



Afgjort den 13. oktober 2016

9

Transport- og Bygningsministeriet. København, den 5. oktober 2016.

- a. Transport- og Bygningsministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at Banedanmark igangsætter projekt vedrørende etablering af god internet- og mobildækning langs hele statens jernbanenet med en statslig totaludgift på 101,0 mio. kr., heraf 1,9 mio. kr. i 2016. Udgiften til Banedanmarks del af projektet i 2016 finansieres ved overførsel af bevilling fra § 35.11.01. Merudgifter ved nye bevillingsforslag.

Der anmodes endvidere om, at DSB indgår kontrakt om installation af signalforstærkere og igangsætter et udbud vedr. installation af multioperatør wifi i tog DSB har varig rådighed over inden for en samlet ramme på 426 mio. kr. Udgiften i indeværende og kommende finansår afholdes af DSB.

- b. Banedanmark har siden 2014 sammen med togselskaberne DSB og Arriva samt teleselskaberne (TDC, Telia, Telenor og 3) arbejdet på at opnå en samlet løsning, der sikrer god internet- og mobildækning til passagererne langs hele statens jernbanenet, så toget kan udnyttes som en funktionel arbejdsplads. Parterne er nu enige om en samlet løsning. Denne løsning indebærer bl.a., at Banedanmark etablerer op til 75 nye antennepositioner i Banedanmarks master, som stilles til rådighed for teleoperatørerne til at udbygge dækningen på de pågældende lokationer. Teleoperatørerne investerer, sammen med DSB, i installation af signalforstærkere i de tog, som DSB har varig rådighed over. Yderligere investerer DSB også i installation af multioperatør wifi-løsning i de tog, som DSB har varig rådighed over.

Gennemførelsen af den samlede løsning vil involvere investeringer fra både teleoperatørerne, DSB og staten (Banedanmark) og skal nu udmøntes i konkrete aftaler. Det er en forudsætning for løsningen, at alle elementer i løsningen gennemføres. Det er forudsat, at løsningen etableres i perioden 2016-2019.

Banedanmarks del af projektet

I regi af finanslovsforslaget for 2017 er der reserveret 103,4 mio. kr. (2017-pl), svarende til 101,0 mio. kr. i 2016-pl, til bedre internet i tog, som i den samlede løsning for bedre internet i tog forudsættes anvendt til Banedanmarks anlægsomkostninger til master langs jernbanenettet samt fibernet til

transmission og teknikhytter. På finanslovsforslaget for 2017 er der afsat midler under den samlede Togfundsreserve på § 28.63.20. Togfonden DK (*Anlægsbev.*). Banedanmark har opdateret det forventede afløb for projektet, såfremt nærværende aktstykke bliver godkendt af Finansudvalget, jf. tabel 1.

Tabel 1. Statslige udgifter til bedre internet i tog (mio. kr., 2016-pl)

	Før 2016	2016	2017	2018	2019	I alt
Basisbevilling	2,1*	1,9	37,2	23,4	13,1	77,7
Projektreserve			4,2	2,3	1,3	7,8
Central reserve (§ 28.11.13)				15,5		15,5
Udgifter i alt	2,1	1,9	41,4	41,2	14,4	101,0

*Vedrører afholdte udgifter bl.a. til inddragelse af telefaglig ekspertise i analysefasen og teknisk måling. Udgifterne er mellemfinansieret af § 28.11.71. Generelle puljer.

De 101,0 mio. kr. (2016-pl) skal anvendes til at sikre de størst mulige forbedringer af brugeroplevelsen ved internet i tog via førnævnte aktiviteter vedrørende master, fibernet (transmission) og teknikhytter. I henhold til principperne i ny anlægsbudgettering afsættes heraf en central reserve til finansiering af evt. fordyrelser.

Hvis den centrale reserve ikke udmøntes til finansiering af fordyrelser, kan midlerne blive anvendt af Banedanmark med henblik på, at sikre bedre internet i tog. Der kan på kommende års finanslove blive overført midler fra den centrale reserve til Banedanmarks projektbevilling under hensyntagen til projektets samlede budgetsikkerhed, og under hensyn til at de yderligere midler skal bidrage til en mærkbar forbedring af brugeroplevelsen ved internet i tog.

