



Afgjort den 30. oktober 2014

## 9

**Transportministeriet.** København, den 1. oktober 2014.

- a. Transportministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at Banedanmark kan indgå kontrakt om renovering af op til 36 troljer til en samlet udgift på op til 237,1 mio. kr.
- b. Banedanmark ønsker som en del af sin materielstrategi for 2014-2023 at gennemføre en renovering af troljeflåden i Banedanmarks interne entreprenørenhed Produktion. En trolje er et skinnekørende arbejdskøretøj. Troljerne er gamle, slidte og utidssvarende for så vidt angår miljø og arbejdsmiljø. Risikoen for forstyrrende driftsstop er voksende, hvis troljerne ikke renoveres.

Banedanmark har som led i materielstrategien vurderet, at troljerne trods dette kan renoveres, så de bliver fuldt funktionsdygtige igen. Det vil endvidere være økonomisk fordelagtigt for virksomheden at renovere troljeflåden frem for at købe nye troljer, hvis renoveringen gennemføres over de kommende otte år. Dette skyldes, at en renoveret trolje forventes at kunne anvendes yderligere 20 år med en forventet afskrivningsperiode på 15 år.

Opgaven med renoveringen af dele af Banedanmarks troljeflåde har været udbudt (som udbud efter forhandling), og et tilbud fra BS Verkstäder AB i Falköping, Sverige, er i juni 2014 blevet valgt med forbehold for de bevilgende myndigheders godkendelse.

Kontrakten indgås, når Finansudvalgets tilslutning foreligger, og omfatter renovering af op til 36 troljer, heraf 19 stk. 20 tons troljer fra 1976 og 17 stk. 27 tons troljer fra 1986-1993. Banedanmark forpligter sig dog alene til at få renoveret 5 stk. 20 tons troljer og 5 stk. 27 tons troljer hos leverandøren. Derudover er Banedanmark ikke forpligtet af aftalen og er endvidere berettiget til at få renoveringen af troljerne helt eller delvist udført hos andre leverandører, idet den samlede kontrakt og betaling til den svenske leverandør således vil blive tilsvarende mindre.

Kontrakten udløber, når den sidste trolje omfattet af kontrakten er blevet leveret, eller når Banedanmark skriftligt har informeret leverandøren om, at Banedanmark ikke ønsker yderligere troljer renoveret. Kontraktperioden forventes dog at løbe over en 5-8 årig periode fra tidspunktet for kontraktens underskrivelse.

Den samlede værdi på 237,1 mio. kr. (2014-priser) er estimeret på grundlag af Banedanmarks forventede udgifter til renoveringen af de omfattede troljer i kontraktens løbetid. Summen inkluderer

udgifter til Trafikstyrelsens myndighedsbehandling, idet signifikante ændringer af troljerne skal godkendes af styrelsen, samt finansieringsomkostninger, der følger af statens ordning for selvstændig likviditet og skønnes at udgøre 66,9 mio. kr.

Omkostningerne afholdes af Banedanmark Produktion på § 28.63.01. Banedanmark (Statsvirksomhed) og omfatter afskrivninger og renter i finansårene 2015-2037. Herudover afholdes ca. 0,9 mio. kr. til udbud af projektet, hvoraf 0,3 mio. kr. er afholdt i 2013.

Banedanmark forventer at forudbetale i alt 5,0 mio. kr. til leverandøren i 2014 til hhv. myndighedsbehandling og igangsætning af reoveringen, men udgiften aktiveres først i 2015, hvorved afskrivningsperioden påbegyndes.

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget, idet der er tale om et projekt med en totaludgift på over 60 mio. kr., hvilket kræver Finansudvalgets tilslutning til igangsætning i henhold til Budgetvejledningens pkt. 2.6.11. Investering i anlægsaktiver mv.

Aktstykket forelægges nu af hensyn til indgåelse af kontrakt på ydelsen.

- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at Banedanmark indgår kontrakt med BS Verkstäd AB vedrørende reovering af op til 36 af troljerne i Banedanmarks interne entreprenørenhed Produktion med en samlet værdi på op til 237,1 mio. kr.
- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

*København, den 1. oktober 2014*

MAGNUS HEUNICKE

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 30-10-2014