



Afgjort den 30. oktober 2014

Tidligere fortroligt aktstykke A (2014/2015). Fortroligheden er ophævet ved ministerens skrivelse af 27.10.2015.

14

Transport- og Bygningsministeriet. København, den 21. oktober 2014.

- a. Transportministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at Banedanmark igangsætter sporombygning på strækningen Odense-Fredericia. Projektets forventede totaludgift inkl. risikotillæg på 10 pct. udgør 468,4 mio. kr. (2014 priser). Udgiften i finansåret afholdes af den på finansloven opførte bevilling på § 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (*Anlægsbev.*).

Eksistensen af aktstykket er offentlig, mens indholdet er fortroligt af hensyn til statens forhandlingsposition ved udbud af projektet. Aktstykkets fortrolighed ophæves efter kontraktindgåelse.

- b. Banedanmark har planlagt sporombygning på strækningen Odense-Fredericia som en del af arbejdet med fornyelse og vedligehold af jernbanenettet frem til 2020. Arbejderne på strækningen gennemføres for at opretholde det nuværende trafikomfang, da det ellers vil være nødvendigt med hastighedsnedsættelser og reduceret drift på strækningen.

Sporfornyelsen omfatter bl.a. ballastrensning, hvor de skærver, der ligger i sporet, renses, og nedbrudte skærver og småpartikler sies fra og erstattes med nye skærver, samt fornyelse af sporskifter. Desuden gennemfører Banedanmark som en del af projektet bl.a. afvandings- og kørestrømsarbejder samt afledte sikrings- og stærkstrømsarbejder.

Sporfornyelsen af strækningen er planlagt til udførelse fra primo april 2015 til primo august 2015. Banedanmark har aftalt en overordnet spæringsplan for fornyelsesprojektet med operatørerne, hvor de trafikale konsekvenser minimeres af hensyn til passagerer og godskunder på strækningen. Planen indebærer, at der kan opretholdes togafvikling under projektet, dog med færre afgange. Endvidere er det nødvendigt at indstille togdriften helt og indsætte erstatningsbusser i samlet ca. 2½ døgn i påsken og Kristi Himmelfartsferien 2015. Udførelsesplanen indebærer en risiko for, at der vil være dage, hvor entreprenørernes maskiner ikke kan udnyttes optimalt, idet omfanget af sporspæringer minimeres. Der er afsat midler til at dække denne risiko.

Sideløbende med sporarbejdet udføres arbejde på broerne på strækningen. Spor- og broprojekterne vil blive koordineret både i forhold til udførelsen og sporspærringerne. Den væsentligste risiko for projektet (udover anvendelsen af entreprenørernes maskiner) skønnes at være risiko for ændringer i udførelsesplanen, hvis den samtidige udførelse af broarbejder forsinkes.

Totaludgiften på 468,4 mio. kr. (2014-priser) er baseret på erfaringstal fra tidligere sporombygninger, men vil afhænge af udbuddet.

Der er i totaludgiften indarbejdet et korrektionstillæg på 10 pct. af anlægsoverslaget til dækning af uforudsete ændringer i mængder og priser. Dette svarer til principperne i ny anlægsbudgettering. Korrektionstillægget på 10 pct. finansieres af § 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (*Anlægsbev.*).

Udgiften afholdes af § 28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (*Anlægsbev.*). Det forventede økonomiske afløb er 19,0 mio. kr. i 2014, 436,9 mio. kr. i 2015 og 5,3 mio. kr. i 2016. Herudover er der i 2012 og 2013 afholdt 7,2 mio. kr. til projektets indledende fase.

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget, idet der er tale om et projekt med en totaludgift på over 60 mio. kr., hvilket kræver Finansudvalgets tilslutning til igangsætning i henhold til de særlige bevillingsbestemmelser under § 28.63. Banedanmark.

Aktstykket forelægges nu, da projektet ønskes udbudt i november 2014, således at der kan indgås kontrakt på hovedentreprisen i januar 2015.

- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at Banedanmark igangsætter sporombygning Odense-Fredericia til en budgetteret totaludgift på 468,4 mio. kr. (2014 priser).

Forelæggelse af anlægsprojekter for Finansudvalget indebærer, at der på Forslag til lov om Tillægsbevilling optages et anlægsskema for det pågældende projekt. Henset til dette aktstykkets fortrolighed vil der imidlertid kun blive optaget nyt anlægsskema på tillægsbevillingsloven for finansåret, såfremt fortroligheden er hævet på tidspunktet for udarbejdelsen heraf. I modsat fald vil der blive optaget et nyt anlægsskema for projektet på førstkommende bevillingslov efter hævelse af aktstykkets fortrolighed.

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 21. oktober 2014

MAGNUS HEUNICKE

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 30-10-2014