Øvrige ændringer som følge af igangsættelse af projektet i 2016 indbudgetteres på ændringsforslaget til finanslovsforslaget for 2017.

Projektets væsentligste risiko – for så vidt angår målsætningen om at forbedre brugeroplevelsen ved internet i tog – er bl.a., at der indgås færre aftaler med teleoperatører end nødvendigt. Projektets væsentligste risici for så vidt angår projektøkonomien er risikoen for højere etableringsomkostninger til master, transmission og teknikhytter samt højere udgifter til transmission som følge af større tilvalg heraf af teleoperatørerne end estimeret.

DSB's del af projektet

I den samlede løsning for bedre internet i tog forudsættes DSB at investere i installation af signalforstærkere i de tog, som DSB har varig rådighed over, hvilket vil neutralisere udfordringerne med dæmpning af signalet. DSB igangsætter endvidere et udbud mhp. installation af multioperatør wifi i de tog, som DSB har varig rådighed over. Herved vil flere teleoperatører kunne levere data i togene, hvilket giver mulighed for at anvende signaler fra alle netværk langs banen, og derved skabe bedre muligheder for at tilvejebringe både bedre dækning og øget kapacitet i toget DSB forventer at gennemføre udbud med henblik på kontraktindgåelse i 2016-2017. Installation af signalforstærkere og wifi forventes samlet at koste op til 426 mio. kr. inkl. moms. Tiltaget finansieres indenfor rammerne af statens kontrakt med DSB, som løber i perioden 2015-2024.

Udgiften i 2016 kan specificeres på følgende under- og standardkonti:

§ 28.63.08. Anlægsprojekter på jernbanen (<i>Anlægsbev.</i>)	
30. Aftale om Togfonden DK	
51. Anlægsaktiver (anskaffelser).....	1,9 mio. kr.
§ 35.11.01. Merudgifter ved nye bevillingsforslag	
10. Merudgifter ved nye bevillingsforslag	
49. Reserver og budgetregulering.....	-1,9 mio. kr.

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget med henblik på, at projektet igangsættes i 2016, da igangsættelse af projekter med en totaludgift over 60 mio. kr. for Banedanmark kræver særskilt forelæggelse for Finansudvalget i henhold til særlig bevillingsbestemmelse under § 28.63. Banedanmark. Endvidere forelægges aktstykket for Finansudvalget i henhold til Lov om DSB § 12, stk. 2, hvoraf det fremgår, at investeringer over 100 mio. kr. (1999-pl) skal forelægges Finansudvalget. I 2016-pl udgør forelæggelsesgrænsen 140,1 mio. kr. Aktstykket forelægges nu, da projektet ønskes igangsat snarest muligt af hensyn til overholdelse af projektets forudsatte tidsplan.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at Banedanmark igangsætter projekt vedrørende etablering af god internet- og mobildækning langs hele statens jernbanenet med en statslig totaludgift på 101,0 mio. kr. Udgiften til Banedanmarks del af projektet i 2016 finansieres ved overførsel af bevilling fra § 35.11.01. Merudgifter ved nye bevillingsforslag, således at der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2016 opføres følgende:

	Udgift (mio. kr.)
§ 28. 63.08. Anlægsprojekter på jernbanen (<i>Anlægsbev.</i>).....	1,9
§ 35.11.01. Merudgifter ved nye bevillingsforslag.....	-1,9

Endvidere optages der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2016 anlægsskema for Banedanmarks del af projektet vedrørende etablering af god internet- og mobildækning langs hele statens jernbanenet.

Der anmodes endvidere om, at DSB indgår kontrakt om installation af signalforstærkere og igangsætter et udbud vedr. installation af multioperatør wifi i tog, som DSB har varig rådighed over inden for en samlet ramme på 426 mio. kr. Udgiften i indeværende og kommende finansår afholdes af DSB.

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 5. oktober 2016

HANS CHRISTIAN SCHMIDT

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 13-10-2016