



Afgjort den 29. oktober 2015

11

Transport- og Bygningsministeriet. København, den 20. oktober 2015.

- a. Transport- og Bygningsministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at staten indskyder 1,0 mio. kr. som egenkapital i Fjordforbindelsen Frederikssund (SOV). Udgiften afholdes af den på finansloven for 2015 opførte reserve på § 28.11.79. Reserve og budgetregulering.
- b. Transport- og bygningsministeren skal etablere den selvstændige offentlige virksomhed Fjordforbindelsen Frederikssund, jf. § 8 og § 11 i Lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund af 27. december 2014.

Fjordforbindelsen Frederikssund skal, i henhold til Lov om en Fjordforbindelse ved Frederikssund, varetage anlæg af en ny vejforbindelse over Roskilde Fjord, herunder bl.a. anlæg af en ny højbro, samt etablering, drift og vedligehold af et betalingsanlæg. Projektet finansieres af et samlet statsligt bidrag på 659,5 mio. kr. (2014-pl), inkl. 5 mio. kr. afsat til projektets forberedelse, og derudover ved optagelse af statsgaranterede lån og statslige genudlån.

Projektets samlede anlægsbudget udgør 2.034,2 mio. kr. (2014-priser), inklusive korrektionstillæg på 30 pct., jf. bemærkningerne til loven. Vejdirektoratet er forretningsfører for Fjordforbindelsen Frederikssund, jf. lovens § 10, stk. 5.

Fjordforbindelsen Frederikssund skal opkræve betaling for passage af forbindelsen med henblik på tilbagebetaling af lånene ud fra en forudsætning om en tilbagebetalingstid på 40 år.

Reglerne for en selvstændig offentlig virksomhed (SOV) kræver, at Frederikssund Fjordforbindelse har en egenkapital. Med aktstykket anmodes derfor om tilslutning til, at transport- og bygningsministeren som enejer foretager et statsligt indskud til Fjordforbindelsen Frederikssund på 1 mio. kr. som led i etableringen af virksomheden. Virksomheden skal dermed som minimum fortsætte med at opkræve betaling for passage indtil det tidspunkt, hvor alle virksomhedens forpligtelser er opfyldt, og nettoindtjeningen er lig med værdien af den indskudte kapital på 1,0 mio. kr. Det statslige indskud på 1 mio. kr. tilbageføres til statskassen, når forbindelsen er tilbagebetalt.

Indskuddet sker på en ny hovedkonto § 28.11.36. Fjordforbindelsen Frederikssund (Reservationsbev.) og finansieres af midler fra § 28.11.79. Reserve og budgetregulering (Reservationsbev.).

Dispositionerne på forslag til lov om tillægsbevilling i finansåret kan specificeres således:

- § 28.11.36. Fjordforbindelsen Frederikssund (ny hovedkonto)
 20. Indskud vedr. Fjordforbindelsen Frederikssund
 58. Værdipapirer, tilgang 1,0 mio. kr.
 § 28.11.79. Reserve og budgetregulering
 20. Reserve til det kommunale lov- og cirkulæreprogram
 22. Andre ordinære driftsomkostninger -1,0 mio.kr.

- c. Med aktstykket søges bevillingsmæssig hjemmel til indskud i den selvstændige offentlige virksomhed Fjordforbindelsen Frederikssund. Dispositionen er nødvendig for etableringen af Fjordforbindelsen Frederikssund, der ønskes foretaget snarest muligt.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til, at staten indskyder 1,0 mio. kr. som egenkapital i Fjordforbindelsen Frederikssund (SOV). Udgiften afholdes af den på finansloven for 2015 opførte reserve på § 28.11.79. Reserve og budgetregulering.

På forslag til lov om tillægsbevilling for 2015 optages følgende:

	Udgift (mio. kr.)
§ 28.11.36. Fjordforbindelsen Frederikssund (<i>Reservationsbev.</i>) (<i>ny hovedkonto</i>)	1,0
§ 28.11.79. Reserve og budgetregulering (<i>Reservationsbev.</i>)	-1,0

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 20. oktober 2015

HANS CHRISTIAN SCHMIDT

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 29-10-2015