeres således:

	Udgift
§ 28.11.35. Reserve til udvidelse af landevejsprincippet - billigere ø-færger	
10. Reserve til udvidelse af landevejsprincippet	
49. Reserver og budgetregulering	-8,3 mio. kr.
§ 28.54.01. Samfundsbegrundede overfarter	
10. Almindelig virksomhed	

46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	0,9 mio. kr.
§ 28.54.02. Vederlag for færgebetjening af Bornholm	
10. Vederlag til Bornholmstrafikken A/S jf. udbudt kontrakt	
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	7,4 mio. kr.

Udgiften til at kompensere operatørerne for reducerede takster fra 2018 og frem søges optaget på finansloven for 2018.

- c. Aktstykket forelægges nu for at sikre, at den ønskede effekt af de tildelte midler til nedsættelse af færgetakster på de statslige færgeruter til Bornholm og Samsø opnås i 2017.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at der i 2017 overføres hhv. 0,9 mio. kr. til § 28.54.01. Samfundsbegrundede overfarter og 7,4 mio. kr. til § 28.54.02. Vederlag for færgebetjening af Bornholm. Udgifterne i finansåret på 8,3 mio. kr. afholdes af den på finansloven opførte bevilling på § 35.11.31. Reserve til udvidelse af landevejsprincippet – billigere ø-færger.

På forslag til lov om tillægsbevilling for 2017 optages følgende:

	Udgift (mio. kr.)
§ 35.11.31. Reserve til udvidelse af landevejsprincippet – billige ø-færger (<i>Anden bevilling</i>)	-8,3
§ 28. 54.01. Samfundsbegrundede overfarter (<i>Reservationsbev.</i>)	0,9
§ 28. 54.02. Vederlag for færgebetjening Bornholm (<i>Reservationsbev.</i>)	7,4

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 31. oktober 2017

OLE BIRK OLESEN

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 09-11-2017