



Afgjort den 21. november 2011

Tidligere fortroligt aktstykke C vedr. Mønbroen (2010-3597). Fortroligheden er ophævet ved ministerens skrivelse af 05122014.

## 68

**Transportministeriet.** København, den 16. november 2011.

- a. Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at totaludgiften for hovedstandsættelsen af Mønbroens broplade med tilhørende konstruktionselementer forhøjes fra 79,5 mio. kr. til 116,7 mio. kr. (2011-priser).

Udgiften i finansåret afholdes inden for den på finansloven opførte bevilling på § 28.21.30. Drift og vedligeholdelse af statsvejnettet (*Anlægsbev.*).

Forslaget medfører ikke merudgifter i finansåret.

Eksistensen af aktstykket er offentligt, mens indholdet er fortroligt af hensyn til statens forhandlingsposition ved udbud af projektet. Aktstykkets fortrolighed ophæves efter kontraktindgåelse.

- b. Med Akt. 7 af 6. oktober 2010 tiltrådte Finansudvalget hovedstandsættelsen af Mønbroens broplade med tilhørende konstruktionselementer. Projektets forventede totaludgift blev i forbindelse med aktstykket opgjort til 79,5 mio. kr. (2011-priser). Vejdirektoratet er anlægsmyndighed for projektet.

Hovedstandsættelsen indebærer udbedring af den nuværende fugtisolering fra 1968, istandsættelse af betonbuerne og de stålbjælker, som bærer bropladen i bl.a. gennemsejlingsfaget, samt udskiftning af rækværk og kantbjælker fra opførelsen af broen i 1943.

Efter Finansudvalgets tiltrædelse har den del af opgaven, som omfatter entreprenørarbejderne, været i licitation (EU-udbud). De indkomne tilbud oversteg det budgetterede, således at totaludgiften ikke kunne overholdes. Vejdirektoratet valgte derfor at annullere licitationen. Vejdirektoratet vurderer, at overskridelsen af totaludgiften blandt andet skyldes fejlvurdering af en række konkrete poster (særligt vedr. stilladser samt afløb og afvanding) på grund af et for lille erfaringsgrundlag i Vejdirektoratet med lignende projekter.

Vejdirektoratet har nu revurderet projektet og opdelt udbuddet i to entrepriser. Samtidig tilskynder en revideret tidsplan til, at flere entreprenører kan byde på delentrepriser. Arbejdsperioden med arbejder på overbygningen, som har betydning for trafikafviklingen, forlænges hermed med ca. ½ år, fra 1½ år til ca. 2 år. Arbejdet udføres i korte etaper for at mindske trafikgenerne. Desuden vil der i hele perioden fortsat være en alternativ vejforbindelse til Møn via Farø-broen (Sydmotorvejen). Den samlede anlægsperiode vil strække sig op til 4½ år. Vejdirektoratet vil løbende gennem projektet arbejde på at minimere den periode, hvori der indgår trafikale gener.

På baggrund af tilbuddene fra den annullerede licitation og en revurdering af projektet er den nye totaludgift opgjort til 116,7 mio. kr. (2011-priser). I dette beløb indgår 1,5 mio. kr., som er afholdt i forbindelse med det allerede afholdte udbud. På baggrund af positive erfaringer med såkaldt katodisk beskyttelse (rustbeskyttelse), der på længere sigt vil nedsætte behovet for reparationer, indgår desuden merudgifter på 4 mio. kr. hertil. I totaludgiften indgår som ved Akt. 7. af 6. oktober 2010 et korrektionstillæg på 10 pct. af anlægsoverslaget til dækning af uforudsete forhold. Såfremt beløbet ikke anvendes, vil det blive anvendt til andre projekter inden for rammerne af § 28.21.30. Drift og vedligeholdelse af statsvejnettet (*Anlægsbev.*) og inden for rammerne af Aftale om bedre veje mv. af 2. december 2009. Det forventede afløb for istandsættelsen er budgetteret til 0,2 mio. kr. i 2011, 36,0 mio. kr. i 2012, 22,0 mio. kr. i 2013, 25,0 mio. kr. i 2014, 19,0 mio. kr. i 2015 og 13,0 mio. kr. i 2016.

Der er udarbejdet en opdateret risikovurdering af projektet. Den væsentligste risiko for projektet skønnes at være evt. behov for tillægsarbejder bl.a. som følge af mængdeusikkerheder.

Merudgiften i forhold til Akt. 7 af 6. oktober 2010 finansieres af den eksisterende bevilling på § 28.21.30. Drift og vedligeholdelse af infrastruktur (*Anlægsbev.*). Vejdirektoratet forventer fortsat at kunne indhente det forudsatte efterslæb på statsvejene, jf. Aftale om Bedre veje m.v. af 2. december 2009.

Udgiften til istandsættelsen i 2011 kan specificeres på følgende under- og standardkonti:

§ 28.21.30 Drift og vedligeholdelse af infrastrukturen (*Anlægsbev.*)

10. Drift og vedligeholdelse af veje og broer

51. Anlægsaktiver (anskaffelser)

0,2 mio. kr.

- c. Aktstykket forelægges for Finansudvalget nu mhp. igangsættelse af fornyet udbud, idet projektets totaludgift ændres med mere end 10 pct. og 10 mio. kr., jf. forelæggelsesgrænsen for vejvedligeholdelsesprojekter.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at Vejdirektoratet fortsætter med hovedistandsættelse af Mønbroens broplade med tilhørende konstruktionselementer med en ny totaludgift på 116,7 mio. kr. inkl. korrektionstillæg på 10 pct.

Forslaget medfører ikke merudgifter i finansåret.

Henset til aktstykkets fortrolighed vil der blive optaget nyt anlægsskema for projektet på førstkomende bevillingslov efter hævelse af aktstykkets fortrolighed.

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

*København, den 16. november 2011*

HENRIK DAM KRISTENSEN

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 21-11-2011