



Afgjort den 8. oktober 2014

8

Transportministeriet. København, den 1. oktober 2014.

- a. Transportministeriet skal hermed anmode om Finansudvalgets tilslutning til at indskyde 334 mio. kr. i Metroselskabet til håndtering af fordyrelsen af Metrocityringen.

Merudgiften indgår i Infrastruktur fonden.

- b. Såfremt anlægsudgiften for Cityringen øges med mere end 3 pct. og tilbagebetalingstiden for Metroselskabets gæld forøges med mere end 2 år, har ejerne i henhold til Lov om Metroselskabets I/S og Udviklingsselskabets By & Havn I/S af 6. juni 2007 pligt til at indhente en forudgående godkendelse af den ændrede anlægsudgift fra de respektive bevillende myndigheder (Folketingets Finansudvalg og de kompetente politiske organer i Københavns- og Frederiksberg Kommune).

Finansudvalget tog den 4. juni 2014 orienterende akstykke nr. 99 om indgåelse af "Aftale om Klare rammer for byggeriet af Metrocityringen" til efterretning. Aftalen blev indgået for at imødegå den forsinkelse af byggeriet af Cityringen, som en række klagesager ved Natur- og Miljøklagenævnet udløste. Transportministeriet orienterede Finansudvalget igen den 20. august 2014 om forhandlingsresultatet mellem Metroselskabet og entreprenørerne om forsinkelsen og fordyrelsen af cityringsprojektet. Forhandlingsresultatet indebærer, at åbningen af Cityringen forventes at ske i juli 2019 svarende til en forsinkelse på 7 måneder. Den samlede fordyrelse af anlægsbudgettet er ca. 1 mia. kr. svarende til godt 4 pct., og består af kompensation til entreprenørerne, omkostninger til opretholdelse af Metroselskabets tilsynsorganisation mv. for Metroselskabet samt kompensation til naboer.

På baggrund af Metroselskabets forhandlingsresultat har forligskredsen bag "En grøn transportpolitik" samt de to kommuners kompetente politiske organer med "Aftale mellem Metroselskabets ejere om den økonomiske håndtering af Metroselskabets forhandlingsresultat med entreprenørerne om den reviderede tidsplan for Cityringen" aftalt en finansieringsmodel til håndtering af fordyrelsen, hvor der indskydes 800 mio. kr. i Metroselskabet (dvs. ikke fuldt ud svarende til fordyrelsen), og tilbagebetalingstiden forlænges fra 2059 til 2062. Ejerne bidrager ud fra de respektive ejerandele, således at staten indskyder 334 mio. kr. i 2014, Københavns Kommune indskyder 137 mio. kr. i 2014 og 263 mio. kr. i 2016 og Frederiksberg Kommune indskyder 66 mio. kr. i 2020.

Når anlægsarbejdet er færdigt, Cityringen er åbnet, og projektets usikkerheder dermed er reduceret væsentligt, udarbejdes en revideret opgørelse af Metroselskabets langtidsøkonomi. På baggrund heraf vil ejerne tage stilling til, om beløbene helt eller delvist skal tilbagebetales til ejerne. Beløbene opregnes fra 2014-priser svarende til Metroselskabets gennemsnitlige finansieringsomkostninger i den relevante periode.

Statens andel af fordyrelsen på 334 mio. kr. indgår i Infrastrukturfonden.

Udgiften i 2014 kan specificeres på følgende under- og standardkonti:

§ 28.11.31. Metroselskabet I/S, indskud (nyt navn)

20. Indskud vedr. fordyrelse af Cityringen

58. Værdipapirer, tilgang 334,0 kr.

c. Aktstykket forelægges nu for at udmønte ”Aftale mellem Metroselskabets ejere om den økonomiske håndtering af Metroselskabets forhandlingsresultat med entreprenørerne om den reviderede tidsplan for Cityringen”. Jf. Lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By og Havn I/S af 6. juni 2007 skal Finansudvalget godkende den ændrede anlægsudgift for Cityringen samt håndteringen heraf, som beskrevet i aftalen.

e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til at indskyde 334 mio. kr. i Metroselskabet til håndtering af fordyrelsen af Metrocityringen. På forslag til lov om tillægsbevilling for 2014 optages følgende:

	Udgift (mio. kr.)
§ 28.11.31. Metroselskabet I/S, indskud	334,0

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København , den 1. oktober 2014

MAGNUS HEUNICKE

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af et flertal i Finansudvalget den 08-10-2014 (Enhedslistens medlemmer af udvalget stemte hverken for eller imod aktstykket). Enhedslistens medlemmer af udvalget finder, at forsinkelsen af Metro-byggeriet, der har udløst aktstykket, er et resultat af mangelfuld styring af Metro-byggeriet. Efter Enhedslistens opfattelse burde Metro-selskabets direktion have været afløst af en ny ledelse, der kunne have strammet op. Enhedslisten forudser, at den nuværende tidsplan ikke vil holde og partiet ønsker derfor ikke at kaste flere penge efter et projekt, som fortsætter under samme ledelse. Når Enhedslisten ikke stemmer imod, er det alene fordi Metro-projektet ikke kan stoppes midt i processen uden betydelige omkostninger.